



:B.06: Profanbauten Vorstädte:

Hafen, Wasserstraßen, Fähren

Literatur-Nachweise und Zitate zu Gebäuden und
Gebäudedetails, zu Grundstücken und zu deren Nutzung

Hafen

A

- Abbildungen

- Alfstr., vor 1848, Hustede
Lindtke, Stadt 39/
Lü Stadtbild Nr. 169, 189
Graßmann 573
Fast 30
- Eisenstangen an Stadtmauer, Vordergrund: Holz, um 1850,
Künstler ?
- An der Untertrave zwischen Alfstr. u. Beckergrube: Segelschiffhafen o. D. Kastorff 17
- An der Untertrave zwischen Beckergrube u. Engelsgrube, F:
1887 MKKHL [Margrit Christensen] Häuser u. Höfe 5.123
- An der Untertrave bis Eisenbahnbrücke Lübeck-Büchener
LBll 1941.191 K
- Bau ca. 1930-1957
plant + baut 58.180/81
- Bilder 1955
plant + baut 58.118/2
- Abfertigung, Geschwindigkeit (nicht Lübeck) {Konrad Fritze] Hansische Studien X.110
- Alfstr. [Doris Mührenberg, Alfred Falk] Archäo. Gesell. 2/3: 17 BF
- [Manfred Gläser] Archäolog. Rundgang 32, 32 BF/
- [Ingrid Schalties] Dänen 77 K
- Ältester [Erich Hoffmann] Graßmann 321
- An der Untertrave 99-107: Bei den im Jahre 1853 ausgeführten Hafengebäuden wurden die Häuser Untertrave
No. 99 bis 107 und das Haus Fischstraße No. 40 derartig beschädigt, daß sie abgebrochen und durch Neu-
bauten ersetzt werden mußten. Der Staat zahlte hierfür eine Entschädigung von M 124076. Brehmer 2.146
- Anfänge (819-1300) plant + baut 58.8
- Anlanden Hanse Kat 1.190
- Arbeitsleute → Hafen: Menschen
- Arbeitsrecht [Hans Böhmker] Ehrengabe 221-260
- Archäologie Stadt +Hafen 8 /
- Grabungen [Ingrid Schalties] LSAK 18.308, 308/
- Auswertung [Ingrid Schalties] LSAK 18.305
[Doris Mührenberg, Alfred Falk] Archäo. Gesell 2/3:11
- Befunde
- Hafenmarkt, Periode I-VII [Uwe Müller] LSAK 11.23-39 B
- Kaimauer, Periode I-IV [Ingrid Schalties] LSAK 18.311-317 B
- Ergebnisse, 12. + 13. Jh. [Manfred Gläser] ZVLGA 69/1989.49-73, 59, 60
- Funde aus dem 13. Jh. [Manfred Gläser] Archäo. Gesell. 5.39-40
- [Manfred Gläser] Hanse Kat 1.590 /
- [Wolfgang Erdmann] LSAK 6.11/
- Funde [Ingrid Schalties] Wagen 1992.210, 210-216/
An der Untertrave/Kaimauer [Manfred Gläser] Hanse Kat 2.370, 370/
- [Ingrid Schalties] LSAK 18.317-324 B
- Keramik [Dieter Bargaen] LSAK 16.190

- Leder [Klaus Tidow] LSAK 18.345, 345
- Holzbefunde [Manfred Neugebauer] LSAK 17.13
- Holzplanke, Niete [Ingrid Schalties] Dänen 75 Bf
- Musikinstrumente Dänen 76 Bf/ 168 Bf
- Arsenalgebäude o. D. (1857 abgebrochen) Kastorff 8 (2x)
- Aufsichtsbehörde (nicht Lübeck) [Konrad Fritze] Hansische Studien X.109
- Ausbau Seehäfen (Rehder) s. a. → Hafen, Seehafen: Ausbau
- Ausbau 1850-1918
 - nach 1872
 - 1878-1882 (Rehder) Lü Hafen 44
 - um 1900 Kühl 238/
- Kosten: 1880-1909 (Wasserstraßen u. Hafen) VBll 1898.113-115/
- Ausdehnung, Lage, 13. Jh. VBll 1899.67-69
- Autoverladung 1939-1967
 - 1878-1882 (Rehder) Kastorff 18-19, B
 - um 1900 Nationalkom. Denkmal 22,40/
 - Kosten: 1880-1909 (Wasserstraßen u. Hafen) VBll 1901.81-85
 - Ausdehnung, Lage, 13. Jh. Kreuzfeld 114 ff
 - Autoverladung 1939-1967 Hammel-Kiesow 1.17 K

Hafen :B: :C:

- Bahn → :H.02: Eisenbahn
- Ballastkuhle
 - Entwicklung seit dem 16. Jh. [Dr. Eschenburg] MVLGA 1905(12. Heft S.25-27
 - Lage Kastorff 21 K
- Bauhistorische Untersuchung Stadt +Hafen 8
- Bäumerhaus Kastorff 25
- Bauschäden: „Bei den im Jahre 1853 ausgeführten Hafenbauten wurden die Häuser Untertrave No. 99 bis 107 und das Haus Fischstraße No. 40 derartig beschädigt, daß sie abgebrochen und durch Neubauten ersetzt werden mußten. Der Staat zahlte hierfür eine Entschädigung von M 124076.“ Brehmer 2.146
- Bebauung
 - Bebauung 1887: Untertrave zwischen Beckergrube u. Engelsgrube. Nationalkom. Denkmal 40
 - 1887 MKKHL [Margrit Christensen] Häuser u. Höfe 5.123
 - Bebauung 1889 (Untertrave Ecken Kleine u. Große Altefähre) Schiffergesellschaft 38
 - zwischen Fischer- und Engelsgrube, um 1900 Schiffergesellschaft 38
- Behnkai etwa 1896/1897
 - Kaffeebude seit 23.6.1893, erweitert 1895 Kastorff 25, 29
- Benutzungsgebühren (nicht Lübeck) [Konrad Fritze] VBll 1906.208, 208
- Beschreibung: Biedermeierlicher Hafen [Johannes Klöcking] Hansische Studien X.107,108
- Bestandsaufnahme 1995 Wagen 1955.13-20
- Betrieb, frühes HL [Detlev Ellmers] plant + baut 59
- bis Mitte 19. Jh. LSAK 18.15
- Betriebsverein, Gründung 15.10.1934 Kühl 171
- Binnenhafen
 - Obertrave (Zeit?)
 - unterhalb des Domes [Johannes Klöcking] Hanse Kat 1.190/
 - Windelpforte Schiffergesellschaft 74 P
- Blick über..., vor 1848, C. H. Hustede plant + baut 58.28
- Bugsierbetrieb
 - Handelskammer, 19. Jh. [Chr. Osterschelte] LBll 1940.492-493
 - bis 1830/31 Schiffergesellschaft 74 P
- Burgtorhafen , 80er Jahre 19. Jh. Lü Kaufmann 49
- um 1891
 - um 1891 ZVLGA 71/1991.221-310 Tab.
- Burgtorkai
 - um 1891 Kühl 184, 24
 - um 1891 Sengebusch 48
 - um 1891 Kastorff 25
 - um 1891 plant + baut 58.106

Hafen :C: :D:

- Dampfer, Liege- u. Löschplätze VBll 1912.86-87 P

- Dampfschiffhafen
 - um 1860
 - unterhalb Burgtortreppe nach 1873 mit Schuppen 15, 16
 - durch Zaun abgegrenzt, Zeit
- Daten 1925
 - 1933
- Dispacheur (Protokolleur von Haverien)

Schiffergesellschaft 76
 Kühl 243
 plant + baut 58.161/
 Andresen 1.123
 plant + baut 58.107
 plant + baut 58.109
 Kühl 191, 252/
 plant + baut 58.78

Hafen :E:

- Eigentumsverhältnisse
 - [Gerhard Schneider]
 - Neuordnung, Beteiligung [Gerhard Schneider]
- Einfahrt von der Wallhalbinsel aus gesehen
 - Ansicht von der Spitze der Wallhalbinsel (Bellevue), o. D.
 - Umgestaltung [Joh. Klöcking]
- Einfahrt beim Burgtor
 - o. D. (rechts im Bild: Arsenalgebäude)
 - o. D. (von weiter weg)
 - 1796, aquarellierte Federz. J. M. David (links: kugelig geschnittene Bäume) [Hans-Jürgen Sterly]
 - 1840, Zeichnung von ?
 - 1841: K. H. A. Meier, Bleistift
 - 1860er Jahre
 - vor 1889, mit Dampfschiffskai, MKKHL [Margrit Christensen] Häuser u. Höfe 5.123
 - Umgestaltung [Johannes Klöcking]
 - zwischen Burgtorwall u. Bastion Teufelsort, Joh. Marcus David, Federzeichnung
- Einnahmen Hansezeit (nicht Lübeck) [Konrad Fritze]
- Eisenbahn, Verkehr im Hafen 19. Jh.
- Entwicklung
- Eisenbahnbrücke vor der Holstentorbrücke, 1870er Jahre
- Eisenbahndrehkreuz neben der Holstentorbrücke
- Eisen, Lagerung [Carl Wehrmann]
- Entwicklung
 - 12. und 13. Jh. [Ingrid Schalties]
 - 12. Jh. -16. Jh. (am Ufer)
 - vor u. nach Bau der Bahn
 - bis Ende 19. Jh. [Walter Schröder]
 - 1896-1900 [Peter Rehder]
 - um 1900
 - nach 1906 (Rehder- Plan)
 - 1946-1996 [Hans-Jochen Arndt]
- Entwicklungsplan [Holger Dittmann]
- Erfolgskurs [H. G. Gieleßen]
- Erinnerungen [Jürgen Reetz]
- Erweiterung, unter Heinrich dem Löwen [Wolfgang Erdmann]
 - 12. u. 13. Jh. [Wolfgang Erdmann]
 - 13. Jh. [Wolfgang Erdmann]
 - [Manfred Gläser]
 - 13. Jh. bis Engelsgrube [Rolf Hammel]
 - 1853/54
 - 4. Viertel 19. Jh. [Gerhard Ahrens]

LBll 1984.251-253
 LBll 1941.336/
 Kastorff 9
 LBll 82/1940.459-461
 Kastorff 8-9, B
 Kastorff 8
 Kastorff 9
 Baugewerbe 120 Bf
 Kastorff 9
 Lü Stadtbild Nr. 128, 128
 Kastorff 15
 LBll 1940.459 K
 1796,Lü Stadtbild Nr. 164, 164
 Hansische Studien X.107
 Steinke 362-367
 Schiffergesellschaft 76
 Sengebusch 48/ Kastorff 13
 ZVLGA 8/1900.177
 Dänen 74, 74 BF
 plant + baut 58.15
 plant + baut 58.62 P
 LBll 1939.419-425, K
 ZVLGA 11/1909.339-373
 Nationalkom. Denkmal 22,40
 plant + baut 58.117
 Wagen 1997/98.29
 LBll 1999.131-134, K/
 Schiffergesellschaft 81 K
 LBll 2000.281-285
 LBll 1953,53-54, 72-73
 ZVLGA 65/1985.311-314
 LSAK 17.120-124, B
 ZVLGA 65/1985.311-314
 ZVLGA 69/1989.64, 64
 Graßmann 56
 Kühl 176
 Graßmann 656

Hafen :F:

- Fährschiffhafen
- Flusshafen [Johannes Klöcking]
- Freihäfen (Rehder Plan)
- Fremde, archäologische Nachweise...

Lü Hafen 111
LBII 1940.492-493/
Geograph. Gesell 42. (1950) 21
plant + baut 58.120 K
Archäologie d. Mittelalters 271

Hafen :G:

- Geschichte, P I, II, III [Ingrid Schalties]
 - 12.-16. Jh. [Ingrid Schalties]
 - von den Anfängen bis heute [Rolf Hammel-Kiesow]
- Gestalt und Betrieb im hansischen Wirtschaftsraum [Heinz Stoob]
- Getreidespeicher 1284 bis nach 1315 belegt
- Große Altefähre / Kleine Altefähre
- Gutachten Rehder 1885
- Güter, ankommende [Joh. Klöcking]
- Güterschreiber
- Güterumschlag → Hafen, Umschlag

Wagen 1992.206-216, 206
LSAK 17.129-132 B
Schiffergesellschaft 75
HGBII 106/1988.19-39 K
Schiffergesellschaft 74 P
plant + baut 58.82
Kastorff 22-23, K
LBII 83/1941.535-538
Kühl 182, 240 /
plant + baut 58.78

Hafen :H: :I: :J:

- Hafentorbrücke neben der Holstentorbrücke, o. D., etwa 1890
- Hafentorbebauung: Stadtentwicklung 12./13. Jh. [Manfred Gläser]
- Hafentorfluß Trave, Bau und Eignung [Johannes Klöcking]
- Halland Linie (Skandinavien), Fassade Abfertigungsgebäude. Wo? o.D.
- Handelskammer
- Handelsvolumen 1280 -1730
- Handelswaren → :I.05: Handel
- Hansahafen vor 1935: Luftbild
 - 28. März 1942: Luftbild
- Heringskaje zwischen Fischer- und Engelsgrube
 - eingezäunt: 1679 [Carl Ehrmann]
- Heringswrake bis 1821 in Betrieb, 1834 abgerissen
- Höfden auch Kaje: ins Wasser hineingebaute Plattformen, auf denen Buden der Schreiber standen
- Holstentorbrücke, 1820: Anton Radl
 - Hafentorbrücke neben der Holstentorbrücke, o. D., etwa 1890
- Holstentor um 1900
 - vor 1935: Luftbild
 - Holstentor, vom H. aus Richtung Norden, o. D., um 1870
- Holz
 - Hafen, Anlage (Wallhalbinsel)
 - Häuser [Manfred Gläser]
 - Lagerplätze
 - 1870er Jahre
 - um 1890
 - o. D.
 - Umschlag 1850 bis 1918
- Instandhaltung, Unterhaltung (nicht Lübeck) [Konrad Fritze]
- Investitionen 1870-1938

Finke 3.11
LSAK 11.117-129 B
Geograph. Gesell Forsch
Heft 42,21-34, B
Wilke 30
plant + baut 58.80, 81
Hammel-Kiesow 1.25 G
plant + baut 58.158
plant + baut 58.159
Hammel-Kiesow 1.17 K
ZVLGA 8/1900.174/
Brehmer 2.147
plant + baut 58.66
Hammel-Kiesow 1.17 K, 21
Lindtke, Stadt 37 /
Lü Stadtansicht Nr. 125, 125
Finke 3.11
plant + baut 58.156
plant + baut 58.158
Wißkirchen 107
Kastorff 14-15, B. 28-29
JB Hausforsch. 1986.25
Kastorff 15
plant + baut 58.98
Kastorff 15
Lü Hafen 47
Hansische Studien X.107, 108
plant + baut 58.126 G

Hafen :K:

- Kai im MA, Beschaffenheit [Ingrid Schalties] LSAK 18.308, 308
 - ...An der Untertrave zwischen Meng- und Alfstr. tauchten in einigen Schürfgruben Holzpfosten in Verbindung mit horizontalen Bohlen auf, bei denen es sich um Reste ehemaliger Uferbefestigungen bzw. Kaianlagen handelt.[Ingrid Schalties] ZVLGA 88/2008.290
- Kaianlagen: Seelandkai, Nordlandkai, Konstinkai, Schlutupkai plant u. baut 102/2009.102-103, BF
- Kaimauer aus Stein: 1850/55 plant + baut 58.71
 - Untertrave, 1870 plant + baut 58.80
- Kantine, Gedenktafel für Max Grimm, Jonny Bruer, Karl Nitzschke: Wilke 29, 30
im 3. Reich ermordet. Kantine: wo? o. D.
- Karte (spät. MA) mit Lageangaben Prähme usw. (s. a. „Plan“) Schiffergesellschaft 74 K
 - vor Bau der Eisenbahn Schiffergesellschaft 76 K
 - nach Bau der Eisenbahn, 1854 Schiffergesellschaft 76 K
- Kaufmannschaft, Eigentum im H. plant + baut 58.71,
- Klarierer Kühl 187, 250
- Kleine Altefähre / Burg, o. D., vor 1890 plant + baut 58.162
- Klughafen
 - Brücke, 1995. Kritik Bürger Nachr. 1995/68.12, 12
 - nicht notwendig, passt nicht [Rolf Sander] LBll 1994.22
 - Erwiderung [Volker Zahn] LBll 1994.58
 - Entstehung [Dieter Schacht] Bürger Nachr. 2008/100.12
 - Querschnitt 1900 (Kanalbau) Heimatheft 1-2.55 B
- Konstinkai 1954 plant + baut 58.157
- Krane
 - Burgtorhafen plant + baut 58.71, 71
 - erste um 1480. 1527 „Rulle van dem Krane“ [Joh. Klöcking] ZVLGA 33/1952.152-154
 - erste(?): 1866 Lü zur Zeit 7
 - Fotos verschiedener Kräne plant + baut 58.168
 - Wallhalbinsel, Spitze plant + baut 58.102, 102

Hafen :L:

- Lage des ersten Hafens, Diskussion [Rolf Hammel-Kiesow] LSAK 18.288-289
 - und Ausdehnung, 13. Jh. Hammel-Kiesow 1.17 K
- Lastadie → :AL.02:
- Liegeplätze der Schiffe
 - Dampfer, Liege- u. Löschplätze VBll 1912.86-87 P
 - Bis zur Mitte dieses Jahrhunderts [19. Jh.] waren die Lagerplätze der hier ankommenden Schiffe in nachfolgender Weise geordnet:
Am linken Ufer der Trave, unmittelbar nördlich von der Holstenbrücke, löschten die Schiffe, welche mit Gothländer Kalk beladen waren. Am städtischen Ufer lagen ihnen gegenüber die kleinen dänischen und schleswig-holsteinischen Jagden. Auf diese folgten bei der Braunstraße die Rostocker und Pommerschen Schiffe, denen sich unterhalb der Fischstraße die Schwedischen anschlossen; an diese reihten sich die Wismarschen, die den Hafen nur selten besuchten, und die Finnischen und Russischen Schiffe, deren Bezirk an der Mengstraße sein Ende erreichte.
Langten mit Wein beladene Schiffe hier an, so ward diesen das Gestade zwischen Mengstraße und Beckergrube als Liegeplatz angewiesen. Unterhalb der Beckergrube bis zur Clemenstwiete lagen die größeren aus Kopenhagen anlangenden Schiffe. An diese schlossen sich zu Ende des vorigen und zu Anfang dieses [19.] Jahrhunderts an: bei der Clemenstwiete die schiffe nach Danzig und Memel, zwischen Clemenstwiete und Fischergrube die Schiffe nach Pernau. Travenabwärts an der Maatsfähre [südlich der Drehbrücke] lagen die meist mit Heringen beladenen Norwegischen Schiffe. Weiter unterhalb traf man auf die mit Kohlen beladenen, und nach diesen auf die in der Russischen Reihefahrt nach Wyborg, St. Petersburg, Riga und Reval bestimmten Schiffe, für die unterhalb der Engelsgrube eine Ladebrücke erbaut war.

Am nördlichen Ende des Hafens, zwischen der Großen und der Kleinen Altenfähre befand sich der Liegeplatz für solche Schiffe, die hier Winterlager abhielten, oder die wegen Überfüllung nicht zu ihrem Löschplatz gelangen konnten und daher zeitweilig untergebracht werden mußten.

Brehmer 2.1149-150

- Lotsen (→ :I.03:)
 - Lübecker Hafen- Gesellschaft
 - Gründung (1934)
 - heute und morgen
- Lü Hafen 98
plant + baut 58.124
Lü Hafen 142

Hafen :M:

- Makler
 - Markt, Bebauung [Manfred Gläser]
 - Überbauung frühes 13. Jh. [Uwe Müller]
 - Befunde, Periode I-VII [Uwe Müller]
 - Mengstr.
 - Untertrave
 - 1870/80
 - Menschen im Hafen, Arbeitsleute (nicht Lübeck) [Konrad Fritze]
 - Lohn (nicht Lübeck) [Konrad Fritze]
 - um 1380 (Lübeck): mindestens 120 Schiffer, Schiffsleute: 500-600, wenigstens 500 Träger, Packer, Karrenführer, etwa 20 Prahmführer, ungefähr 50 Hafenbeamte, Aufseher, Schreiber und Wächter [Konrad Fritze]
 - Handwerker, unmittelbar mit dem Lübecker Hafen verbunden, um 1380: ca. 200, Fischer etwa 40, 700-800 Kaufleute. Alles zusammen: ca. 2130-2330 [K. Fritze]
 - Standesschichtung [Joh. Klöcking]
 - Modelle
 - spätes 12. Jh.
 - 1200 [Manfred Gläser]
 - Modell [Doris Mührenberg]
 - frühes 13. Jh.
 - 1230/40 [Manfred Gläser]
- Kühl 187,250
LSAK 17.125
LSAK 18.23-39 B
LSAK 18.24-27 B
Groenewold 57
Zietz, Ansichten 17 /
Lindtke, Stadt 31
Groenewold 56, 58 /
Finke 1.341
Hansische Studien X.111
Hansische Studien X.112
Hansische Studien X.113
Hansische Studien X.113
LBll 83/1941.443-446
Schiffergesellschaft 70 BF
ZVLGA 69/1989.53 K/
Dänen 21 BF
Schiffergesellschaft 70 BF
ZVLGA 69/1989.6 4, 4

Hafen :N: :O: :P: :Q:

- Natur, Beeinträchtigung [Konrad Fritze]
 - Neuordnung, Anfang 20. Jh. [Gerhard Schneider]
 - ökonomisch-technische Ensemble, Hansezeit [Konrad Fritze]
 - Plan [W. Neumann]
 - 1854: Häfen für Schiffsarten
 - nach 1865, nach Bau der Bahn
 - 1884: „sämtlicher dem Seeverkehr dienende Stadthäfen“
 - Planung, Rehder
 - 1906 [-]
 - Polizei, MA u. fr. Neuzeit
 - Prahme
 - Lage
 - Um bei der geringen Uferlänge, die in älteren Zeiten zur Verfügung stand, eine größere Zahl von Schiffen das gleichzeitige Laden und Löschen zu ermöglichen, lagen in der Trave fünf niedrige Prähme, die ihre schmale Seite dem Gestade zuehrten. An ihnen konnten zur nämlichen Zeit je drei Schiffe anlegen, nämlich eins an jeder der beiden Langseiten und eins an der schmaleren, der Mitte des Flusses zugekehrten Seite.
- Hansische Studien X.106
Wagen 1942/1943.70-79
Hansische Studien X.101 ff
Wagen 1958.142-146. K
plant + baut 58.66 P
plant + baut 58.62 P
plant + baut 40. P
plant + baut 58.117
Trave Woh. 8 P
Lagemann 195-201
Hammel-Kiesow 1.17 K/
plant + baut 58.63,65 P/
Schiffergesellschaft 74 P

Von diesen Prähmen lagen der Rostocker unterhalb der Braunstraße, der Stockholmer oder Nörrköpinger unterhalb der Fischstraße, der Wismar'sche unterhalb der Alfstraße, der Petersburger zwischen Alfstraße und Mengstraße und der Rigaer unterhalb der Mengstraße. Die letzten beiden gehörten den Nowgorodfahrern bzw. den Rigafahrercollegium, die drei ersteren verschiedenen Trägercorporationen. Diese traten das Eigentum gegen eine ihnen gewährte Entschädigung 1855 an den Staat ab.

Für die Benutzung jener Prähme war eine Abgabe, das sogenannte Prähmgeld, an den betreffenden Eigner zu zahlen. Brehmer 2.151

- Lage an der Lastadie VBll 1901.145-147 P
- leichtern (E. Diebel) Schiffergesellschaft 122
- Stockholm Prahm, Besitzverhältnisse plant + baut 58.63
- Privet (Abort) öffentliches: bei der Alsheide. 7 nicht durch Wände Brehmer 2.148
- abgetrennte Sitze. Abriss 1830er Jahre Brehmer 2. 148

Hafen :R:

- Randbebauung [Dieter Bargaen] LSAK 16.185/
LSAK 11.117
- Rechtsgebiet (zwei) bis ins 16. Jh. {Luise v. Winterfeld} ZVLGA 25/1929.475
- Reedereien Lü Hafen 118
- Rehder Kastorff 37-38
 - Fabrikstadt in Rehders Plänen Kastorff 39
 - Einzelstandorte Kastorff 36
 - Gutachten, Vorarbeiten 1897-1903 Nationalkom. Denkmal 40.26
 - Plan plant + baut 58.117/
Kastorff 1-34, 34 K
- Roddenkoppel plant + baut 58.68
 - Aufschüttung Kastorff 26, 26, 27
 - Kai Lü Hafen 111
- RoRo-Schiffahrt

Hafen :S:

- Sandbude bis 1805 Brehmer 2.147
- Schiffsbewegungen → :H.07: Schiffe
- Schleppschiffahrt Lü Hafen 145/
LBll 1994.87
 - 19. u. 20. Jh. [Christian Ostersehlte] Hammel-Kiesow 1.22
- Schonenfahrer: Bedeutung für die Verwaltung des Hafens
- Schuppen, Anzahl plant + baut 58.72
 - Bauzeiten der einzelnen Schuppen plant + baut 58.101
 - Lage der Schuppen 1-17 VBll 1912.86-87 P/
Kastorff 23 K
 - 1-27 u. Anlegestellen der Dampfer VBll 1907.174-175 P
 - 10/11 (D).Erb.: 1889 plant + baut 58.101
 - 15 u. 16, 1870, gegenüber Bastion Bellevue plant + baut 58.72
 - Schuppen 15 (†) ZVLGA.D 78/1998.476
- Obwohl unter Denkmalschutz, war Abriss (1997 od. 1998) nicht zu verhindern .Holzbau, 1890 [Lutz Wilde]
- an der Hafenstr. Kastorff 25
- Zitat
 1. Bei dem Petersburger und dem Rigaer Prahm lagen bereits im vorigen [18.] Jahrhundert kleine mit ihrer Rückseite an die Stadtmauer anlehrende Waarenschauer; für den Stockholmer Prahm ward ein solches in einer Längenausdehnung von 30 Fuß 1842 für Rechnung des Stockholmfahrercollegiums in der Mitte zwischen Fischstraße und Alfstraße erbaut. Trave abgebrochen
Diese Schauer wurden 1853 bei Herstellung eines Schienestranges an der Trave abgebrochen und

durch drei neue Schuppen ersetzt. Von diesen lag der eine unterhalb der Fischstraße, der andere unterhalb der Alfstraße, und der dritte nördlich von der Alsheide. Obwohl dieselben auf öffentliche Kosten errichtet wurden, so gingen sie doch alsbald in das Eigenthum der Kaufmannschaft über, da sie als Ersatz ihr früher gehörender Schuppen dienen sollten. Gleichzeitig wurden vom Staate zwei neue Schuppen erbaut, von denen der eine zwischen Engelsgrube und Alsheide, der andere bei der Petersilienstraße zu liegen kam. Ihr Eigenthum ward 1857 unentgeltlich an die Kaufmannschaft übertragen.

Obwohl im Jahre 1855 beschlossen ward, daß in Zukunft von der Einrichtung weiterer Waarenschuppen aus Staatsmitteln Abstand zu nehmen, so wurden doch 1868, als Lübeck in den Zollverein eintrat, in vier der Kaufmannschaft gehörigen Schuppen auf öffentliche Kosten heizbare Aufenthaltsräume für Zollbeamten hergestellt: auch wurden damals auf der Uferstrecke zwischen Beckergrube und Marsfähre vor den Häusern No. 66, 72 und 82 offene Waagen aufgestellt. Von diesen wurden die beiden ersten 1876 beseitigt, die letztere 1875 der Kaufmannschaft überlassen, um sie zu einem Unterkunftsorort für die Kornwäger umzubauen. Der letztere ist von ihr 1883 vergrößert worden. Zur Zeit befinden sich am rechten Ufer der Trave von der Holstenbrücke bis zur Einsiedelfähre die nachfolgenden sämmtlich der Kaufmannschaft gehörenden Waarenschuppen:

- No. 1: Zwischen Braunstraße und Fischstraße: Der hiergelegene, 1855 vom Staate erbaute Schuppen ward 1875 umgebaut und 1882 durch einen Neubau ersetzt.
- No. 2: Zwischen Fischstraße und Alfstraße: Der 1853 vom Staate erbaute Schuppen wurde 1873 mit der südlich von ihm gelegenen Waage vereinigt und 1882 neu gebaut.
- No. 3: Nördlich der Mengstraße, dem Hause No. 94 gegenüber. Er ist 1865 erbaut.
- No. 4: Südlich der Beckergrube. Erbaut 1853, ward 1859 und 1871 verlängert, und dann 1882 versetzt und durch einen massiven Anbau vergrößert.
- No. 5: Südlich der Fischergrube, den Häusern No. 72 und 73 gegenüber. Er ist 1874 erbaut.
- No. 6: Südlich der Engelsgrube, den Häusern No. 52 und 53 gegenüber. Er ist 1882 dadurch, daß der alte Schuppen No. 2 hierher versetzt wurde, errichtet und 1885 nach Norden verlängert.
- No. 7: Nördlich der Engelsgrube: Er ist 1853 errichtet, 1861 verlängert und 1876 in Veranlassung der Bohlwerksbauten neu gebaut.
- No. 8: Südlich der Alsheide: Er ist 1870 an Stelle der alten Waage errichtet, 1877 neu gebaut.
- No. 9: Nördlich der Alsheide: An der Stelle desselben lagen früher zwei Schuppen, von denen der südliche 1861 von der Kaufmannschaft, der nördliche, den Häusern No. 33 und 35 gegenüber, 1855 vom Staate erbaut wurden; sie sind 1879 durch einen neugebauten Schuppen ersetzt.
- No. 10: Zwischen den beiden Gängen. Derselbe ist 1865 erbaut worden.
- No. 11: Südlich der Großen Altenfähre: An der Stelle desselben lagen zwei Waarenschauer, von denen der südliche 1853, der nördliche 1875 erbaut sind. Sie wurden 1877 durch einen Zwischenbau mit einander vereinigt.
- No. 12: Nördlich der Großen Altenfähre: Hier ward 1865 ein transportabler, bis dahin in Travemünde benutzter Schuppen aufgestellt. Ein fester Schuppen ward an dieser Stelle 1875 erbaut.
- No. 13: Südlich der Kleinen Altenfähre: Der hier gelegene, 1857 erbaute Schuppen ward 1880 bei Veranlassung der Hafenbauten abgebrochen und 1882 durch einen Neubau ersetzt.
- No. 14: Nördlich der Kleinen Altenfähre Hier lagen zwei Schuppen, von denen der südliche 1869 als transportabler Schuppen, der nördliche 1958 erbaut ward.
- No. 15: Unterhalb der Marstalltreppe. Erbaut 1858
- No. 16: Unterhalb der ehemaligen Bastion Marstall. Erbaut 1859
- No. 17: Nördlich von der ehemaligen Bastion Marstall. Erbaut 1863.
- No. 18, 19, 20: Südlich der Struckfähre. Sie sind 1872 erbaut. Am 26. Mai 1889 wurden sie durch Feuer zerstört und alsbald wieder aufgeführt

Hafenstraße:

No. 21, 22: Hafenstraße, erbaut 1880

No. 23, 24: Hafenstraße, erbaut 1885, 1889

- Schwedenhandel [Johannes Klöcking]

- Seehafen, Ausbau

- Gutachten Rehder

Brehmer 2. 151-153

LBII 83/1941.418-420

Kastorff 22-23, K

- Bauabschnitt 1: 1890-1896
- Bauabschnitt 2: 1900-1907
- Segelschiffe an der Untertrave 1870/1880

Kastorff 24-25, *B*
 Kastorff 26-27, *B*
 plant + baut 58.74/
 Kastorff 17

- Skandinavienkai → :B.05: Travemünde: Hafen: Skandinavienkai
- soziales Ensemble, Hansezeit [Konrad Fritze]
- Stadt, Entwicklung
- Stadtmauer Alfstr.
- Streiks: 1886, 1889, 1894

Hansische Studien X. 101 ff
 Stadt +Hafen
 plant + baut 58.15
 plant + baut 58.75

Hafen :T:

- Technik im Hafen, Hansezeit [Konrad Fritze]
- Teerhof-Hafen, Anlage (Wallhalbinsel)
- Topografie
- 2. Hälfte 12. Jh. Rekonstruktion [Ingrid Schalies]
- Binnenhafen 13.-15. Jh. u. 16. Jh.
- Seehafen 13.-15. Jh. u. 16. Jh.
- Träger (→ :I.04:)
- Travenpavillon, 1879 (noch 1890) unterhalb der Braunstr. für Benutzer der Travendampfschiffe

Hansische Studien X. 103 f
 Kastorff 14-15, *B*
 Hammel-Kiesow 1.15
 LSAK 18.340
 Hammel-Kiesow 1.19 K
 Hammel-Kiesow 1.17 K

Brehmer 2.146

Hafen :U: :V:

- Ufer
 - Bebauung: Holstenstr./Beckergrube
 - Befestigung im MA [Ingrid Schalies]
 - um 1157 archäologisch nachgewiesen [Rolf Hammel-Kiesow]
 - spätes 12. Jh.
 - 12.-16. Jh.
 - frühes 13. Jh.
 - Linie, 16. Jh.
 - Markt (archäologische Zusammenfassung)
 - Ufermarkt: zweifelhaft
 - Ufermarkt: archäologisch zu belegen [Detlev Ellmers]
 - Erforschung, Funktion, Archäologie [Detlev Ellmers]
 - Verlegung in die Häuser [Detlev Ellmers]
- Überbauung Hafenmarkt, im frühes 13. Jh. (Befunde, Funde, Datierung) [Uwe Müller]
 - Umsätze, Hafen 1368, 1492/1496 (→ :H.03: Hafen, Umsätze)
- Umschlag (nicht Lübeck) [Konrad Fritze]
 - 14. Jh.
 - Einfuhr 1855-1871
- Umschlag Lübeck
 - 1855-1907 [Peter Rehder]
 - Mitte 19. Jh. bis 1914
 - 1905
 - 1909
 - 1913
 - 1914-1918
 - 1915
 - 1918-1945
 - 1919
 - 1936
 - 1940
 - 1945-2000
 - 1946-1996 [Hans-Jochen Arndt]

plant + baut 58.65 P
 LSAK 18.308, 308
 ZVLGA 78/1998.94
 plant + baut 58.18
 plant + baut 58.15
 plant + baut 58.16
 plant + baut 58.27
 Lü Kolloquium 2. 274 K
 Hammel-Kiesow 1.16
 LSAK 20.101
 LSAK 20.101-105
 LSAK 20.105-106
 LSAK 18.23

Hansische Studien X.110
 plant + baut 58.29
 Kühl 279 *Taf.*

ZVLGA 11/1909.367-368 Tab
 Lü Hafen. 76, 76 G
 plant + baut 58.112
 plant + baut 58.112
 plant + baut 58.112
 plant + baut 58.113
 plant + baut 58.113
 Lü Hafen 82, 82 Tab
 plant + baut 58.114
 plant + baut 58.117
 plant + baut 58.117
 Schiffergesellschaft 79 Tab
 Wagen 1997/98.33 G

- 1970, 1975, 1980 plant + baut 58.150
- 1980, 1983 plant + baut 58.151
- 1995 plant + baut 58.152
- Umschlaghafen um 1910. Gesehen von der heutigen Eschenburgstr. Kastorff 21, K
- F:s von Tätigkeiten im Umschlaghafen nach 1963 plant + baut 58.171
- Umweltschutz (nicht Lübeck) [Konrad Fritze] Hansische Studien X.106
- Untertrave, an der
- o. D., um 1820: Georg Friedrich Engel, Bleistift Lü Stadtbild Nr. 165, 165
- o. D., um 1860 Bleistift Lü Stadtbild Nr. 170, 170
- Viehhofkai (Verlängerung des Roddenkoppelkais), 1919 Kastorff 26
- Vorwerker Hafen Kastorff 41 K, 41

Hafen :W:

- wachsen, wie soll der Hafen wachsen? Wahlaussagen
Kommunalwahl 2008, 7 Parteien LN 22.5.2008
- Wäger (→ :I.04:) LN 22.5.2008
- Wallhafen vor 1945: Luftbild plant + baut 58.158
- Wallhalbinsel, Uferzone: Grundstücke nach 1848
- nördliche :siehe dort plant + baut 58.65
- Waren
- Anlandungsstellen für die einzelnen W. Hammel-Kiesow 1.23
- importierte/ exportierte W. Hammel-Kiesow 1.23
- Warenschauer (→ :I.04)
- Wasserbauplatz Kastorff 23 K
- Wasserschout (Art ‚Aufsicht‘ über die Schiffsbesatzungen) → :I.04:
- Wasserstraßen, Ausbau: Kosten 1880-1909 Kreutzfeld 114 Tab.
- Weinstaat zwischen Mengstr. und Beckergrube [Carl Wehrmann] ZVLGA 8/1900.173
- Werften (→ :I.05)
- Wehrtürme, Innenhafen [Johannes Klöcking] LBll 82/1940.363-364, K
- Wiesen im Hafengebiet [Johannes Klöcking] LBll 82/1940.470-472
- Wrakbude Kühl 190, 247

Hafen :Z:

- Zitate
- 1774 Lindtke, Ansichten 21
- 1800 [F. Beneke] ZVLGA 69/1989.155
- Zukunft [Hans Stimmann] Nationalkom. Denkmal 40.24

Fließgewässer, Flüsse und Kanäle

A-Z

- Bedeutung [Wilhelm Stier]
- Entwicklung 1751-1926
- Hansakanal → :H.03:
- Herrentunnel: Wahlaussagen Kommunalwahl 2008, 7 Parteien
- Hoheitsansprüche an den „Strömen“ mindestens seit 16. Jh.
- Kanal zwischen Ratzeburger See und Schalsee, um 1600 [W. Stier]
- Netz, großdeutsches [Wilhelm Stier]
- Reinhaltung, MA u. fr. Neuzeit
- Schiffbarkeit der Flüsse [Peter Rehder]
- Trave / Wakenitz: Zusammenfluss z. Zt. der Gründung Lübecks [Wilhelm Stier]
- Uferlinie, klare
- Versandung, Maßnahmen gegen, MA u. fr. Neuzeit
- Wasserbau und Bretlings-Behörde [Johann Klöcking]

Wagen 1939.111, P
Lü Mitte 18. Jh.: 163

LN 22.5.2008
Fink, Stadtgebiet 257-265
Wagen 1939.122
Wagen 1939.111 P, 113 P
Lagemann 195-198
ZVLGA 11/1909.340
Wagen 1939.111 P

Maasz 2.84, 84
Lagemann 195-198
ZVLGA 34/1954.7-29

Elbe-Lübeck-Kanal, Elbe-Trave-Kanal

- Bau 1895-1900 [Peter Rehder]

- [Michael Göhler]

- Arbeiten
- Erinnerungen [Emil Bobzien]
- Finanzierung
- Kantinenpreise
- Kreis Herzogtum Lauenburg: Auseinandersetzung
- Bedeutung
 - für Lübecker Hafen
- Bilder
- Brücke beim Kaisertor ?
- Brücke Genin: Kleffel, Köhnholdt, Gundermann, Architekten, Hamburg 1989-1991
- Dampfer
- Daten
- Denkmal?
- Denkmünze von Hans Frei, Basel
- Diskussion über den Bau in Lübecker Zeitungen [Wolfgang Muth]
- Einweihung, 16. und 17.6.1900
 - [Gerhard Ahrens]
 - Ankündigung
 - Pressestimmen
- Festgelände, Plan
- Festschmuck zur Eröffnung
- Folgen, Stadtbild
- Frachtaufkommen 1900-1912
 - 1917-1921
 - 1965-1990

Lü Hafen 41
ZVLGA 11/1909.358/
Elbe-Lübeck-Kanal 11/
Kastorff 30-31, B
LBll 1980.185-187,
200-202/
VBll 1899.49-55/
Steinke 391-394
Elbe-Lübeck-Kanal 23
LBll 1961.183
Elbe-Lübeck-Kanal 19
Elbe-Lübeck-Kanal 28
VBll 1899.99-100
LBll 1980.200/
Elbe-Lübeck-Kanal 51/
Kastorff 32-33. B
plant + baut 58.176/77 B/
Kastorff 32-33.
VBll 1898.4.27/
VBll 1898.189-190
Baumeister 5 /1995

Elbe-Lübeck-Kanal 45, 45
plant + baut 58.95
Elbe-Lübeck-Kanal 102, 102
Verein Kunstfreunde 19-20/
1900.8-9 B
Fligge 137-140
Nationalkom. Denkmal 40.22/
Graßmann 658/
Elbe-Lübeck-Kanal 32
VBll 1900/23.177-179
VBll 1900/23.180-182/
VBll 1900/24.186-187
Elbe-Lübeck-Kanal 34 P
Centralblatt f. Bauverwaltung
1900.393-394 B
Machule 83
Elbe-Lübeck-Kanal 40
Elbe-Lübeck-Kanal 52 G
Lü Hafen 43 G

- Entwicklung 1965-1997
- Grundstein Elbe-Trave-Kanal an Burgtorbrücke
am 31. 5. 1895 gelegt, Betriebsübergabe 16.6.1900
 - Abbildung [Hans-Jürgen Sterly]
- historisches [Hanns Feix]
- Höhenplan, zeitgenössischer
 - Längsschnitt, Querprofile
- Höhenschichten, Karte
- Hubbrücke Lübeck
- Lübecker Hafen
 - Anschluss an deutsches Binnenwasserstraßennetz
 - ein- u. ausgehende Transportgüter, 1925,1930, 1968
 - Hafenumschlag
- Mündung in Trave: Ansicht vor dem Bau, F: Ende 1870er Jahre
- Ökologische Bedeutung
- Planung [Gerhard Ahrens]

- Reeder, aus Sicht des .. [H. Reetz]
- Schleppbetrieb
 - Leben an Bord
- Schleppkahn
- Schleusen [H. Reetz]
 - Groß Berkenthin, 1938
 - Hotoppsche Sch., Plan

 - Krummesser im Bau
 - vollendet
- Schleusenfahrt
- Schnitte
 - Längsschnitt: Lauenburg- Lübeck
 - Querschnitt
- Stecknitzfahrt, Karte 1771
- Streckenverlauf
- Stadtbild, Folgen für das ...
- Technisches Denkmal?
- Ufersicherung
- Unterhaltskosten, 1907 [Peter Rehder]
- Verkehrsleistungen, Bedeutung f. Güterverkehr
- Verkehrszahlen, 1892-1907 [Peter Rehder]
 - 1900
 - 1905, 1910, 1913 [Gerhard Ahrens]
 - 1925
 - 1958 [?]
- Vorgeschichte [?: Sager, Lauenburg]
- Wirtschaftlichkeit [Peter Rehder]
- Zukunft

Elbe-Lübeck-Kanal 94
plant + baut 58.94, 94

Baugewerbe 129 Bf
LBll 1961.166-168
plant + baut 58.176 P
VBll 1900/6.41 P
Elbe-Lübeck-Kanal 10
Elbe-Lübeck-Kanal 106

Elbe-Lübeck-Kanal 74
Elbe-Lübeck-Kanal 52-55
Elbe-Lübeck-Kanal 56
Kastorff 19
Elbe-Lübeck-Kanal 113, K
Graßmann 658/
Elbe-Lübeck-Kanal 11
LBll 1950.144-145
Elbe-Lübeck-Kanal 43
Elbe-Lübeck-Kanal 87
Elbe-Lübeck-Kanal 40, 40
LBll 1950.151-153, 151
Lütgendorff 4.117
Elbe-Lübeck-Kanal 15/
Kastorff 31
Kastorff 31
VBll 1898.158 ff
Lütgendorff 4.116-119

Elbe-Lübeck-Kanal 93
Elbe-Lübeck-Kanal 95
Elbe-Lübeck-Kanal 8-10, B
plant + baut 58.176 K
Machule 83
Elbe-Lübeck-Kanal 102, 102
Elbe-Lübeck-Kanal 99
ZVLGA 11/1909.370
Steinke 394-404
ZVLGA 11/1909.363
plant + baut 58.112
Graßmann 659 Tab
Kastorff 32
LBll 1961.167
Heimat 1902.5-10
ZVLGA 11/1909.35
Elbe-Lübeck-Kanal 125

Stecknitz [vorm. Cikinize] St. Jürgen (†)

- allgemeine Angaben z.B.: Länge, Schleusen, Nebenflüsse...
- Kammereieinnahmen 1424-1530 [Rolf Hammel]
- Name
- Stecknitzfahrt, Karte 1771

Schröder-Biernatzki 1856. II, 476
HGBll 106/1988.79 ff, G
Schmitz 424
Elbe-Lübeck-Kanal 8-10, B

Stecknitzkanal s. a. (→ :H.07: Salz)

- allgemein [W. Koppe]
 - [Michael Scheftel]
 - [eg]

LBll 1961.184-185/
Hanse Kat 1.594/
LBll 1973.216/
Nördliche Enklave 63

- Ausbau, nicht erfolgt, 1669
- Bau
 - Kosten
- Delvenau zwischen Grambeker Moor und Elbe
- Delvenau - Graben, 1818
- Delvenau heute
- Elbe-Lübeck-Kanal
- Entwicklung
- Ersatz durch Elbe-Trave-Kanal
- Fahrer (→ :I.04: Stecknitzfahrer)
- Fahrt, Stecknitzfahrt: Karte 1771
 - im 19. Jh., Niedergang
- Relikte der Stecknitzfahrt
- Fahrzeit [Peter Rehder]
 - 17 Schleusen: Dauer 4 Wochen
- Geschichte, 600 Jahre [Karl-Heinz Nissen]
- Geschichte, aus der [?]
 - Michael Göhln
 - [N. R. Nissen]
 - Kostenschätzung von 1662
- Vorgeschichte
- Gütermenge, transportierte [Peter Rehder]
- Kämmerei, Einfluss auf... [Rudolf Toberg]
- Karte, 1610
 - 1649, Johannes Meyer
 - 1771, J. Valet
 - 1818, Behrens (Ausschnitt) [Karl-Heinz Nissen]
 - Verbindungsgraben: Möllner See / Grambeker Moor [K.-H. Nissen]
 - Delvenau zwischen Grambeker Moor und Elbe [Karl-Heinz Nissen]
 - im Herzogtum Lauenburg um 1790
 - Höhenschichten
- Längenprofil, 19. Jh.
- Nutzbarkeit 1390
- Prozess: Lübeck/ Sachsen/ Lauenburg 1610
- Rechte
- Schiffbarkeit [Peter Rehder]
- Schifffahrt
 - Forschungsergebnisse, neue [N. R. Nissen]
 - Lauenburger Schiffer [Nils Rudolf Nissen]
 - vor 1390
- Schiffe, Abmessungen [Bernhard Hagedorn]
 - Budenkähne
 - Modell
 - Modell
 - Salzprähme
 - Stecknitzkähne
- Schleusen, 1726
 - Fahrt nach Lauenburg mit den Herren des Bauhofes, 1809
 - [Bernhard Hagedorn]
 - [Wilhelm Stier]
 - geselliges Ereignis
 - Hoheitsfahrt
 - Meister
 - Wohnhaus, Zeichnung

LBll 1950.143

Lippe 95

Boehart 28

MVLGA 6.2

LBll 1998.199 K

Boehart 37 K

Boehart 142, 142

Boehart 28

plant + baut 58.25

Boehart 138

Elbe-Lübeck-Kanal: 8 K

Boehart 129/ Steinke 99-105, Tab.

Boehart 145, 145

ZVLGA 11/1909.345/

VBll 1991.25

LBll 1998.196-199

LBll 1933.681-682/

LBll 1980.200-202/

ZVLGA 46/1966.5/

MVLGA 6.2/

Bürger Nachr. 1998/76.12/

MVLGA 1.56

ZVLGA 11/1909.345

ZVLGA 15/1913.246-247

Archiv 2.41 BF

Boehart 71 K

Elbe-Lübeck-Kanal 8

LBll 1998.198 K

LBll 1998.199 K

LBll 1998.199 K

Boehart 56 K

Elbe- Lübeck- Kanal 10

Boehart 137

VBll 1902.68-69

Boehart 49

Fink, Stadtgebiet 263

ZVLGA 11/1909.340

ZVLGA 46/1966.5-14

ZVLGA 46/19665-14

Boehart 19

ZVLGA 17/1915.10

Boehart 105, 105

Heimatschutz 4.87

plant + baut 58.26

Boehart 103, 103

Boehart 107, 107

Nationalkom. Denkmal 40, 18

Heimatschutz 4.116/

ZVLGA 17/1915.7/

LBll 1950.155-156/

MVLGA 4.3

Gerkens, Trinken 6

Heimatbl. 1931.334-335

Boehart 87, 87

Boehart 93

- Palmschleuse
 - [Wilhelm Stier]
 - o. D. zwischen 1820 und 1830
 - o. D.
 - Blick nach Süden
 - Tor [Walter Müller]
 - Reste
 - Wärterhaus, 1894 [Michael Scheffel]
 - Stauschleusen
 - Stecknitzfahrt und historische Karten
 - , Verbesserungsvorschläge 1662-1670
 - Unterhaltungskosten, 19. Jh. [Peter Rehder]
 - Verbesserung, Projekte zur [Adolf Wohlwill]
 - 1662-1892 [Peter Rehder]
 - und die französische Annexion, 1810 [Adolf Wohlwill]
 - Verkehrsgeschichte zwischen Elbe und Oder
 - Vorgeschichte [Dietrich Schäfer]
 - Wasserscheide Mölln
- Struckbach**
- Bach, gegenüber der Burg mündend
 - Fährre → Fahren
 - Teich
- Trave** → als Gestaltungselement, Zitate :E.01: Trave
- allgemeine Angaben z.B.: Nebenflüsse, schiffbare Strecken, neues Bett, Geschichte, Fischerei, Fahren, Mühlen ...
 - Altstadt vor 1300
 - zwischen Depenau und Mengstr.
 - südwestlich der Altstadt
 - westlich der Altstadt: Bett nach Westen verlegt?
 - Vorschlag Rehder Bereich nördliche Wallhalbinsel
 - HL-Travemünde Anfang 19. Jh.
 - Vogt, Aufgaben
 - Ordnung für den ..., Text (Datum ?)
 - Schonenfahrer
 - Zitat: Hanseatisches Magazin. Briefe eines Reisenden aus Lübeck, 1800.
 - „Gleich hinter der Brücke am Holstentor, wo die dekorativen alten Speicher für das Lüneburger Salz standen, nahm der Fluß den traulichen Charakter eines etwas lang gezogenen Dorfweihers an.“ Gustav Hillard, 1890
 - Ufer im Westen
 - Bau [Johannes Klöcking]
 - Blockade der T. durch England, diplomat. Mission, 1806 [R. Krause]
 - Dauer, Fahrt Stadt bis Travemünde, 1799: 9 Tage
 - Ebbe und Flut [E. Hinrichs]
 - Eignung Johannes Klöcking
 - Eisgang [Chr. Osterschelte]
 - Eisbildung 1869-1882 [Chr. Osterschelte]
 - Eistaxe 1895 [Chr. Osterschelte]
 - Eisverhältnisse in den Seehäfen 1878-1909 [Chr. Osterschelte]
 - Entstehung [?]
 - Fahrwasser

Neckels 62/ /
 Heimatbl. 1931.360, 360, 364
 Heimatbl. 1931.364
 Boehart 87, 150
 HB 11 BF
 Heimatbl. 1931.360
 Hanse Kat 2.366, 366
 Heimatbl. 1931.360
 Hanse Kat 1.595
 Heimatbl. 1931.358-360, B,
 363-364, B
 Boehart 39, 39
 Boehart 70
 ZVLGA 11/1909.347
 ZVLGA 7/1898.290/
 ZVLGA 11/1909.344
 ZVLGA 7/1898.290-311
 Boehart 11
 MVLGA 1.56
 HGBll 15/1909.115-121
 Boehart 33 K

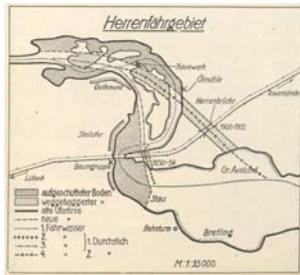
Brandenburg 11
 Klöcking 13/ Heimatheft 16.8
 Heimatheft 16.9

Schröder-Biernatzki 1856. II, 353

LSAK 6.21
 Spethmann 46.35
 Spethmann 46.31
 Spethmann 46.29
 Spethmann 87 P
 Lüb Mitte 18. Jh.: 168 P
 Lagemann 197-199
 Lagemann 270-274
 Baasch 337
 Berkefeld, Reise 92
 Berkefeld, Reise 192
 Spethmann 28
 MGG Reihe 2, Heft 42 (1950),
 21-34
 ZVLGA 12/1910.80-93
 Lippe 53
 LBll 1932.174-175
 MGG Reihe 2, Heft 42 (1950),
 21-34
 ZVLGA 71/1991.265-279
 ZVLGA 71/1991.308 Tab
 ZVLGA 71/1991.304
 ZVLGA 71/1991.305-307 Tab.
 Heimatheft 17/18.30, 30

- Breite
- Durchstich [Peter Rehder]

- erster: 1851
- Durchstich bei der Herrenfähre



Regelung der Fahrrinne [W. Stier]

- Korrektur s. dort
- Tiefe, Vertiefung
 - [Peter Rehder]
 - auf 7 ½ m Tiefe
 - auf 8,5 m Tiefe
 - Verbesserung [Peter Rehder]
- Grabungsfunde
 - Schale mit Darstellung „Spes“, Ende 12./Anfang 13. Jh. [Hildegard Vogeler]
 - Schale mit Engelsfigur, Ende 12./Anfang 13. Jh. [H. Vogeler]
- Großwasserstraße
- Hafenfluss: Bau und Eignung [Johannes Klöcking]
- Handelswege 13. und 14. Jh., Politik zur Sicherung [Fr. Bertheau]
- Hoheitsansprüche seit mindestens 16. Jh.
- Hoheitsrechte, Erkenntnisse des Reichskammergerichts 21.6.1890
- Hydrobiologische Untersuchungen im Travegebiet [Ernst Schermer]
- Industrieansiedlung [Peter Rehder]
- Karte, 1720 gefertigte Kopie einer Karte des 17. Jh. Etwa zwischen Dummersdorfer Ufer u. Priwall [Wilhelm Stier]
- Korrekturen 1850/1854, 1879/1883, 1899/1900
 - 1850/1854 (1. Correction) 11/
 - 1852, Stülper Huk
 - 1866-1874 (Vorbereitung), 1878/79 bis 1882/83 (2. Correction)
 - 1871 Karte
 - 1878/82
 - 1879/83
 - 3. Korrektur bis 1907
 - 1.-3. Korrektur bei der Herrenfähre
 - Korrektur Herreninsel
- Mündung, Geschichte [Günter Kannenberg]
- Karte von Beautemps-Beupré, 1811
- Plate (Sandbank), 1789

Fuhrmann 11,12
 ZVLGA 11/1909.350/
 Fuhrmann 12/ Kastorff 20
 Müller, Uwe 1.33
 Kastorff 40 K

Das Travegebiet bei der alten Herrenfähre in seiner Veränderung durch die Heimatbl. 1925.33, -3533 K

Fuhrmann 11,12/ Lippe 52
 ZVLGA 11/1909.351
 VBll 1899.97-99, 121-123
 VBll 1899.145
 ZVLGA 11/1909.350

Dänen 196 BF

Dänen 197, 197 BF
 VBll 1899.129-132
 Geograph. Gesell. Forsch.
 42/1950. 21-34, 21
 ZVLGA 18/1916.1-39
 Fink, Stadtgebiet 257-262
 ZVLGA 6/1892.243-327
 Geograph. Gesell. Forsch.
 Hefte 42.35-131 und
 Heft 43

ZVLGA 11/1909.351
 Wagen 1939.121 P

Lüb Mitte 18. Jh.: 167
 Lü Heimatbuch 80/ Fuhrmann

Kastorff 14-15, B
 Müller, Uwe 1.33
 Kastorff 16-17, B/ 20-21, B
 Müller, Uwe 2.43/
 Müller, Uwe 1.34
 Müller, Uwe 2-43 K
 Lü Heimatbuch 89
 plant + baut 58.59
 plant + baut 58.91
 plant + baut 58.178 K/
 Müller, Uwe 1. 35 K
 Israelsdorf 87, 87 P
 LBll 1950.70-71, 84/
 Albrecht 2 48, 63,109
 MVLGA 9.118
 Lü Reichsfreiheit 66
 Albrecht 2.111 P
 Albrecht 2.98

- verlegt
- Namen, volkstümliche, von Alt Lübeck bis Travemünde [Colmar Schumann]
- Niederungen, sumpfigem, im Südwesten
- Obertravenbogen vor dem Gängeviertel [Johannes Klöcking]
- Ordnung, Text (Datum ?)
- Recht an der T.
- Regulierung → Korrektur
- Reichswasserstraße seit 1934
- untere T. (mit Dokumenten) [Gerhard Schneider]
- Salzgehalt [E. Hinrichs]
- Schifffahrtsweg, 13. und 14. Jh.
 - 14.- 16. Jh.
 - 16.- 19. Jh.
 - 19. Jh.
- Schifffbarkeit [Peter Rehder]
- Schiffsbewegungen 1579-1581 [Pierre Jeannin]
- Parzellen östliches Ufer (Carl Haase, 25.12.1823)[Manfred Eickhölter]
- Sperrungen 1234, 1509, 1813
- toter Arm (südwestlich Altstadt) [Johannes Klöcking]
- Ufer, vor dem Burgtor, Stich um 1800 [Manfred Eickhölter]
- Ufer
 - Linie, klare
 - Nutzungsrechte 1188 [Georg Fink]
- Unterlauf
- Verkehrsweg [Wilhelm Brehmer]
- Verlauf vor 1853 [Johannes Klöcking]
- Wasserbäume [Johannes Klöcking]
- Wasserbauplatz (heute: Standort Schuppen 9), um 1871/1872
- Zitat: Eduard Beurmann, 1834

Fuhrmann 10
 Geograph. Gesell. 12/1899.
 Heft 2, Seite 72-87/
 Schmitz 427-428
 Spethmann 31
 MVLGA 9.118
 LBll 82/1940.518-520
 Lagemann 269-270
 Fink, Stadtgebiet 258
 Lü Heimatbuch 80
 plant + baut 58.93/
 ZVLGA 60/1980.126-160
 LBll 1932.174-175/
 Geograph. Gesell. 37/1934./
 Geograph. Gesell. 44/1953.
 plant + baut 58.13
 plant + baut 58.24
 plant + baut 58.36
 plant + baut 58.52
 ZVLGA 11/1909.340
 ZVLGA 43/1963.19 ff
 Wagen 2003.54 K
 Albrecht 2.48-49, 63, 65, 113
 LBll 82/1940.394-296,395 K
 Wagen 2002.53
 Maasz 2.84, 84
 Brandt-Koppe 258
 Lü Jahrbuch 1919/20.62
 ZVLGA 5/1888.72, 76
 LBll 82/1940.395-397 K
 LBll 82/1940.350-352, K
 Kastorff 16
 Merkel-Buermann 11

1. Uferzone

„... in Norddeutschland scheint sie noch nicht die Entscheidungsträger überzeugt zu haben. Da die Bürger längst das neue Lebensgefühl aufgegriffen haben, kommt es zu Unzufriedenheit mit der eigenen Stadt. Dies war bereits 1996 in Bremen festzustellen und hat dort zu gezielten Aufwertungsbestrebungen geführt, z. B. durch die *Wiedergewinnung des Weserufers als Teil einer attraktiven Innenstadt mit sofortigem Erfolg.*“ (Heller/Monheim, Nutzerbefragung zur neuen Verkehrsführung in der Lübecker Altstadt; Seite 60).

2. „Auch die Herausarbeitung der Situation am Wasser wäre eine *wichtige identitätsstiftende Aufgabe* bisher scheint man (in Lübeck) an der Ufersituation nur die Parkmöglichkeiten wahrzunehmen.“ (Heller/Monheim, Nutzerbefragung zur neuen Verkehrsführung in der Lübecker Altstadt; Seite 61).

Wakenitz [vorm. wocnice, wockence, wokeniz]

- allgemein [Wilhelm Stier]

Heimatblätter 1935.509-512 u.

B

- z.B.: „Überfahrten f. Fußgänger,... Brücken u. große Fähren sind nicht vorhanden. Östliches Ufer: leichte Besiedlung
- Aufstauung [Wilhelm Brehmer]
 - [Wilhelm Brehmer]
- zweite: 1231, beim Mühlentor
- dritte: um 1289, beim Hüxtertor
- Streit mit Bistum Ratzeburg [Rüdiger Moldenhauer]
 - [Herbert Schult]

Schröder-Biernatz 1856. II,
 546, 561
 ZVLGA 5/1888.119/
 ZVLGA 6/1892.213-242
 Brehmer 3. /
 Wasser Werk 10
 Pauli, Zustände 1.33
 Pauli, Zustände 1.34
 ZVLGA 46/1966.75-80/
 ZVLGA 48/1968.111-115

- Badewesen
 - Befahren der...gemeinsame durch Herren der Wette und des Bauhofes [Wilhelm Brehmer]
 - Besichtigung, Kontrolle ab 15. Jh.
 - Breite
 - Durchbruchstal (Bullenpump)
 - Entstehungsgeschichte
 - Erinnerungen [Georg Lüthgens]
 - Erlenbruchwald [d] = Bernd Dohrendorf
 - Fahrt anno 1912
 - Fischer
 - Gesellen, Willkomm, 1784
 - Röhrchen (Gefäß), 17. Jh.
 - Siedlungen
 - Stadtfischer, Amt der
 - Flussbild: Lauf, Einzugsgebiet, Gefälle, Wasserführung
 - Geschichte, zur G. [Werner Hagen]
 - politische
 - Hoheitsansprüche seit mindestens 16., Jh.
 - Horste und ihre Bewohner
 - Landschaft
 - Einbruch in die W. durch Kanalbau [Johannes Klöcking]
 - unter Denkmalschutz stellen [Wilh. Haase-Lampe]
 - Lebewesen
 - Mündung
 - nicht in die Trave
 - Name
 - Natur- und Landschaftspflege [Dieter Orbahn]
 - Niederung, Bedeutung [Bernd Dohrendorf]
 - Urteil Bundesverwaltungsgericht zur A 20
 - Pläne vor / nach Bau des Kanals 1853 / 1910
 - Planfeststellungsverfahren
 - politische Geschichte
 - Recht
 - Schiffbarkeit [Peter Rehder]
 - Schönheit
 - Schwäne „Notification des Hochweisen Raths“ 4.7.1766, Wortlaut
 - Siedlungen
 - Spieringshorst, Gebäude
 - Staus im Stadtgebiet
 - Staumarken
 - [Rosemarie Wesnigk]
 - Stauung, Streit über St. zwischen Lübeck und Bistum Ratzeburg, 14. Jh. [Rüdiger Moldenhauer]
 - Strömung
 - Tiefe
 - „Unsere Wakenitz“ [Wilhelm Stier]
 - Verlauf, Kanalstr. vor 1330
 - [Wilhelm Brehmer]
 - zwischen Burgtor und Krähenteich
 - Wasserqualität, MA [Wolfgang Frontzek]
 - Wasserspiegel, Höhe
 - Ende 13. Jh.: etwa + 4,00m NN
 - Wasserstände nach Verdohlung [Doris Mührenberg]
 - Wasserstandsmarke Moltkebrücke [Günther H. Jaacks]
 - Wasserversorgung
- Heimatheft 1-2.46-
 LBll 1963.159-161/

 MVLGA 8.18
 Lagemann 199
 Fuhrmann 11
 Heimatheft 1-2.61
 Heimatheft 1-2.6-8
 Heimatbll. 1939.20-21, B
 LBll 1999.93 K
 König 106

 Museum 10.54
 Museum 10.55, 54
 Heimatheft 1-2.40-41
 Heimatheft 1-2.40
 Heimatheft 1-2.3-5, K
 Heimatbll. 1930.330
 Heimatheft 1-2.27-28
 Fink, Stadtgebiet 262-263
 VBll 1981.56-60, 67

 LBll 1950.146-148
 Heimatbll. 1924.4
 Heimatheft 1-2.8-23
 Fuhrmann 13/
 Heimatheft 1-2.48, 6 K
 Spethmann 18
 Schmitz 431-432
 LBll 1999.239-242
 LBll 1999.101
 LBll 1999.101-104
 St. Jürgen 52 P
 LBll 99.101
 Heimatheft 1-2.27-28
 Fink, Stadtgebiet 262
 ZVLGA 11/1909.340
 VBll 1910.102-103
 Heimatbll. 1932.403
 Heimatheft 1-2.24-26
 VBll 1981.56, 59, 67
 Heimatheft 1-2.34-35
 WasserWerk 11/
 Wagen 1953.74
 ZVLGA 46/1966.75-80

 Heimatheft 1-2..51
 Fuhrmann 11
 Heimatbll. 1935.509-512, B
 LSAK 6.13, 21/
 ZVLGA 5/1888.119
 Spethmann 98
 Häuser u. Höfe 7.50 Anm. 6

 Heimat 1982.208
 Wagen 2004.146
 Wagen 1969.66
 Wasser Werk 23

Fähre, Fahren

Literatur: „Furten, Fahren und Brücken im Lübecker Raum“ [Wilhelm Stier] Wagen 1965.35-45, B
Stichworte, die mit einem * versehen sind, verweisen auf Antjekathrin Graßmann: Die Fahren Lübecks. Schicksal und Standortbestimmung im Organismus der Stadt (ZVLGA 53/1975.7-32)

- allgemein [Johannes Klöcking] LBII 82/1940.333-335
- Fahren Lübecks (hist.) [*] ZVLGA 53/1973.7-32, P
- Fahren
 - Fahrtdauer [*] ZVLGA 53/1973.22
 - Fassungskraft [*] ZVLGA 53/1973.21
 - Fortbewegung [*] ZVLGA 53/1973.21
 - Moising, Reecke, Legan [*] ZVLGA 53/1973.16
- Fahrgäste [*] ZVLGA 53/1973.23
- Fährgeld, Einnahmen [*] ZVLGA 53/1973.22, 27 ff
- Fährleute [*] ZVLGA 53/1973.20
- Gefahren, Unfälle [*] ZVLGA 53/1973.24
- Konkurrenz [*] ZVLGA 53/1973.24
- Lage [*] ZVLGA 53/1973. 13 K
- Pacht
 - Dauer und Summen [*] ZVLGA 53/1973.22
 - Gegenstände [*] ZVLGA 53/1973.20
- politische Einflüsse [*] ZVLGA 53/1973.25
- Polizei- und Zollfunktionen [*] ZVLGA 53/1973.24
- Rechtslage [*] ZVLGA 53/1973.19
- Schicksal [*] ZVLGA 53/1973.7-32
- Standortbestimmung [*] ZVLGA 53/1973. 7-32
- Travemünder F.: → :B.05: Travemünde. Priwall, Fähre
- Tremser Fähre eingestellt 1.5.1875 St. Gertrud 24
- Verwaltung [*] ZVLGA 53/1973.19
- Wakenitzübergänge, kleine [*] ZVLGA 53/1973.15

Altefähre (†)

- allgemein [Johannes Klöcking] LBII 82/1940.334
- Standortbestimmung [*] ZVLGA 53/1973.8
- Große Altefähre Brehmer 4.27

Bellevuefähre = Teerhofffähre (†)

- [Antjekathrin Graßmann] ZVLGA 53/1973.18, K
- (seit 1.4.1847) plant + baut 58.66

Dänischburg / Israelsdorf 1833-1850er Jahre.

- [Antjekathrin Graßmann] St. Gertrud 36/
ZVLGA 53/1973.17

Einsiedelfähre

- 1361-1964 St. Gertrud 19/
LBII 1940.334, P
- allgemein [Johannes Klöcking] Klöcking 58
- Abbildung Z:?
plant + baut 58.97
- Anfang 19. Jh. Klöcking 58
- Bebauung drum herum, wann?: Schneiderlusthaus
ZVLGA 53/1973.12
- etwa bei Josephinenstr. [Antjekathrin Graßmann]
plant + baut 49,6 P
- Lage plant + baut 58.97
- Spekulation: Alter, Name...
- Zitat

1. „Wirthshaus an der Trave, nahe nördlich von Lübeck, vor dem Holstenthore, mit einer Fähre für Fußgänger; Stadtamt, Ksp. St. Lorenz vor Lübeck. – Der Sage nach mußten hier ehemals die einlaufenden schiffe die Segel streichen, woher de Name entstanden sein soll; doch wohnte hier vormals ein Einsiedler, der die Fähre um Gotteswillen besorgte. Zum Fährmann ward bisher nur ein lübeckischer Schiffer gewählt. Von den beiden hier befindlichen Häusern dient das eine zum Lustort für die Angehörigen der Schneiderzunft.“
Schröder-Biernatzki 1855.I,355

Hafenfähre

- [Johannes Klöcking]

LBll 1940.333-335

Herrenfähre (†) [vorm. Govenmanneshusen] → :B.02: Godemannshusen

- [Antjekathrin Graßmann]

ZVLGA 53/1973.8, 97
plant + baut 58.14

- allgemein [Werner Dalstein]

Wagen 1958.142-146 K/
Israelsdorf 91

- allgemeine Angaben z.B.: Pächter, Geschichte...

Schröder-Biernatzki 1855.I,
317/

- Avelund, Hafen für Kriegsschiffe unterhalb der H.
317

Landeskunde 1890.287
Schröder-Biernatzki 1855.I,

- Bedeutung, militärische, 18. Jh.

Kücknitz 23

- belegt, schriftlich: seit 1190

Kücknitz 18

- Bild: Stahlstich M. Eßlinger (1793-1841) [Gustav Lindtke]

Wagen 1954.81

- 1797: J. M. David

plant + baut 58.14

- o. D., um 1820 [Wilhelm Stier]

Wagen 1965.40

- o. D., um 1820 (A. Radl)

VBll 1987.107

- o. D., um 1850: K. H. A. Meier, Blei

Lü Stadtansicht Nr. 354, B

- o. D. nach 1850?

plant + baut 58.60

- Entwicklung: 1855: 2 Häuser, 3 Wirtschaftsgebäude und eine Fährstelle ... am rechten Traveufer

Schmitz 147

- Fährhaus, Gemälde mit Segelschiff rechts

Lütgendorff II. 95

- abgebrannt: 1905

Israelsdorf 93, 93

- Floßbrücke: 1840

Kücknitz 31

- um 1840: Stich Esslinger

Israelsdorf 91

- Gasthaus, 1905

VBll 1905.139, 141

- Umgebung, 1. H. 19. Jh. Tuschzeichnung

VBll 1905.140

- Gebäude abgebrannt, 1905

VBll 1905.137-138 B

- Haus, einzelnes: Tabelle mit diesen Angaben (1843): Classe, Lage, Entfernung zu Lübeck, Administra-
tions- + Bewaffnungs-Distrikte, Eigentum, Ort hat Kirche oder ist eingepfarrt, Der Ort hat Schule, Zahl
der Wohn- + Wirtschaftsgebäude, Haushaltungen, Einwohner(M/w), Nutzvieh, (Pferde, Rinde-Vieh,
Schafe, Schweine), Areal (Baustellen, Gärtnereien, Acker, Wiesen Moor (uncultiviert), Rohrwerder,
Knicke, Wälle, Gräben, Wege, Gewässer

Behrens

- Kettenfähre, 1852

Kücknitz 31

- um 1900

Israelsdorf 92

- o. D.

Axen 2.115, 115

- Name 1502: beth uppe de vehr, 1652: Hernfehr, 1829: Herrenfaehre ... Einzelnes Haus auf dem linken
Traveufer, 1855: Herrenfähre, Schmitz 147

- Treidelrecht, Streit 1702

Kücknitz 23

- um 1820

Lindtke, Travemünde 4

- Unglück 3.8.1877

Lütgendorff II. 93 ff

Klughafenfähre (†)

1908-1941 [Antjekathrin Graßmann]

ZVLGA 53/1973.18

Lachwehr-Fähre (†)

- [Antjekathrin Graßmann]

Brandenburg 16

ZVLGA 53/1973.18

Marli-Fähre (†)

- Wakenitzufer 1 c: Eingang zur Personenfähre nach Marli

Augsten, St. Jürgen 100

Matsfähre zwischen Engels- u. Fischergrube 1470 (†)

- Anleger vor An der Untertrave 60

Schiffergesellschaft 74 P

- bis 1892

VBll 1901.146

Brehmer 4.27 /

- [Johannes Klöcking]

ZVLGA 53/1973.14, K

- Lage

LBll 82/1940.334-336

- 1881. Aquarell Stolle [Wilhelm Stier]

Lü Hafen 17 K

Wagen 1965.38

- Name von einem reitenden Diener (Gegen Ende 16. Jh.)	plant + baut 58.40
Nädlershorstfähre (†)	
- [Antjekathrin Graßmann]	ZVLGA 53/1973.14
Priwall → :B.05: Travemünde: Priwall	
Rothenhusen (†)	
- Fähre (†) → :B.03: Rothenhusen, Zit. 2	
- [Antjekathrin Graßmann]	ZVLGA 53/1973.15
- Fährhaus, Beschreibung	VBll 1930.73-74 + B
Schlutup-Herrenwyk (†)	
- [Antjekathrin Graßmann]	ZVLGA 53/1973.18
Schneiderfähre (†)	Brandenburg 42
Stecknitzübergänge (†)	
- Antjekathrin Graßmann	ZVLGA 53/1973.17
Struckfähre (†)	
- [Antjekathrin Graßmann]	ZVLGA 53/1973.14, K Brandenburg 43
- Abbildungen	
- um 1870	St. Gertrud 25
- 1881, Aquarell: Stolle	plant + baut 49.5/ Wagen 1965.39
- [Wilhelm Stier]	plant + baut 58.163
- 1930er Jahre	
- Anlegestellen	
- Karlstr. 71	LBll 1940. vor 417 Axen 2.110, 110 Zimmermann 19 / plant + baut 49.12
- Stadtseite unterhalb der Fährstr.	Zimmermann 99, 100 VBll 1905.6 plant + baut 58.71
- Standort: etwa gegen über Hafenstr. 2	plant + baut 49.24
- Hafen bei St..., 1904	plant + baut 58.100, 100
- nördlich des heutigen Schuppens 10/ 11	plant + baut 49.9
- Blick von ...auf Stadt	Sengebusch 132/ Kastorff 9
- eingestellt 1961	St. Gertrud 24, 24
- Ersatz, Planung 1886	VBll 1906.208, 208
- Fährhaus	plant + baut 49.6
- Geschichte	plant + baut 58.100
- Kaffeebude, seit 1.4.1890, erweitert 1906	plant + baut 58.100
- Lage	
- Leistung	
- Name	
Treidelhütte	
- Fähre bei der ...[Antjekathrin Graßmann]	ZVLGA 53/1973.17