



:AH.11: Profanbauten Altstadt:

Holstenstr.: Häuser, Straße, Verkehr

Literatur-Nachweise und Zitate zu Gebäuden und Gebäudedetails, zu Grundstücken, zu deren Nutzung, und zu den Eigentümern

Inhalt

1. Holstenstr. A-Z
2. Holstenstr.: Häuser
3. Holstenstr.: Einzelhandel + Verkehr: Zitate

1. Holstenstr. A-Z MarQ

Stichworte, die mit einem [*] gekennzeichnet sind, beziehen sich auf Rolf Hammel: Hauseigentum im spätmittelalterlichen Lübeck ... (LSAK 10. 85- 300)

- Berufe, 1762 vorherrschend: 9 Höker [K.-J. Lorenzen-Schmidt] ZVLGA 62/1992.191 Tab.
- Bewohner Brehmer 4.21
 - 1832: 440 einschl. Kohlmarkt
 - 1885: 458
 - Berufs- u. Standesbezeichnungen nach soz. Schichten 14. Jh. [*] LSAK 10.231 Tab
 - soziale Gliederung, 14. Jh.[*] LSAK 10.227, 388 K
- Eigentümer, 14. Jh. [*] LSAK 10.275
 - Berufe 1284-1349, 1350-1399 [*] LSAK 10.384, 385 P
 - Berufsbezeichnungen, 14. Jh. Rolf Hammel] Graßmann 72, 74 P
 - Berufsstruktur vor 1350 [*] LSAK 10.204, 384, 385 P
 - Berufs- u. Standesbezeichnungen, 14. Jh. [*] LSAK 10.275 Tab
 - Eigentumsdauer 14. Jh. im Schnitt: 13,9 Jahre [*] LSAK 10.157
 - 14. Jh. [*] LSAK 10.233, Tab
 - Erwerbsarten 14. Jh. [*] LSAK 10.207, Tab, 233
- +
 - Abrisse, ca. 1895 Hasse 26
 - bezeugt seit 1216 Meckseper, Stadt 174 /
 - [Rolf Hammel] Graßmann 56
 - Blick, Richtung Axen 2. 9
 - Holstentor mit Fassade vom ‚Holstenhaus‘
 - Stadt
 - Nordseite der Straße.
 - um 1880/ vor 1890 [Hans Achim Körber] AfD 2.153/Albrecht 3.25
 - F: Palmarum 1942 u. nach Wiederaufbau Lippe 2.27
 - F: 2002 [Margrit Christensen] Häuser u. Höfe 5.32 Bf
 - Blick in die H. o. D. [Dittmar Machule] HL: Fachbereich V.29
 - Ecke Kolk: Foto um 1870/80 [Jan Zimmermann] Milde 2.45,45
 - Eingangssituation: Ecke Untertrave/Obertrave
 - 1870 Lindtke, Stadt 13
 - 1887: Elisabeth Reuter, Bleistift Lü Stadtbild Nr. 132, 132/
Lü Stadtansicht Nr. 254, 254
 - 1888 vor Machule 82
 - 1900 um Machule 82/:
HL: Fachbereich V:29

- 1904 Munch 131
- etwa 1910 (beidseitig Bogenlaternen, Straßenbahnschienen) Bremse 21
- 1907 nach Hasse 25, 52
- 1939 Schönherr, einst/jetzt 21
- ? Groenewold 9
- Fassaden, Hausnummern ? Lü zur Zeit 12
- Hausnummern ? Wilde 69
- Funktion [*] LSAK 10.208
- Grundstücke
- Anzahl, Aufteilungsgrad um 1300/1913 nach Straßenseiten getrennt. [Margrit Christensen] Häuser u. Höfe 5.405 Tab
- Gefüge, Anfang 14. Jh. nach Katasterplan 1910/12 JB Hausforsch. 1986.183 P
- Häuser Brehmer 4.21
- 1709: 44 Häuser, 3 Buden
- 1885: 41 Häuser
- Immobilienmarkt 14. Jh. [*] LSAK 10.240 Tab, 233 Tab
- Lage [*] LSAK 10.204
- Namen 1243-1852 (SLVB) Krüger 122 ff
- Rechtsgeschäfte, Immobilien 14. Jh. [*] LSAK 10.233 Tab, 240 Tab
- Sielleitung seit 1866 [Wilhelm Brehmer] ZVLGA 5/18888.245
- Straße, Gestaltung: Kritik + Vorschläge Machule 287
- Verbreiterung, 1895/1900 Fuhrmann 36/
- Eigentümer, Entschädigung, für die vier an der Trave liegenden Grundstücke Machule 78, 87, 87 P
- Höhenunterschiede infolge der Verbreiterung mit Angabe der Hausnummern VBll 1899.200
- Verbreiterung 1905 VBll 1900/11.82
- Betroffene Häuser: 25-33, Preise für Ankauf d. Stadt VBll 1905.186, 186 P
- Verbreiterung nach Wiederaufbau / vor 1942 [Volker Zahn] HL: Fachbereich V.47 G
- Struktur [*] LSAK 10.204
- Verfolgungen und Einwältigungen, 14. Jh. [*] LSAK 10.280 Tab
- Verkehr → 3. Holstenstr.: Verkehr, Zitate
- Zerstörung 1942 Wilde 69
- Blick vom Kohlmarkt Wilde 68
- obere Holstenstr. Wilde 69

2. Holstenstr.: Häuser

Holstenstr. 1 s. a. → Nr. 1/3, 3. 1796: ?. 1820: ?. MarQ. Block 66. [Ecke Schmiedestr.]

A

- Eigentümer
- 1314-1336: Herman Mornewech, Ratsmitglied 1308-1338. Erwirbt vier Buden 1354, verkauft 1336 Lutterbeck 313
- 1354-1355: Bernard Plescow, Ratsmitglied 1344-1367, erhält 1354 als Mitgift, verkauft 1355 Lutterbeck 336
- um 1530: Heinrich Struck (Starke), Pelzer. 100er Ausschuß. Häuser u. Höfe 4.343
- (mfHE 2x → :AH.04) [Manfred Eickhölter]

+

- „Von den vier Buden, die in alten Zeiten an der Stelle dieses Hauses lagen gehörten zwei in Folge eines Geschenkes von Hans Wychmann von 1566 bis 1575 dem Burgkloster.“ Brehmer 2.55

B

- „Eckhaus der Straße Hinter St. Petri war noch um 1880 ein zierlicher Fachwerkbau mit Giebel. Abbildung: Vaterstädtische Blätter 1906, Seite 197“ Hoffmann, Straßen 246
- Ecke Hinter St. Petri (jetzige Schmiedestr.) 1871, Gustav Schön, Blei Lü Stadtbild Nr. 133, 133/ VBll 1906.197, 197
- VBll 1898. Einband

Holstenstr. 1/3 s. a. → Nr. 1 (†), Nr. 3. 1796: 296. 1812: 44. 1820: 297. MarQ. Block 66

- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336

- Keramikfunde [Günter P. Fehring] Wagen 1978.184
- Beschreibung
 - 1788: zusammen mit Hinter St. Petri 2 + 4, Vorderhaus (gewölbter Keller) und Seitenflügel (Balkenkeller) mit 3 Etagen in Brandmauer. Links ein Haus, 3 Etagen, in Ständerwerk mit gewölbtem und Balkenkeller. Zur Holstenstraße mit Schauer. 1867 bauliche Veränderungen. 1884 Großer Um- oder Neubau. 1888 (?) mit Nr. 4. BAC
 - 1793: Haus mit 3 Etagen. Unter dem Vorderhaus ein Balkenkeller und ein vorstehender Wohnkeller. 1884 Umbau. BAC
- Taxationen 1793: 3.500 m.l, 1931: 10.850 RM. BAC

Holstenstr. 2 (†), s. a. → Nr. 2 a, 2 b. und 2-4.796: 181. 1812: 2. 1820: 183. MarQ. Block 69. [Ecke Schlüsselbuden]

- Eigentümer
 - 13. Jh.: Willekin Bruns, Kämmereiherr 1289, 1290. Im gehörten noch: Fehling 1.21
Holstenstr. 4, Schlüsselbuden 34, 36, Kohlmarkt 11
 - 1360-1361: Bernard Cosfeld, Ratsmitglied 1351-1367, wird 1360 Lutterbeck 239
zu zwei Dritteln eingewältigt und verkauft 1361
 - 1543: Hans Timmermann (Kannengießer?) kauft zwei Buden auf Warncke 133
dem Grundstück: *vp der Holstenstraten orde by dem Backhuse.*
 - 1547: kommen die Buden an seine Witwe Warncke 133
- +
- Beschreibung, gemeinsam mit Schlüsselbuden 36:
 - 1775: Vorderhaus 2 Etagen in Brandmauern und Ständerwerk, mit Gewölbekeller und Balkenkeller, links neben dem Eingang ein vorstehender Wohnkeller in Ständerwerk. In den Schlüsselbuden und Holstenstraße ein vorstehender Budenschauer von Holz. BAC
 - 1794: Haus mit 3 Etagen in Brandmauern mit Gewölbekeller, recht etwas Balkenkeller; 1 Anbau zu den Schlüsselbuden hin, 1 Etage in Brandmauern. BAC
 - 1874: „beendigter Bau“ BAC
- Taxationen 1794: 11.250 m.l, 1926: 21.500 RM BAC

Holstenstr. 2 a (†) s. a. → Nr. 2, 2 b. 1796: ?. 1812:?. 1820:?. MarQ. Block 69

- Eigentümer/Bewohner 1295-1877 LSAK 1.48, 51
- 1313/22-1322: Johann Witte (Albus), *quadum faber* [*] LSAK 10.275
- 1390-1409: Johann van Mynden, Eisenkrämer [*] LSAK 10.275

Holstenstr. 2 b (†) 1796: ?. 1812: ?. 1820: ?. MarQ. Block 69

- s. a. Nr. 2, 2 a. MarQ 184
- Eigentümer
 - 1360-1361 (?): *dominus* Bernard Coesfeld [*] LSAK 10.275
 - 1360-1360: Nikolaus Rostok, Goldschmied [*] LSAK 10.275

Holstenstr. 2/4 und Schlüsselbuden 34 (†). 1796: 181-180. 1812: 2-3. 1820: 184-183. MarQ. Block 69

- Eigentümer
 - 1288: Willekin Bruns, Rat: 1286, 1289, 1290, besitzt die Lutterbeck 21/
fünf Buden Holstenstr. 2-4 und Schlüsselbuden 34, Kohlmarkt 11 Fehling 1.21
 - 1315-1317: Rotger Stalmenger [*] LSAK 10.275
 - 1360-1360: *dominus* Segebode Crispin [*] LSAK 10.275

Holstenstr. 3 (†) 1796: ?. 1820:?. MarQ. Block 66

- Eigentümer
 - 1354/60-1354/60: Hinrich van Hannover, Ritter [*] LSAK 10.276
 - 1372-1382: Johann van Kyle, Ritter [*] LSAK 10.276

Holstenstr. 4 (†), 1796: 180. 1812: 3. 1820: 183. MarQ. Block 69

- Eigentümer
 - 1360: Seghebode Crispin, Ratsmitglied 13449-1388, wird 1360 Lutterbeck 249

- eingewältigt und verkauft
1360-1372: Otto Helmsleger [*] LSAK 10.275
- +
- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336
 - Beschreibung 1769: Haus mit 2 Etagen in Brandmauern und Ständerwerk, mit Gewölbekeller und Balkenkeller; Um- oder Neubauten: 1857, 1889 BAC
 - Rentenhöhe 14. Jh. [*] LSAK 10.287 Tab
 - Taxationen: 1769: 3.900 m.l, 1937: 12.200 RM. BAC
- Holstenstr. 5** (†), s. a. → Nr. 5-7. 1796: 298. 1812: 42. 1820: 299. MarQ. Block 66
- Eigentümer
 - 1289-1294: Johan Keyser, Ratsmitglied 1291-1311, erwirbt 1289 mit seinem Bruder, gibt den Besitz 1294 als alleiniger Eigentümer der Tochter als Mitgift. Lutterbeck 222
 - 1294-1306: Radolf vamme Stene, Rastmitglied 1298-1321, erhält 1294 zwei Schmiedebuden Holstenstr. 5 als Mitgift, verkauft 1306. Lutterbeck 378
 - 1306- vor 1313: Hinrich van Riga, Bäcker [*] LSAK 10.276
 - 1313/36-1339: Hermann van Bremen, Bäcker(als Nachbar 1329 in Nr. 3 genannt) [*] LSAK 10.276
 - 1340-1360: Wedekin van Warendorpe, Ratsmitglied 1343-1350, wird 1340 mit seinen Brüdern eingewältigt, ist 1347 alleiniger Besitzer Lutterbeck 425/ LSAK 10.276
 - 1360: Everhard van More, Ratsmitglied 1364-1368 verkauft 1360 Lutterbeck 305
 - 1366-1369: Ludeko van Oldenborch, Bäcker [*] LSAK 10.276
 - 1371-1401: Hinrich van Munder, Bäcker [*] LSAK 10.276
- +
- Nutzung
 - „Hier lagen 1294 zwei Schmiedebuden, die 1306 der Bäcker Heinrich von Riga kaufte und zu einem Backhause umbaute. Dies bestand bis 1416. Im Jahre 1458 ward das Haus wiederum zu einem Backhause eingerichtet und als solches bis zur Mitte des vorigen Jahrhunderts benutzt“ Brehmer 2.56
 - Rentenhöhe 14. Jh. [*] LSAK 10.287 Tab
- Holstenstr. 5/7** (†) s. a. → Nr. 5. 1796: **298**. 1812: **42**. 1820: **299**. MarQ. Block 66
- Beschreibung 1794 mit Hinter St. Petri 7: Haus, 2 Etagen, straßenwärts eingebaut, mit Balken- und Wohnkeller. Beidseitig ein Seitenflügel mit 2 Etagen. Quergebäude und „noch ein Gebäude“, oben Stenderwerk, unten als Balkenkeller, 1880: Umbaus BAC
 - Taxationen 1794: 15.200 m.l, 1931: 60.200 RM. BAC
- Holstenstr. 5/7** (†) s. a. → Nr. 5. 1796: **297**. 1812: **43**. 1820: **298**. MarQ. Block 66
- Beschreibung 1792: Haus mit 3 Etagen. Unter dem Vorderhaus ein Balkenkeller. 1888 Großer Um- oder Neubau. BAC
 - Nutzung 1813: Kramhaus BAC
 - Taxationen 1792: 8.600 m.l, 1934: 40.000 RM. BAC
- Holstenstr. 6** (†) s. a. → Nr. 6 a, 6 b. 1796: 179-178. 1812: 4. 1820: 182. MarQ. Block 69
- Eigentümer
 - 1286: Vromold vam Vifhusen, Ratsmitglied oft in 2. Hälfte 13. Jh. verkauft Lutterbeck 401
 - 1288-1288/1337: Dhitmar, Stalmenger (?)[*] LSAK 10.275
- +
- Beschreibung 6/1: Nr. 179 (identisch mit Nr. 6 a???)
 - 1783: ein Haus mit 3 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller, rechts ein Seitengebäude von 2 Etagen in Brandmauern, und ein Waschhaus in Ständerwerk; BAC
 - Grundstück 1805 mit dem Nebenhaus (6/2) zusammengezogen; 1783/8100
 - Beschreibung 6/2: Nr. 178 (identisch mit Nr. 6b ???) BAC
 - 1796 Haus mit 3 Etagen in Brandmauern, mit Balkenkeller; links ein Seitengebäude, 3 Etagen in Brandmauern;
 - Grundstück 1805 mit dem Nebenhaus (6/1) vereinigt BAC

Holstenstr. 6 a (†) s. a. → Nr. 6, 6 b. 1796: ?. 1812: ?. 1820: ?. MarQ. Block 69

- Eigentümer, die das Haus bewohnten [Rolf Hammel]

1344-1376: Thidemann Vunke , Kaufmann, Klein - od. Regionalhändler [*] LSAK 10.176

1376-1398: Heyno Kentzeler

↓

1398-1405: Gesa Kentzeler

1405-1423: Ludekin Warendorp

1423-1426/27: Hinrich Wittenborg

1427-1432: Hinrich Benyn

1432 Borchard Schonenberch

1432-1434: Herman Kremer

1434-1448: Engelberg Swarte

1448-1452: Hartwic Ravenstorp, Tomsleger

1452-1455: Arnold Brunesten

1455-1458: Hinrich Palborn

1458-1462: Michel van der Ouwe, Schneider

1462-1473: Herman Eversberch

1473-1480: Marquart Stümer

1480-1489: Hinrik Brant

1489-1505: Kersten Reymers

1505-1523: Hans Avenstro

1523: Berthold Kerkrynge

1523-1528: Baltasar van Esense

1528-1554: Hans Hesselmann

1554-1576: Joachim Grote

1576-1581: Wwe. und Kinder des Joachim Grote

↑

1581-1603: Johann Vischer*, Kanzleiverwandter [*]

LSAK 10.175/176

Holstenstr. 6 b (†) s. a. → Nr. 6, 6 a. 1796: ?. 1812: ?. 1820: ?. MarQ. Block 69

- Eigentümer, die das Haus nicht bewohnten, mit Angabe der Wohnung LSAK 10.182 Tab

- Eigentümer, die das Haus möglicherweise bewohnten

- Eigentümer, die das Haus bewohnten [Rolf Hammel]

LSAK 10.177 Tab

1343-1376 Johannes Starke

↓

1376-1389 Hinrich Homeburg

1389-1398 Heyno Kentzeler

1398 Hillegund, Wwe. des Bernhard van Ulssen

1398-1423 Ludekin Warendorp

1423-1426/27 Hinrich Wittenborg

1427-1432 Hinrich Benyn

1432-1438 Hermann Kremer

1438-1441 Johanna Sluze

1441-1462 Detlev Bode

1462-1466 Kinder des Detlev Bode

1466 Herrmann Wynolt

1466 Marquard, Hans, Elsebe, Geseke u. Greteke Stopes

1466-1473 Hartwig Blankenborch

1473-1474 Marquard Shomaker

1474-1519 Willeken Haker

1519-1536 Leneke Haker

1536-1541 Lenard van Hatten

↑

1441-1542 *Kinder des Jochim Gammendorp*

LSAK 10.175

1542-1545 Hinrich van Lesten

LSAK 10.178

1545-1568 Berndt Horstmann

LSAK 10.178

1568 Hinrich Horstmann

LSAK 10.175

1568-1609 Jochim Kerhase, Kerzengießer [*]

LSAK 10.178

Holstenstr. 6a+b (†) 1796: ?. 1812: ?. 1820: ?. MarQ 182 A

- Bewohner 14.+15. Jh. [*] LSAK 10.172
- Eigentümer, die das Haus (a + b) möglicherweise bewohnten [R. Hammel] LSAK 10.180 Tab
- Eigentümer, die das Haus (a + b) bewohnten:
 - ? – 1286: Vromold van Vifhusen [*] LSAK 10.175
 - 1286-1288: Johannes *antiquus* [*] LSAK 10.175
 - 1288- vor 1329: Ditmers *Stalmengere** [*] LSAK 10.175
 - vor 1329-1337: *domina* Tybbe *stalmengere** [*] LSAK 10.176
 - 1337-1343/44: Johannes Westfal [*] LSAK 10.175
 - 1344-1603 [*] LSAK 10.172, 175 ff, 384 P
- Berufe 1284-1609 [*] LSAK 10.173
- Bewohner 1288-1612 [*] LSAK 10.176 Tab
- chronologische Liste von vor 1286-1609 [*] LSAK 10.175 Tab
- die Nr. 6 a und 6 b bewohnten, 1288-1612 [*] LSAK 10.176 Tab

+

- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336
 - Funde [Alfred Falk u. a.] LSAK 10.9-84, 347
 - Faststeinzeug [Alfred Falk] LSAK 10.349
 - Glas [Alfred Falk] LSAK 10.348
 - Holz [Alfred Falk] LSAK 10.349 ff
 - Irdenware [Alfred Falk] LSAK 10.348
 - slawische Keramik [Alfred Falk] LSAK 14.83
 - Steingut [Alfred Falk] LSAK 10.353
 - Steinzeug [Alfred Falk] LSAK 10.351
- Bebauung [Rolf Hammel] LSAK 10.172
- Beschreibung 6/1 und 6/2 1895: Wohnhaus mit 3 Etagen in Brandmauern, mit durchgehendem Balkenkeller; im Hof rechts ein Seitengebäude mit 3 Etagen in Brandmauern, in Kupfer gedeckt! Im Hof rechts ein Seitengebäude mit 3 Etagen in Brandmauern; und im Hof ein Portal von Ständerwerk und Brettern; Um- oder Neubauten: 1805, 1877, 1905, 1924. BAC
- Datierung Dd um 1180, um 1188, um 1202 [Antjekathrin Graßmann] LSAK 4.27 u. 14.83
- Erwerbs- und Veräußerungsarten [Rolf Hammel] LSAK 10.173 Tab
- Funktionstyp [Rolf Hammel] LSAK 10.174
- Größe [Rolf Hammel] LSAK 10.172
- Grundriss, Umzeichnung Katasterplan 1910/12 und 1971 mit archäologische Befunden: Brunnen, Kloaken [Alfred Falk] LSAK 10. 314 Gr
- Grundstücke, Erwerbs- und Veräußerungsarten [Rolf Hammel] LSAK 10.173 Tab
- Hausbiografie [Rolf Hammel] LSAK 10. 4, 72, 73, 172
- Hausbiographie (Lage, Größe, Bebauung, Eigentümer, Bewohner. Berufe der Eigentümer. Erwerb, Veräußerung [Rolf Hammel] LSAK 10. 172-175
- Haustyp [Rolf Hammel]] LSAK 10.174
- Lage [Rolf Hammel] LSAK 10.172

Holstenstr. 7 1796: ?. 1820:?. MarQ. Block 66

- Eigentümer
 - 1301-1301/27: *Gozwin vam Hagen* (de Indagine), Kaufmann, Krämer [Hammel] LSAK 10.276
 - 1301/27-1336: *domina Greta vam Hagen*, Wwe. des Gozwin (?) [Hammel] LSAK 10.276
 - 1336-1339: *Ludeko van Bugen*, Schneider [Rolf Hammel] LSAK 10.276
 - 1356-1386: *Bernard Stekemessed*, Eisenwaren-Krämer [Rolf Hammel] LSAK 10.276

Holstenstr. 8 (†) 1796: 177. 1812: 5. 1820: 181. MarQ. Block 69

- Eigentümer
 - 1300-1304: Dhitmar *stalmenger* [Rolf Hammel] LSAK 10.275
 - 1365: Tezel van Munden kauft und verkauft im gleichen Jahr [R. Hammel] LSAK 10.150

+

- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336
- Beschreibung
 - 1769: ein Haus mit Nebenhaus; Vorderhaus 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller und vorsteh-

endem Wohnkeller; ein Seitengebäude von 2 Etagen in Brandmauern und Ständerwerk mit Balkenkeller.

1770: wie oben, jedoch Seitengebäude mit Gewölbekeller, dazu im Hof rechts ein Waschhaus.

1794: wie oben, jedoch Seitengebäude mit 3 Etagen. BAC

Um- oder Neubauten: 1828, 1894, 1901 BAC

- Name 1769: „Das Braune Roß" BAC

- Taxationen 1794: 8.200 m.l, 1936: 19.000 RM BAC

Holstenstr. 9 (†), 1796: 299. 1812: 41. 1820: 300. MarQ. Block 66

- Eigentümer

1320-1324: Marquard van Odeslo, Bäcker [Rolf Hammel] LSAK 10.276

1358-1361: Johann van Uslar, Schneider [R. Hammel] LSAK 10.276

1361-1370: Johann Wesenberch, *magister chirurgicus* (beim Kauf nur *cyrurgicus* (Wundarzt) genannt) [R. Hammel] LSAK 10.276

1373-1381: Otto *Helmssleger* [R. Hammel] LSAK 10.276

+

- Beschreibung 1762 mit Hinter St. Petri 6. Kramhaus. Haus, 2 Etagen, mit Balkenkeller; Seitengebäude, 3 Etagen, Quergebäude, 2 Etagen. 1869: „... im Bau begriffen". BAC

- Name 18. Jh.: Der halbe Mond Brehmer 2.56

- Nutzung: 1762: Kramhaus. BAC

- Apotheke während der Franzosenzeit

- Taxationen 1762: 10.000 m.l, 1936: 38.000 RM BAC

Holstenstr. 10 (†) 1796: 176. 1812: 6. 1820: 180. MarQ. Block 69

- Eigentümer

1450: Hans (Johannes) Wiese (Wyse), Goldschmied, kauft das Haus Warncke 4.127
(Schroeder)

+

- Beschreibung

1791: Haus mit 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller, ein Seitengebäude mit 2 Etagen in Brandmauern, mit Gewölbekeller; ein Quergebäude mit 2 Etagen in Brandmauern; links ein Waschhaus mit 1 Etage in Ständerwerk; BAC

1831: Haus wie oben, Seitengebäude jedoch statt 2 nur noch 1 Etage. BAC

1854, 1866, 1875, 1919, 1931: Um- oder Neubauten BAC

- Name 18. Jh.: Der Wallfisch Brehmer 2.56

- Taxationen 1791: 11.000 m.l, 1931: 63.680 RM BAC

Holstenstr. 11 (†) 1796: 300. 1812: 40. 1820: 301. MarQ. Block 66

- Eigentümer

1292: Johan van Hadersleve, Ratsmitglied 1290, 1291, besitzt 1292 Lutterbeck 271

1317-1317/29: Meyno, Fürsprecher bei Gericht [Rolf Hammel] LSAK 10.276

um 1530: Marcus Lotamer (Ludmer, Luthmer). Mitglied im 100er Ausschuß. (mfHE 2x → :AH.04:) [M. Eickhölter] Häuser u. Höfe 4.343

1385-1391: magister Ludeko van Hannover [Rolf Hammel] LSAK 10.276

1437-1448: Johan Broiling, Rat: 1447, Mitglied Zirkelgesellschaft Dünnebeil 246

+

- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336

- Beschreibung 1789 mit Hinter St. Petri 5: Vorderhaus und Seitenflügel in Stender- und Mauerwerk mit 2 Etagen. „Vor dem Haus ein durchgehender Balkenkeller". Ein Nebenhaus auf dem Petrikirchhof mit 1 Etage, quer mit 2 Etagen das Kerzengießberhaus. 1800 Seitengebäude mit Brandmauer, Kupferdach und gewölbtem Keller, 1844 nach Fol. 404. BAC

- Name 1704: Der rothe Löwe Brehmer 2.56

- Rentenhöhe 14. Jh. [Rolf Hammel] LSAK 10.287 Tab

- Taxationen 1789: 10.000 m.l, 1934: 31.500 RM BAC

Holstenstr. 12 (†) 1796: 175. 1812: 7. 1820: 179. MarQ. Block 69

- Eigentümer

- 1323-1324: *domina* Bertradis Stalbus [Rolf Hammel] LSAK 10.275
 1324-1324/31: Wolter, *carbonator* [R. Hammel] LSAK 10.275
 1375-1388: Hildewand, *carbonista* [R. Hammel] LSAK 10.275
- +
- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336
 - Beschreibung
 - 1776: ein Haus mit 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller und Gewölbekeller; ein Seitengebäude 2 Etagen in Brandmauern und Ständerwerk; 1 Quergebäude mit 2 Etagen in Brandmauern.. BAC
 - 1802: ein Wohnhaus mit 2 und 3 Etagen in Brandmauern, mit Gewölbekeller und Balkenkeller, Seiten- und Quergebäude wie oben. BAC
 - Name 18. Jh.: Der weiße Schwan Brehmer 2.56
 - Rentenhöhe 14. Jh. [Rolf Hammel] LSAK 10.287 Tab
 - Steinhaus, Oberstadtbuch [Hans Spethmann] Wagen 1954.20
 - Taxationen 1778: 6.400 m.l, wertsteigernde Um- oder Neubauten: 1855 / 1857 / 1892 / 1929. 1930: 30.600 RM BAC

Holstenstr. 13 (†) 1796: 301 1812: 39. 1820: 302. MarQ. Block 66

- Eigentümer
 - um 1530: Ludwig Taschenmacher. Kaufmann, Rentner, Mitglied im 64er Ausschuß.
 (mfHE 7x → :AH.04) [Manfred Eickhölter] Häuser u. Höfe 4.343
- +
- Beschreibung 1797: Kramhaus. Haus mit 2 Etagen, mit gewölbtem Keller; Seitengebäude, 2 Etagen mit Balkenkeller, Quergebäude, 2 Etagen nebst einer Wohnung auf Petrikirchhof. 1864: „...in folge Umbaus“. 1905 zusammen mit Nr. 15 nach 302 verlegt Neubau. BAC
 - Name 18. Jh.: Das weiße Pferd Brehmer 2.56
 - Taxationen 1797: 10.700 m.l, 1905: 23.900 M. BAC

Holstenstr. 13-17 (auch: Devestrate = Diebesstegel) → :AD.01: Devestrate

Holstenstr. 14 (†), s. a. → Nr. 14-16, 16. 1796: 174. 1812: 8. 1820: 178. MarQ. Block 69

- Beschreibung
- 1769: Vorderhaus mit 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller; Seitengebäude mit 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller; Quergebäude mit 2 Etagen in Brandmauern und Ständerwerk;
- 1802: Vorderhaus mit 2 und 3 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller, Seitengebäude mit 2 Etagen in Brandmauern, Quergebäude 2 Etagen in Brandmauern. BAC
- Taxationen 1775: 5.400 m.l, 1936: 55.900 RM BAC

Holstenstr. 14/16 (†), s. a. → Nr. 14, 16. 1796: 174-173. 1812: 8-9. 1820: 178-177. MarQ. Block 69

- Eigentümer
 - 1343-1372: Hinrich Lange, Stockfischhöker [Rolf Hammel] LSAK 10.275
 - 1372-1391: Johann Bitter, Beutler [R. Hammel] LSAK 10.275
 - 1398-1417: Jakob Bare, *proloquator* [R. Hammel] LSAK 10.275
- +
- Archäologische Grabung
 - Fund: Ärmelpaar (Seide), kostümgeschichtliche Untersuchung [Gisela Jaacks] LSAK 23.295, 295
 - Nutzung
 - 1798: Baumaterialien- u. Salzgeschäft des Kaufmanns Joh. Friedrich Paulsen († 8.6.1830) [Mike Kurse] ZVLGA 84/22004.204

Holstenstr. 15 (†) 1796: 303. 1812: 38. 1820: 303. MarQ. Block 66

- Eigentümer
- 1319-1319/32: Hermann, *notarius* van Miscia [Rolf Hammel] LSAK 10.276
- 1390-1395: Conrad Zulverberner [R. Hammel] LSAK 10.276
- um 1530: Claus Georges (Claves Görris), Kaufmann, Weißbrauer. Mitglied im 100er Ausschuß.
 (mfHE 8x → :AH.04) [Manfred Eickhölter] Häuser u. Höfe 4.343

+

- Nutzung: Behrens Hotel, 1873, bestand 1890 noch Brehmer 2.56
- Rentenhöhe 14. Jh. [R. Hammel] LSAK 10.287 Tab
- Taxationen: 1798: 11.600 m.l, 1937: 14870 RM BAC

Holstenstr. 16 (†) s. a. → Nr. 14-16. 1796: 173. 1812: 9. 1820: 177. MarQ. Block 69

- Eigentümer
 - 1294-1312: Johann Stalmenger(nach seinem Bruder benannt) [Hammel] LSAK 10.275
 - 1351- vor 1374: Everhard *theolenarius* [Rolf Hammel] LSAK 10.275
 - 1392- 1408: *magister* Ludeko, Armbrustmacher [R. Hammel] LSAK 10.275
- +
- Beschreibung 1769 Wohnhaus mit 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller. Links ein Seitengebäude von 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller; daran ein 2. Seitengebäude mit 2 Etagen in Brandmauern; im Hof rechts ein Pferdestall in Ständerwerk und Brettern. BAC
- Wertsteigernde Um- oder Neubaumaßnahmen: 1857, 1868, 1906, 1919 BAC (?)
- Name 1551: Der Schwan Brehmer 2.56
- Nutzung: Verkaufsraum: Dargel Kleider u. Blusen, Zeichnung vor 1925 Virck 224
- Taxationen 1799: 13.900 m.l, 1935: 78.500 RM BAC

Holstenstr. 17 (†). 1796: 308..1812: 37. 1820: 309. MarQ. Block 65

- Eigentümer
 - 1328-1330: Johann van Segeberg, Schneider [Rolf Hammel] LSAK 10.276
 - 1340-12340/70: Johann van Ulsen, Gürtler (vererbt) [Rolf Hammel] LSAK 10.276
- +
- Beschreibung
 - 1795 (Nr. 308/ 37/309): Wohnhaus, 2 Etagen, mit Balkenkeller, der zur Wohnung eingerichtet ist. Rechts ein Seitenflügel, 2 Etagen, mit gewölbtem Keller und Schauer nebst Apartment. Quergebäude, 3 Etagen, mit Wohnsaal und Balkenkeller. Eingang zum Hof auf dem Diebesstegel. s. → :AD.01: 1875 Umbau. 1901 Neubau.
 - 1808: (Nr. 307/4/308) mit Hinter St. Petri 4: Wohnhaus, 2 Etagen mit gewölbtem und Balkenkeller. Ein Gebäude, 2 Etagen in Stender- und Mauerwerk, unten ein Raum. 1899 Abbruch durch Wegner. BAC
- Taxationen
 - 1795: 9.450 m.l, 1932: 78.400 RM. BAC
 - 1808: 8.100 m.l, 1899: 15.060 RM. BAC

Holstenstr. 18 (†). 1796: 172. 1812: 10. 1820: 176. MarQ. Block 69

- Eigentümer
 - 1373-1382: Heyno van Berge (de Monte), Brauer [Rolf Hammel] LSAK 10.275
 - 1309-1394 (?): Hinrich Warendorp, Häutekäufer [R. Hammel] LSAK 10.275
 - 1382 (?)-1388: Herman Longus, Knochenhauer, kauft 1382 das Haus vom Brauer Heyno de Monte, das er 1388 verkauft. [Claus Veltmann] Häuser u. Höfe 3/1.30
 - 1394 (?)-1400: *magister* Hermann, Armbrustmacher [R. Hammel] LSAK 10.275
- +
- Beschreibung
 - 1769: Vorderhaus mit 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller, links ein vorstehender Schauer, links hinten ein Seitengebäude mit 3 Etagen in Brandmauern, mit Balkenkeller. BAC
 - 1798: Haus wie oben, jedoch ohne Schauer; dazu ein Waschhaus und Apartement im Hof. BAC
 - Wertsteigernde Um- oder Neubaumaßnahmen registriert: 1856, 1877, 1912, 1920. BAC
- Taxationen 1795: 7.500 m.l, 1930: 41.000 RM BAC

Holstenstr. 19 (†) 1796: 309. 1812:36. 1820: 310. MarQ. Block 65

- Eigentümer
 - zwischen 1304 u. vor 1317: Everhard, *wessler*, Wechsler [R. Hammel] LSAK 10.276
 - 1317/66- 1407 (?): Hinrich van Swansee, Priester plebanus [R. Hammel] LSAK 10.276
- +

- Beschreibung 1777: mit Kolk 7 (???): Kramhaus, Haus und Seitengebäude mit 2 Etagen und Balkenkeller. Rechts zwei Gebäude mit 1 Etage: Haus im Kolk 316 (7), 4 Etagen mit 2 Wohnungen am Petri-Kirchhof; seit 1847 Nr. 19/21 und Kolk 1 (???) BAC
- Fassade [Wilhelm Stier] Wagen 1966.91
- Ladeneinbau, 19. Jh. Hasse 14, 15, 17
- Name 1704: Die Stadt Amsterdam Brehmer 2.56
- Neubau Architekt C. F. Hansen zugeschrieben Hasse 15, 15 /
- [Wilhelm Stier] Wagen 1966.91
- Taxation 1777: 19.400 m.l, 1847: 27.700 M. BAC

Holstenstr. 19-23 MarQ. Block 65

- Eigentümer
- 1412-1420er Jahre: Everhardus de Hereke (über seine Frau)(† 1437). Anderer Hausbesitz: Alfstr. 38 (1414). 1422 erwarb er Königstr. 3-7, 1442 durch Nachlasspfleger verkauft), Langer Lohberg 22-24, wohl 1412. Beckergrube 23 (1425-1433), Hartengrube 5 (1429-1437). Johannisstr. 55 (1425 eingewältigt), Beckergrube 68 (1429 eingewältigt) Hemmie 2.72

Holstenstr. 20 s. a. → Nr. 20-22. (†) 1796: 171. 1812: 11. 1820: 175. MarQ. Block 69

- Beschreibung 1799: Wohnhaus mit 2 Etagen, vorne mit einer Etage mehr; durchgehender Gewölbekeller; rechts ein Seitengebäude mit 2 Etagen in Brandmauern, mit Gewölbekeller; daran ein 2. Seitengebäude mit 2 Etagen in Brandmauern „darin die Faberique“.
- Links ein Seitengebäude mit 3 Etagen in Brandmauern, darin die Walkkessel, hinten quer 1 Gebäude von 1 Etage in Ständerwerk und Mauer, mit Färbekesseln; im Garten ein **Portal** in Ständerwerk und Brettern.
- Wertsteigernde Um- oder Neubaumaßnahmen: 1875, 1879, 1893, 1913, 1926. BAC
- Taxationen 1799: 22.300 m.l, 1936: 91.600 RM. BAC

Holstenstr. 20-22 s. a. → Nr. 20, 22 (†). 1796: 171-170. 1812: 11-12. 1820: 175-174. MarQ. Block 69

- Fassade VBII 1911.182
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Rentenhöhe 14. Jh. [Rolf Hammel] LSAK 10.287 Tab

Holstenstr. 21 (†) 1796: 309. 1812:36. 1820: 310. MarQ. Block 65

- Eigentümer s. a. → Nr. 19
- 1303-1396 (?): Johan Gerwer [Rolf Hammel] LSAK 10.276
- um 1530: Claus Schulow (Schabau), Schwerfeger. Mitglied im 64er Ausschuß. (mfHE 2x → :AH.04) Häuser u. Höfe 4.343
- + [Manfred Eickhölter]
- Baulückenbericht 1990 plant + baut 19.28
- Beschreibung 1786: mit Hinter St. Petri 1, 2, 3 und 7. Wohn- und Kramhaus. Ein Haus, 2 Etagen, mit Balkenkeller, Seitengebäude, 2 und 1 Etage in Brandmauer, 1899 Abbruch. BAC.
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P
- Taxationen 1786: 6.000 m.l, 1899: 107.080 M. BAC

Holstenstr. 22 (†), s. a. → Nr. 20, 20-22. 1796: 170. 1812: 12. 1820: 174. MarQ. Block 69

- Beschreibung
- 1769: Haus mit 3 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller, im Hof links ein Seitengebäude mit 3 Etagen in Ständerwerk und Mauer, mit Balkenkeller; links ein Schauer. BAC
- 1782 :wie 1769, ohne Schauer.
- 1820: wie 1769, mit 1 Apartement in Ständerwerk und Brettern, im Hof.
- 1852: Haus wie oben, Seitengebäude mit 3 Etagen in Brandmauern; quer im Hofe ein Waschhaus in Ständerwerk und Brettern, mit der Küche in Verbindung. rechts 3 Apartements in Ständerwerk und Brettern. BAC
- Wertsteigernde Um- oder Neubaumaßnahmen: 1820, 1868 BAC
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Taxationen

Holstenstr. 23 (†) 1796: 312. 1812: 12. 1820: 313. MarQ. Block 65

- Eigentümer

um 1530: Hans Eddele (Edler), Schröder. Mitglied im 64er Ausschuß. (mfHE 1x → :AH.04)
[M. Eickhölter] Häuser u. Höfe 4.343

+

- Beschreibung

1791: Haus mit 2 Etagen in Brandmauer und Stenderwerk, 1880 zusammengebaut mit Holstenstraße 21
BAC

1792: Haus, 1 und 2 Etagen, mit durchgehendem Balkenkeller nebst Raum. 1877: „nach vollendetem
Bau“, 1901 Großer Um- oder Neubau. BAC

- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell 46.42 P

- Taxationen

1791: 1.600 m.l, 1880: 1.840 m.l. (?) BAC

1792: 10.500 m.l, 1928: 59.900 RM BAC

Holstenstr. 24 (†) s. a. → Nr. 24-26. 1796: 169. 1812: 13. 1820: 173. MarQ. Block 69

- Eigentümer

1361-1389: Hinrich Everhard Tolner, Zöllner Schroeder 1: Hammel

1389-1389: Margarete Pueri (?), Zöllner (?) Schroeder 1: Hammel

+

- Archäologische Notbergung, 1953

Häuser u. Höfe 1.336

- Funde

- Frauenhaube, Seide. Kostümgeschichtliche Untersuchung [Gisela Jaacks]LSAK 23.295, 295

- Beschreibung

1781: ein Wohnhaus und Nebenwohnhaus zur rechten, 3 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller; links
1 Seitengebäude 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller; rechts ein Anbau 1 Etage in Brand-
mauern mit 1/2 Dach. BAC

1792: ein Haus, 2 Etagen in Brandmauern mit Balkenkeller, rechts ein Anbau 1 Etage in Brandmauern
mit 1/2 Dach.

1852: wie oben, dazu 2 Apartements in Ständerwerk und Brettern. BAC

- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P

- Name 1381-1435: *ad capellam* Brehmer 2.56

- Taxationen 1792: 6.125 m.l, 1889: 11.200 M. BAC

Holstenstr. 24/26 (†) s. a. → Nr. 24, 26 MarQ. Block 69. [Ecke Lederstr.]

- Eigentümer

1285-1304: dominus Bruno van Warendorp (erst 1304 d) [R. Hammel] LSAK 10.276

1361-1389: Everhard Tolner [Rolf Hammel] LSAK 10.276

1494: Hans Smylt, Mitglied Antonius-Bruderschaft [C. Jahnke] Hammel-Kiesow/Hundt 110

Holstenstr. 25 (†) s. a. → Nr. 25-33. 1796: 318. 1812: 32,33. 1820: 321, 322. MarQ. Block 64

- Eigentümer

zwischen 1289 u. vor 1299/99: Ricbert, Gewandschneider [R. Hammel] LSAK 10.276

1292/1299-1316: Hinrik Vundengod, Ratsmitglied 1308-1330, Lutterbeck 411
erwirbt 1292/12999 und verkauft 1316

1316-1324: Hinrich von Tramme, Bäcker [Rolf Hammel] LSAK 10.276

1372-1385: Johann Bose, Bäcker [R. Hammel] LSAK 10.276

1385-1401: Conrad Bose, Bäcker (Verwandtschaftsgrad nicht bekannt) LSAK 10.276
[R. Hammel]

+

- Beschreibung

1775: Backhaus zusammen mit Kolk 2, Vorderhaus und Seitengebäude, jeweils 2 Etagen und Balken-
keller. Quergebäude, 1 Etage mit dem Backofen. 1876 Neubau, 1907 Zusammenlegung von Nr.
25 bis Nr. 33 zum Bau des Holstenhauses durch Leibholz 1908. 1928 von R. Karstadt übernom-
men. BAC

- Fassade Hasse 19, 42

- Gang nach der Trave hinabführend. Ersterwähnung 1446, der 1890 noch vorhanden war. Brehmer 2.56

- Grundstück
Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau) Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P
- Nutzung: Seit 1316 ununterbrochen Bäckereigewerbe. Zubehör: schmaler zur Trave führender Gang

Holstenstr. 25-33 (†) s. a. die einzelnen Hausnummern. 1796: 318. 1812: 32,33. 1820: 321,322 .
MarQ. Block 64 [jetzt Karstadt]

- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336
- Nutzung: „wurden 1906 umgebaut zu einem großen Kaufhause“ Hoffmann, Straßen 246

Holstenstr. 26 (†), s. a. → Nr. 24-26, 26-28. 1796: 168. 1812: 14. 1820: 172. MarQ. Block 69

- Nutzer /Eigentümer (?)
1798: Hans Peter Wandschneider, Weinhandlung und Schenke Lü Weinhandel 224
[Elisabeth Spies-Hankammer]

+

- Archäologische Notbergung Häuser u. Höfe 1.336
- Baulückenbericht 1990 plant + baut 19.32
- Beschreibung 1781: ein Haus von 2 Etagen mit Balkenkeller unter dem gesamten Haus, im Hof links ein Seitengebäude von 1 Etage in Brandmauern, mit 1/2 Dach und Balkenkeller. BAC
- Wertsteigernde Um- oder Neubaumaßnahmen registriert: 1868, 1877, 1891, 1919. BAC
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Taxationen 1792: 10.200 m.l, 1919: 27.980 RM. BAC

Holstenstr. 26/28 (†) s. a. → Nr. 26, 28. 1796: 168-167. 1812: 14-15. 1820: 172-171. MarQ. Block 69

- Eigentümer
1285-1304: *Brun van Warendorpe*, Ratsmitglied 1289-1341, BGM Lutterbeck 413
bereits 1314, erbt und verkauft

Holstenstr. 27 (†) s. a. → Nr. 27-29. 1796: 319. 1812: ?. 1820: 323. MarQ. Block 64

- Eigentümer
1373-1383: Reymar Vlegenbroch, Fürsprecher bei Gericht [R. Hammel]LSAK 10.276
1554-1573: die Frau des Krämers Tönnies Bellinghaven, wird Nordelbingen 21/1953.43
Miterbin. 1565: Alleinerbin [Johannes Warnecke]
- 1851: Kauf durch Senator Eschenburg (s. a. Nr. 29) BAC

+

- Beschreibung 1793: Vorderhaus und Seitenflügel, 2 Etagen in Brandmauer und mit Balkenkeller, Quer- gebäude, 2 Etagen. BAC
- Grundstück
1860: .Zusammenlegung mit Nr. 29 BAC
1907: Nr. 25 bis 33 zum Bau des Holstenhauses durch Leibholz zusammengelegt BAC
1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P
1928 von R. Karstadt übernommen. BAC
(vor „Holstenhaus“-Bau) Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
- Taxationen 1793: 13.200 m.l, 1860: 12.800 M. BAC

Holstenstr. 27/29 s. a. → Nr. 27. (†) 1796: 319-320. 1812: ? bis 30. 1820: 323-324. MarQ. Block 64

- Eigentümer
1288-1288/94: Hartwig Heringsweschere (nach seinem Bruder) LSAK 10.276
[Rolf Hammel]

Holstenstr. 28 (†) s. a. → Nr. 28-30. 1796: 167. 1812: 15. 1820: 171. MarQ. Block 70

- Eigentümer
1323-1329: domina Herdrade van Hadersleve [Rolf Hammel] LSAK 10.276
1373-1384: Johann van Unna, Schneider [R. Hammel] LSAK 10.276
1384- 1403: Johann van Hameln, Häutekäufer [R. Hammel] LSAK 10.276

1796:	Hans A., Meyer	BAC
1866:	P. H. A. Engel	BAC
1896:	Westendorff	BAC

+

- Beschreibung s. a. Lederstraße 6. 1796: Das Haus, 2 Etagen in Brandmauern, hierunter ein Balkenkeller. Im Hofe zur Linken ein Seitengebäude, 2 Etagen in Brandmauern, oben Mauer- und Stenderwerk, hinten quer vor ein Gebäude, 3 Etagen in Brandmauern, oben Mauer- und Stenderwerk, unten Keller. 1868: Bau vollendet. BAC
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Taxationen 1796: 12.200 m.l, 1867: Taxe vorläufig erhöht, 1868 nach vollendetem Bau ... neutaxiert,

Holstenstr. 28-30 s. a. → Nr. 28, 30. 1796: 167-166. 1812: 15-16. 1820: 171-170. und Lederstr. 2-6 MarQ. Block 70 [Ecke Lederstr.]

- Eigentümer

1293/99- 1305: domina Alheid Schiele (<i>Luscus</i>) [Rolf Hammel]	LSAK 10.276
1299: Johan van Hadersleve, Ratsmitglied 1290, 1291. Dessen Kinder besitzen 1299 das Haus	Lutterbeck 271
1323-1325: domina Herdrade van Hadersleve [R. Hammel]	LSAK 10.276

Holstenstr. 29 (†) 1796: 320. 1812: 30. 1820: 324. MarQ. Block 64

- Eigentümer

1373: Hartman Pepersak, Ratsmitglied 1369-1385, Bürgermeister 1373, erwirbt 1380 und verkauft wieder	Lutterbeck 331
1380-1380: dominus Hartmann Pepersack [Rolf Hammel]	LSAK 10.276
1851: Kauf durch Senator Eschenburg,(s. a. Nr. 27)	BAC
- +
- Beschreibung um 1800: Vorderhaus, 3 Etagen, Seitenflügel, 2 Etagen, beide in Brandmauern und mit Balkenkeller. Quergebäude, 2 Etagen. BAC
- Grundstück

1860 Zusammenlegung mit Nr. 27 und umgebaut. 1907 von Nr. 25 - 33 zum Bau des Holstenhauses durch Leibholz 1908.	BAC
Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau)	Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
1907: Katasteramt [Hans Spethmann]	Geograph. Gesell. 46.42 P
- Umbau, 19. Jh. Hasse 13, 8, 9
- Taxationen 1780: 13.400 m.l, 1907: 28.020 M. BAC

Holstenstr. 30 s. a. → Nr. 28-30.1796: 166. 1812: 16. 1820: 170. MarQ. Block 70

- Eigentümer

1293: Johan van Hadersleve, Ratsmitglied 1290, 1291. Seine Tochter erhält 1293 einen Anteil am Haus als Mitgift	Lutterbeck 271
1325-1326: Arnold Wlome, Ratsmitglied 131-1329, wird 1325 eingewältigt, verkauft 1326	Lutterbeck 440
1386-1405: Johann Warendorp, Häutekäufer [Rolf Hammel]	LSAK 10.276
1769: H. Chr. Mester	BAC
1805: Joh. J. Renders	BAC
1889: Hinr. Hamann	BAC

+

- Beschreibung

1769: Das Haus, 2 Etagen in Brandmauern, hierunter ein Balkenkeller, ein Seitengebäude, 3 Etagen in Brandmauern, ein Seitengebäude, 3 Etagen in Brandmauern,	
1769: aufs neue taxiert. Das Wohn- und Kerzengießerhaus, 2 Etagen in Brandmauern, hierunter zwei Teile gewölbter, ein Teil Balkenkeller, ein Seitengebäude, 3 Etagen in Brandmauern, ein Quergebäude, 3 Etagen in Brandmauern,	
1879 Rev. und erhöht, 1893 Rev. und erhöht.	BAC
- Fassade vor/nach Sanierung 1979 LN 8.11.1979
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Nutzung: Otto's Gasthof bestand noch 1890 Brehmer 2.56
- Rentenhöhe 14. Jh. [Rolf Hammel] LSAK 10.287 Tab

- Sanierung(wohl vor 1979) Architekten Riemann + Koethe, 1979 Bürger Nachr. 1979/15.5,5/
LN 8.11.1979
- Taxationen 1769: 8.700 m.l, 1769: aufs neue taxiert, 1879 Rev. und erhöht, 1893 Rev. und erhöht, 1935: 24.300 RM. BAC.

Holstenstr. 31 (†)1796: 321. 1812: 29. 1820: 325. MarQ. Block 64

- Eigentümer
1505-14530: Hans Farenheyde hinterlässt seinen Kindern das Haus ZVLGA 6/1892.416, Anm.10
[Ed. Hach] (außerdem: Huxstr. 62, Langer Lohberg 15/16)
- +
- Grundstück
Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau) Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P
1907 Zusammenlegung von Nr. 25 - 33 zum Bau des Holstenhauses durch Leibholz 1908. BAC
- Taxationen 1880: 23.700 m.l, 1907: 21.050 M. BAC

Holstenstr. 32 (†) 1796: 165. 1812: 17. 1820: 169. MarQ. Block 70

- Eigentümer
1305/25-1325: domina Gertrud van Bremen, Wwe. des Hinrich (?) LSAK 10.276
[Rolf Hammel]
1352-1352: domina Margareta Morckerke(nach ihrem Sohn Thomas LSAK 10.276
benannt) [R. Hammel]
1374-1391: Hinrich van Cerben, Häutekäufer [R. Hammel] LSAK 10.276
1775: J.J. Drevsen BAC
- +
- Beschreibung 1775: Das Haus, 2 Etagen in Brandmauer, hierunter ein Balkenkeller, zur Rechten ein Seitengebäude, 2 Etagen in Brandmauer, zur Linken ein Seitengebäude, 2 Etagen in Brandmauer und Stenderwerk, ein Quergebäude, 2 Etagen in Brandmauer und Stenderwerk, BAC
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Name 1351-1391: *antiqua-lapidea domus* Brehmer 2.56/
- [Doris Mührenberg, Alfred Falk] Archäo. Gesell. 2/3: 42
- Nutzung 1818: Kramhaus BAC
- Taxationen 1775: 6.700 m.l, 1818 als Kramhaus nur 1/2 Theil, 1874 neu taxiert, erhöht. 1931: 28.700 RM BAC

Holstenstr. 33 (†) 1796: 321. 1812: 28. 1820: 326. MarQ. Block 64

- Beschreibung 1784: Haus, 1 Etage mit Balken- und Wohnkeller, links und rechts jeweils ein Seitengebäude, 2 Etagen und gewölbtem Keller. Quergebäude, 2 Etagen, als Färberei genutzt. 1906/07 Zusammenlegung von Nr. 25-33 zum Bau des Holstenhauses durch Leibholz 1908 BAC
- Grundstück
Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau) Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P
- Taxationen 1784: 7.800 m.l, 1907: 28.670 M. BAC

Holstenstr. 34 1796: 164. 1812: 18. 1820: 168. MarQ. Block 70

- Eigentümer
nach 1316-1319: Eckard (Sporenmacher) und seinem Bruder LSAK 10.276
Johann (fusorollarum) [Rolf Hammel]
1365-1393: Nikolaus Moldenhouwer [Rolf Hammel] LSAK 10.276
1796: C. Fr. Drevsen BAC
1876: J. C. C. Rittscher BAC
- +
- Beschreibung 1796: Das Haus, 3 Etagen in Brandmauer, hierunter ein Gewölbe- und ein Balkenkeller, zur Rechten ein Seitengebäude, worunter ein gewölbter Keller, 3 Etagen in Brandmauer, ein Quergebäude, 2 Etagen in Brandmauer. BAC
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Name 1704-1877: Die Rose Brehmer 2.56
- Taxationen 1796: 4.600 m.l, 1876 Dez. neu taxiert und erhöht 1936: 33.100 RM. BAC

Holstenstr. 35 (D) s. a. → Nr. 35-37. 1796: 322. 1812: 27. 1820: 327. MarQ. Block 64

- Eigentümer

- 1322: Volmar van Atendorn, Ratsmitglied 1312-1331, verkauft Lutterbeck 197
1365-1389: Michael van Oldesloe, Schneider (als Nachbar 1371 in LSAK 10.276
Nr. 37 genannt) [Rolf Hammel]
1597: Joachim Meins, Budelmaker. Verkaufspreis mit Belastungen ZVLGA 65/1985.93
1500 M [Hans-Konrad Stein]

+

- Beschreibung

- 1793: Haus mit 3 Etagen aus Mauer- und Stenderwerk. BAC
1900: Neubau durch Architekt H. W. R. Wegner. BAC

- Grundstück

- Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau) (???) Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P

- Taxationen 1793: 4.100 m.l, 1935: 36.800 RM

BAC

Holstenstr. 35/37 s. a. → Nr. 35, Nr. 37. 1796: 322-323. 1812; 27-26. 1820: 327-328. MarQ. Block 64

- Eigentümer

- 1301: Volmar van Atendorn, Ratsmitglied 1277-1305, erwirbt 1301 Lutterbeck 196

Holstenstr. 36 1796: 163. 1812: 19. 1820: 167. MarQ. Block 70

- Eigentümer

- 1340-1359: Bertram Vorrat, Kaufmann, Ratsmitglied 1332-1379. Lutterbeck 404/ LSAK 10.276
BGM 1363. Erwerb 1340, Verkauf: 1359
1359-1365: Thidemann van Uslar, Bäcker [Rolf Hammel] LSAK 10.276
1368-1374: Matthias Zvartmann. Schmied [R. Hammel] LSAK 10.276
1374-1374: Johann van Molne, Bäcker [R. Hammel] LSAK 10.276
1374-1376: Johann van Eembek, Bäcker [R. Hammel] LSAK 10.276
1376-1379: Kerstian van Segeberg, Bäcker [R- Hammel] LSAK 10.276
1391-1393: Haratwig de Wedde [Uwe Müller] LSAK 22.128
1794: J. Hinr. Havemann BAC

+

- Beschreibung 1794: Das Haus, 3 Etagen in Brandmauer, hierunter Balkenkeller, im Hofe zur Rechten ein Seitengebäude, 2 Etagen in Brandmauern und Stender, hierunter ein kleiner Balkenkeller, 1865: Umbau

- BAC
- Fassade, Foto vor 1991 Sauer 28 BF
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Name 18. Jh.: Die vergoldete Weintraube. Die goldene Traube Brehmer 2.56
- Nutzung: Bäckereigewerbe: 1327-1418 Brehmer 2.56
- Rentenhöhe 14. Jh. [Rolf Hammel] LSAK 10.287 Tab
- Taxationen 1794: 5.200 m.l, 1865 ... in Folge eines Umbaus neu taxier, 1931: 17.200 RM. BAC

Holstenstr. 37 (†) s. a. → Nr. 35-37. 1796: 323. 1812: 26. 1820: 328. MarQ. Block 64

- Eigentümer

- 1327: Volmar van Atendorn, Ratsmitglied 1277-1305, verkauft 1327 Lutterbeck 196
1342-1371: Johann Sasse (Saxo), Zimmermann [Rolf Hammel] LSAK 10.276
1371: Thideman Mornewech, Ratsmitglied 1369-1373. Wird 1371 Lutterbeck 314/ LSAK 10.276
eingewältigt, verkauft

+

- Beschreibung 1769: Haus, 3 Etagen aus Mauer- und Ständerwerk, 1861 u. 1874: „...in folge Umbaus. .“ , 1900 Neubau, 1923 Holstenhaus, 1928 R. Karstadt BAC

- Grundstück

- Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau) Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P

- Rentenhöhe 14. Jh. [Rolf Hammel]

LSAK 10.287 Tab

- Taxationen 1769: 5.600 m.l, 1935: 18.600 RM

BAC

Holstenstr. 38 1796: 162. 1812: 205. 1820: 166. MarQ. Block 70

- Eigentümer

1320: Emelrik Pape, Ratsmitglied 1314-1326, verkauft 1320	Lutterbeck 326
nach 1320-1327: domina Abele Sten [Rolf Hammel]	LSAK 10.276
1362/67-1369: Johann Berse, Fleischhauer, Metzger [Rolf Hammel]	LSAK 10.276
1794: M. H. Schickedantz	BAC
1903: J. H. F. Becker	BAC
1932: Thomsen	BAC

+

- Beschreibung 1794: Das Haus, 3 Etagen in Brandmauer, hierunter alles Balkenkeller. Vor dem Hause ein kleiner gewölbter Keller, im Hofe zur Linken ein Seitengebäude, 2 Etagen in Brandmauern, im Hofe ein Bretterschauer, darunter ein Waschhaus und Apartement.

- Fassade, Foto vor 1991	BAC
	Sauer 28 <i>BF</i>
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann]	Geograph. Gesell. 46.50 P
- Name 1886: Zur internationalen Trinkhalle	Brehmer 2.56
- Taxationen 1794: 8.400 m.l., 1833 und 1909: neu tax. und erhöht, 1931:2: 36.580 RM.	BAC

Holstenstr. 39 (†) 1796: 324. 1812: 25. 1820: 329. MarQ. Block 64

- Eigentümer

1304: Albrecht van Hattorpe, Ratsmitglied 1301-1316, verkauft 1304	Lutterbeck 273
zwischen 1362 u. 1369: <i>Johan Berse</i> , Knochenhauer, erhält als Brautschatz von seiner Braut, der Witwe des Johannes Voos, die Hälfte des Hauses. [Claus Veltmann]	Häuser u. Höfe 3/1.17
1369-1371: kauft er die andere Hälfte von Timmo Bornehovet und verkauft das ganze Haus 1371. [C. Veltmann]	Häuser u. Höfe 3/1.17
1385, 1392, 1401: Henning van Rentelen, Ratsmitglied 1396-1406, BGM 1403, Mitglied Zirkelgesellschaft, Flandernfahrer. Erhält das Haus als Mitgift 1385, verkauft 1392, kauft 1401 zurück.	

Lutterbeck 349

- Beschreibung

1. 1769: Haus, 3 Etagen aus Mauer- und Ständerwerk mit durchgehendem Balkenkeller, 1903 Neubau, 1923 Holstenhaus.	BAC
2. „Fachwerkhaus mit dicht gereihten Fenstern“ (s. a. Nr. 41)	Hoffmann, Straßen 246
- Grundstück	
Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau)	Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
1907: Katasteramt [Hans Spethmann]	Geograph. Gesell. 46.42 P
- Taxationen 1769: 4.500 m.l. 1928: 27.700 RM	BAC

Holstenstr. 40 (†) 1796: 160-161. 1812: 22-21. 1820: 164-165. MarQ. Block 70

- Eigentümer

1787: J. A. Meyer	BAC
1807 Wwe. Hans H. Jürgens	
1888: H. F. Blöhse	BAC

+

- Beschreibung

1787: 40 Fol. 160 (eine Fol mit 161). Das Haus, 3 Etagen und Brandmauer, hierunter ein Balkenkeller.	
1888: in Folge eines Neubaus taxiert und erhöht.	
Nr. 165: Das Haus, 3 Etagen in Brandmauer, hierunter ein Balkenkeller	BAC
- Grundstück	
1865: Nr. 161 kommt zu Nr. 60	BAC
1907: Katasteramt [Hans Spethmann]	Geograph. Gesell. 46.50 P
- Name 18. Jh.: <i>Zur vergoldeten Hand</i>	Brehmer 2.56
- Taxationen 1787: 3.400 m.l., 1934: 16.400 RM	BAC
Nr. 161: 1807: 1.500 m.l. 1888: Neubau, neu taxiert	BAC

Holstenstr. 40/42 mit An der Untertrave 114/115 1796: 1796: 160/161-159. 1812: 22/21-23. 1820: 164/165-163. MarQ. Block 70

- Eigentümer

1286: Werner Huno, Ratsmitglied 1289, 1290, 1291, besitzt 1286 das Grundstück	Lutterbeck 283
---	----------------

1317: Seghebode Crispin, Ratsmitglied 1290-1323, Bürgermeister
bereits 1308, erwirbt 1317 Lutterbeck 247

+

- Fassade, Foto vor 1991 Sauer 28 BF
- Sanierung/Neubau: Dietrichsen und Hoge, Architekten, Kiel. Bauherr. Neue Mannheimer.
- [Lutz Wilde] ZVLGA.D 1984.64.257

Holstenstr. 41 (†) 1796: 325. 1812: 24. 1820: 330. MarQ. Block 64

- Beschreibung
 1. 1789: Siehe auch Obertrave 1: Haus, 3 Etagen unten Mauer, oben Ständerwerk mit Balkenkeller.
1901 Neubau, 1923 Holstenhaus. BAC
 2. „Fachwerkhäuser mit dicht gereihten Fenstern“ (s. a. Nr. 39) Hoffmann, Straßen 246
- Grundstück
 - Ende 19. Jh. (vor „Holstenhaus“-Bau) Geograph. Gesell. 46/1956.49 P
 - 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.42 P
- Name 1593: Die hohe Bude Brehmer 2.56
 - bis 1788: Die Holsteinische Herberge. Krughaus Brehmer 2.56
- Taxationen 1789: 5.300 m.l., 1931: 31.200 RM. BAC

Holstenstr. 42 (†) 1796: 159. 1812: 23. 1820: 163. MarQ. Block 70

- „An der Stelle dieses Hauses lagen früher drei Buden“ Brehmer 2.56
- Fassade Brix, Denkmal 53
- Grundstück 1907: Katasteramt [Hans Spethmann] Geograph. Gesell. 46.50 P
- Name 1580. Die hohe Bude Brehmer 2.56

3. Holstenstr.: Einzelhandel + Verkehr: Zit.

s. a. (→:O.02: Einzelhandel, Ladenleerstände 2). (→ :O.01: Einzelhandel, Mieten 5)

1. „Heute ist die obere Holstenstraße doppelt so breit: die Häuser stehen sich in einem Abstand von 22 Metern gegenüber und lassen eine Fahrbahn von 12 Metern zu. Der in den letzten Jahren ständig wachsende Verkehr hat inzwischen bewiesen, wie notwendig die großzügige Neuanlage dieses Straßenzuges war. Die Städtebauer hatten für den Wiederaufbau nach 1945 im Wesentlichen wieder Einzelhäuser vorgeschrieben. Leider sind die Grundstücksfronten von den branchenmäßigen Anforderungen her wesentlich größer geworden, als ursprünglich vorgesehen war. Jedoch vermisst hier niemand die kleinbürgerliche Enge, zumal keine Backsteingotik in Mitleidenschaft gezogen wurde.“
[ohne Verfasser, ohne Datum] zitiert nach [Volker Zahn] HL: Fachbereich V.44
2. „In der Holstenstraße schließlich würden es die Anlieger begrüßen, wenn schon in der ersten Stufe der Verkehr nur noch zweispurig verlaufen würde und nur für Busse, Taxen und Postfahrzeuge geöffnet würde.“
LN 18.5.1976
3. Was meinen Sie speziell zur Holstenstraße? Sollte Sie...
(Universität Bayreuth 1994, Frage 27)

Holstenstraße		wie bisher für den Autoverkehr offen	als verkehrsberuhigte Straße ständig nur noch im Schritt befahrbar	Fußgängerbereich, indem Busse weiterhin fahren können	ist mir egal	gesamt
gefragt am...						
Samstag	Anzahl Befragter	24	20	49	7	100
	in Prozent	24,0	20,0	49,0	7	100,0
wochentags	Anzahl Befragter	10	11	20	6	47
	in Prozent	21,3	23,4	42,6	12,8	100,0
Summe Spalte		34	31	69	13	147
Summe in Prozenten		23,1	21,1	46,9	8,8	100,0

4. Die Holstenstraße zur Flaniermeile zu machen, ist eine reizvolle Idee.

Dietrich Szameit, SPD-Fraktionsvorsitzender. LN 7.1.1998

5. Ganz oder gar nicht. *Viele* Geschäftsleute begegnen dem Vorschlag mit Skepsis. Eine LN-Umfrage.

LN 9.1.1998

Anmerkung: Befragt wurden

Hartmut Bormann, Karstadt: ablehnende Haltung

Steffen Voß, Apotheke am Kolk: Meinung nicht eindeutig

Dieter Esch, Apollo Optik: Flaniermeile sei wohl nicht der richtige Weg, weil Busse weiter fahren würden (In Freiburg z. B. geht das) Fußgängerzone ja.

Urte Gempfer, Handschuh Roedel: ,hat an sich nichts gegen den Verkehr vor ihrer Haustür - wenn er nur nützen würde. Denn von dem Durchgangsverkehr würden die Geschäfte kaum profitieren. „Deswegen plädiere ich für Parkbuchten“

Anmerkung: Wie sollte der starke Fußgängerverkehr funktionieren, wenn es Parkbuchten gäbe? Und wie der starke Autoverkehr, wenn alle Augenblicke ein Auto ein- oder ausparken würde?

Gregor Wintersteller, Mahlberg: Flaniermeile nicht ohne Reiz

Guiseppa Fadda Waller: , Konfektionsgeschäft verspricht sich was von einer Umgestaltung

Hans Georg Rieckmann, Rieckmann Herrenmoden, kein Anlieger, aber Betroffener: hält sich mit seinem Urteil vorerst noch zurück'.

Anmerkung: Die Meinung von gerade mal von sieben(!) Betroffene dieser „Umfrage“ wird wiedergegeben. Wie in der Überschrift von „vielen“ Geschäftsleuten geschrieben werden kann, bleibt das Geheimnis der LN. Von sieben Befragten, war einer eindeutig gegen eine Flaniermeile, einer mochte sich nicht äußern, drei sind dafür, die Auskunft der restlichen zwei Geschäftsleute kann man als „sowohl als auch“ bezeichnen.

Hans Meyer, 12.1.1998

6. ...die Beruhigung der Holstenstraße. Die ansässigen Geschäftsleute zucken mehrheitlich zusammen ob solcher Pläne. Doch selbst wenn dem nicht so wäre, überzeugen will das Projekt auf Antrieb auch sonst nicht...“

Imke Commicheau, LN Kommentar 10.1.1998

Anmerkung: Warum die Geschäftsleute *mehrheitlich* zusammenzucken wird leider aus dem Text nicht klar. Bitte lesen Sie die Zitate 3 und 7, sie sagen etwas völlig anderes als Frau Commicheau uns hier vermitteln will.

7. Holstenstraße: künftig eine attraktive Fußgängerzone?

Stadt-Zeitung 13.1.1998

8. Dem Vernehmen nach wurde in der Sitzung die Überlegung, die Holstenstr. zu beruhigen, nicht mehr engagiert vertreten

LN 14.1.1998

9. Geschäftsleute für Holstenstraße als Flaniermeile

21 Geschäftsleute haben sich dafür ausgesprochen, die Holstenstraße vom Verkehr zu beruhigen.

Voraussetzung: Die Hauptzufahrt zur Altstadt müsse baulich umgestaltet werden.

Die Initiative für die Befragung ging von *Heick & Schmalz*-Chef Michael Koch und *Gregor Wintersteller* (Juwelier Mahlberg) aus. ,So wie die Holstenstraße sich darstellt, ist es kein Idealzustand', so *Koch*. (Heick & Schmalz)

21 Einzelhändler, darunter die *Schuhhäuser Görtz* und *Bata*, die *Konditorei Junge*, *United Colors of Benetton* und die Drogerie-Kette *Rossmann*, sehen das ähnlich. Eine Verkehrsberuhigung werde ,*mehrheitlich positiv*' gesehen....

Auch Wirtschaftsverbände und Initiativen sprechen in ihrem Papier von einem ,deutlichen Gewinn' für Besucher, denn die Strecke zwischen Bahnhof und Holstentor wird häufig zu Fuß zurückgelegt. zurückgelegt...“

LN 27.1.1998

10. Die Holstenstraße bleibt *mittelfristig* als wichtige westliche Zufahrt geöffnet...Es sollte aber gemeinsam darüber nachgedacht werden, wie die Holstenstraße in Zukunft weiterentwickelt werden kann.

Industrie- und Handelskammer zu Lübeck, Kaufmannschaft zu Lübeck, Einzelhandelsverband Nord-Ost und Lübeck-Management in einem gemeinsamen Schreiben an ihre Mitglieder, Januar 1998

11. ...Vor allem wegen der schlechten Erreichbarkeit für Autofahrer müssen wir unsere Filialen der Lübecker Holstenstraße nach 20 Jahren leider aufgeben. wird der „Kochlöffel“ LN 21.5.1998 zitiert

Seit 20 Jahren hat sich an der Verkehrsführung in der Holstenstraße und der unmittelbaren Umgebung nichts geändert! Der „Kochlöffel“ ist inzwischen umgezogen...ein paar Häuser weiter, Adresse: ebenfalls Holstenstraße! Auch ohne Parkmöglichkeit.

12. ...Bei der Erreichbarkeit der Holstenstraße hat sich seit 20 Jahren nichts geändert und wird sich so

schnell auch nichts ändern. [...].

[Nicolaus Lange*] LBIl 13/1998, Seite 206*

* Geschäftsführer Kaufmannschaft zu Lübeck

13. Wünsche:
 - a.) Rund um Grün der Ampeln Kreuzung Obertrave / Holstenstr. / Untertrave
 - b.) Fahrradstreifen auf der südlichen Fahrbahn bis etwa Schmiedestr.
 - c.) Querungshilfe / (Insel ?) für Fußgänger in einem Teil etwa ab Kolk in Richtung Osten, (ca. 10m)
Initiativen für die „autofreie“ Altstadt 18. 5. 2000
14. Die Sperrung der Holstenstraße für Autos, die zum Parkhaus Schmiedestraße wollen, ist vom Tisch. SPD und CDU lehnten in der Bürgerschaft entsprechende Vorschläge von Bausenator *Volker Zahn* (SPD) ab [...].
Die Holstenstraße muss Erschließungsstraße für das Parkhaus bleiben‘, forderte SPD-Verkehrsfachmann *Ulrich Pluschkell*. Das empfahl auch *Jürgen Schmidt* (CDU). [...].” LN 7.9.2002
15. Querungshilfe für Fußgänger
Die Initiativen für die „autofreie“ Altstadt haben Anfang des Jahres 2000 im Arbeitskreis Altstadt vorgeschlagen, in der Holstenstraße Höhe Lederstraße, also dort, wo die Holstenstraße breit ist, eine Querungshilfe für Fußgänger zu installieren.
Begründung: die Querung der Holstenstraße sei zu gefährlich. Dass die Fußgänger von einer auf die andere Seite Wechseln können, sei auch im Interesse des Einzelhandels.
Die Wirtschaftsorganisationen – insbesondere das Lübeck-Management – waren an einer Querungshilfe nicht interessiert.
Hans Meyer, 14.2.2003
16. „...„Die Holstenstraße bietet derzeit kein ansprechendes Entree‘ erklärte der Senator [Boden] nach einem Jahr Amtszeit. Während die Menschen sich auf den schmalen Gehsteigen drängeln, stünden den Bussen massenhaft Straßenraum zur Verfügung. Das müsse nicht sein, zwei Busspuren würden reichen, meint Boden. [...].“
Julia Paulat in LN 4.5.2005
17. ...So sollen die obere Holstenstraße, die Sandstraße und der Klingenberg zu einer Fußgängerzone werden – mit Durchfahrmöglichkeit für die Busse. Die Holstenstraße biete der Zeit kein ansprechendes Entree, die bisherige Lösung sei halbherzig, erklärte der Senator. Während die Menschen sich auf schmalen Gehsteigen drängelten, stehe den Bussen massenhaft Straßenraum zu Verfügung. Das müsse nicht sein, zwei Busspuren würden reichen, so Boden [Bausenator]... LN 13.5.2005

Holstenstr. im Zusammenhang mit der „Achse“ Schranggen-Klingenberg (Klingenberg soll Fußgängerbereich werden)

1. Die Holstenstraße soll zur Einbahnstraße werden

Brisanter Vorschlag der Bauverwaltung: Der Klingenberg wird zu einem Platz für Fußgänger umgestaltet – deshalb sollen die Autos raus aus der Holstenstraße.

Alles neu in der westlichen Altstadt: Die Bauverwaltung will die komplette Verkehrsführung dort ändern. Größter Einschnitt: Die Holstenstraße soll Einbahnstraße werden. Nur noch Busse, Taxen und Radfahrer sollen vom Holstentor aus hineinfahren können. Die Autofahrer, die zum Parkhaus oder dem neuen Hotel in der Schmiedestraße wollen, müssen den Umweg über Untertrave, Beckergrube, Fünfhausen und Schüsselbuden nehmen. Außerdem soll die derzeit zwölf Meter breite Holstenstraße auf zwei Fahrspuren verkleinert werden. Dadurch wird die steile Straße schmaler, die Bürgersteige breiter.

2. Noch nicht entschieden

...Ob allerdings die Holstenstraße in der Folge der Umbaumaßnahme zur Einbahnstraße wird oder nicht, ist noch nicht entschieden. Nachdem entsprechende Pläne Mitte Februar an die Öffentlichkeit gelangt waren, protestierte die Wirtschaft. Bürgermeister *Bernd Saxe* (SPD) schaltete sich ein und stoppte den Vorstoß: von Bausenator *Franz-Peter Boden* (SPD). Wann es eine Entscheidung zur Holstenstraße gibt, ist noch unklar. [...] aus einem Artikel über den Klingenberg (Zitat 3).

Josephine v. Zastrow, LN 5.5.2009

Der Grund für die Neuerung: Die Schmiedestraße wird zur Sackgasse, weil der Klingenberg zur Fußgängerzone wird. Der große Platz, der jetzt neugestaltet wird, sitzt dann wie ein Pfropfen zwischen Schmiedestraße und Pferdemarkt, den kein Auto passieren darf. Lediglich an der Seite Sandstraße dürfen Busse entlang. Das ist eine Forderung der Lübecker aus der Perspektivenwerkstatt zur Umgestaltung der Achse Schranggen-Klingenberg. Nach den Plänen der Bauverwaltung dürfen die Autofahrer vom Schüsselbuden in die Schmiedestraße hinein fahren bis zur Volksbank. Bisher ist die sechs Meter breite

Schmiedestraße eine Einbahnstraße – sie soll künftig in zwei Richtungen befahrbar sein. Die Wagen, die aus der Schmiedestraße herausfahren wollen, werden dann links in die Holstenstraße geführt.

Dieser Vorschlag wurde den Fraktionen vergangene Woche in einem informellen Treffen vorgestellt. Erst Anfang März sollten die Pläne in den Bauausschuss. Denn die Angelegenheit ist höchst brisant. Mitte 2002 stellte der damalige Bausenator *Volker Zahn* (SPD) ähnliche Pläne vor – was ihm heftige Kritik einbrachte, so dass er sie wieder in seine Schublade verschwinden lassen musste. Dort hat sie sein Nachfolger *Franz Peter Boden* (SPD) wieder hervorgeholt und bearbeitet. „Wenn man die Achse Schranken - Klingenberg ausbaut, dann muss man sich eine Umfahrungslösung überlegen“, so *Boden*. Außerdem gehe man damit auf die Wünsche aus der Perspektivenwerkstatt ein. Ausgearbeitet hat den Vorschlag Verkehrsplaner *Helmut Schünemann*: „Wir versuchen mit diesem Plan, mehrere Fliegen mit einer Klappe zu schlagen.“

Denn die Holstenstraße ist nicht die einzige Änderung. Da keine Autos mehr über den Klingenberg rollen, gibt es auch kein Durchkommen mehr von der Mühlenstraße aus zur Marlesgrube. Deshalb sollen die Kurzzeitparkplätze am Pferdemarkt wegfallen und die Straße in beiden Richtungen zu befahren sein. Das Parkleitsystem wird dann Autofahrer, die vom Süden auf die Altstadtinsel zufahren, über den Mühlen-damm, die Parade und den Pferdemarkt zum dortigen Parkhaus führen. Weiterhin können die Lübecker auch über Mühlen-, König-, Aegidienstraße und zurück in die Mühlenstraße fahren – wenn sie zum Parkhaus Haerder-Center wollen.

Aus dem Parkhaus Schmiedestraße können die Autofahrer wie bisher in die Marlesgrube und über den Pferdemarkt ausfahren.

Anwohner, Lieferanten und Dauerparker sollen einen elektronischen Chip bekommen mit dem sie einen Poller an der Obertrave, der zwischen Marlesgrube und Depenau steht, bedienen und dann auch über die Obertrave die Altstadtinsel verlassen können. Details will die Bauverwaltung noch absprechen.

Derweil wird im politischen Raum schon kräftig diskutiert. Die SPD ist angetan von den Plänen, die CDU hat Vorbehalte. Sie will erst einmal wissen, was das alles kostet. Die FDP ist ebenfalls zurückhaltend. Der Fraktionschef der Liberalen, *Thomas Schalties*: „Wenn der verkehrspolitische Sprecher der SPD jubelt, ist dies eher ein Alarmzeichen. [Josephine von Zastrow] LN 18.2.2009

2. Lübecks neue Verkehrsführung

Suboptimal

Wer A sagt, muss auch B sagen. Der Klingenberg soll zu einem charmanten Platz werden mit Wasserspielen, Bänken und Cafes. Ein Treffpunkt im südlichen Teil der Altstadtinsel. Wenn die Lübecker das wollen – und in der Perspektivenwerkstatt wollten sie das! –, dann muss auch für die vielen Autos, die über den Klingenberg rollen, ein anderer Weg gefunden werden.

Doch die Pläne der Bauverwaltung sind höchst kompliziert. Das ist ihr Schwachpunkt. Denn alles, was nicht auf einen Bierdeckel passt, kann man schwer erklären – den Einheimischen wie den Auswärtigen. Viele von ihnen werden viel Zeit und noch mehr Umwege brauchen, bis sie wissen, wo es eigentlich langgeht in Lübecks Altstadt.

Geht's einfacher? Wohl nicht. Solange man sowohl Fußgängerzonen wie auch Autoverkehr in der City will, wird die Verkehrsführung sub optimal bleiben – das ist der geografischen Lage der wasserumschlungenen Altstadt geschuldet. Nur wer radikale Entwürfe – keine Autos oder überall Autos – verlangt, der wird einfache Lösungen bekommen. Doch beides würde Lübecks Attraktivität nicht steigern. Heißt: Jeder wird sich weiter durch die Altstadtgassen wurschteln. [Josephine von Zastrow] LN 19.2.2009

3. Holstenstraße: Geschäftsleute sagen Ja zu breiteren Gehwegen

Die Gewerbetreibenden an der Holstenstraße sehen in den Plänen der Bauverwaltung eher eine Chance. „Wenn die Verkehrsführung stimmig ist und nicht wieder alle zwei Jahre geändert wird, könnten wir alle davon profitieren“, so *Patrick Wallinger* (40), Mitinhaber und Geschäftsführer von Juwelier Mahlberg. Weniger Verkehr und breitere Fußwege wären eine Möglichkeit, die Straße umzugestalten. „Mehr Atmosphäre und Flair zum Flanieren würden der Holstenstraße schon gut tun“, erklärt *Wallinger*.

Auch ein paar Meter weiter stößt das Ansinnen der Planer auf offene Ohren. „Das klingt doch alles ganz angenehm. Weniger Autos in der Stadt – das liegt in modernen Städten im Trend. Da sollte Lübeck nicht zurückstehen“, sagt ein Mitarbeiter von Balzac Cofee. Der Café-Laden wäre sicherlich ein Gewinner der Verkehrsberuhigung. „Eine Ausweitung der Außengastronomie wäre dann durchaus denkbar.“

Für *Krishan Lund* (28) von der Modeboutique „Elara“ ist es wichtig, dass weiter die Busse die Holstenstraße hochfahren dürfen. „Die Leute sehen uns von dort und kommen später zu uns“, erklärt *Lund*. Generell könne er sich schon vorstellen, die Holstenstraße mit breiten Gehwegen auszustatten und dadurch die Attraktivität der Straße zu steigern.

Wilfried Lange (49) von der Apotheke Am Kolk glaubt nicht, dass eine Einbahnstraßen-Regelung einen großen Unterschied macht. „Die Wege der Fußgänger ändern sich dadurch ja nicht. Unsere Kunden sind es gewohnt, ihr Auto in der Umgebung abzustellen.“ Veränderungen fürs Geschäft erwartet der Apotheker nicht. Der Lieferverkehr müsse aber uneingeschränkt möglich sein. [sep] LN 19.2.2009

@ Holstenstraße als Einbahnstraße – was halten Sie von den Plänen? Stimmen Sie ab auf www.LN-online.de/umfrage

4. **Der Handel lehnt die Verkehrspläne ab**

Die Lübecker Einzelhändler kritisieren die geplante neue Verkehrsführung in der City. Fast alle Parteien sind für das Konzept.

Heftiger Gegenwind für die Pläne aus dem Bauamt: Die geplante Änderung der Verkehrsführung in der Holstenstraße trifft auf große Skepsis bei vielen Einzelhändlern. „Wir haben Angst vor einer erneuten Debatte um die Verkehrsführung in Lübeck“, erklärt Hans Frick, Chef der Einzelhändler. Man könne die Verkehrsführung nicht immer wieder ändern. Zudem: „Ich weiß nicht, ob wir noch mehr Fußgängerzonen brauchen.“ Der Koberg werde wenig genutzt – jetzt soll der Klingenberg zum Fußgängerplatz werden, die Ursache für die neuen Verkehrspläne. Frick: „Mit neuen Plätzen allein ist es ja nicht getan.“

Viel Wirbel gestern auch beim Lübeck-Management. „Das Telefon stand nicht still“, so Andreas Joslyn, Sprecher der Projektgruppe Einzelhandel, die noch am Nachmittag tagte. Das Ergebnis: Die Mehrheit der Händler lehnt die Pläne in dieser Form ab. Dafür gibt es mehrere Gründe. „50 bis 80 Prozent aller Kunden kommen mit dem Auto. Somit muss die verkehrliche Erreichbarkeit der City grundsätzlich überarbeitet werden.“ Es bringe nichts, nur einzelne Bereiche neu zu planen. „Wir brauchen eine ganzheitliche Verkehrsführung“, so Joslyn. Das ist die Forderung der Projektgruppe, die jetzt einen eigenen Arbeitskreis gegründet hat, um dieses Thema zu beackern. Viel Kritik gibt es auch daran, dass die Planer das Lübeck-Management nicht im Vorwege informiert hatten. „Wenn die Betroffenen davon aus der Zeitung erfahren, ist es nie gut“, monierte Joslyn, der weiterreichende Änderungen verlangt. „Einfach eine andere Verkehrsführung bringt nichts.“ Die Holstenstraße benötige auch städtebauliche Veränderungen. „Das muss miteinander einhergehen.“ Die Planung sieht dort breitere Gehwege vor – was vor Ort viel Beifall findet (siehe unten).

Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (IHK) und die Kaufmannschaft wollten sich gestern nicht äußern. „Ehrlich gesagt, sind wir etwas überrascht“, so Nicolaus Lange, Geschäftsführer der Kaufmannschaft. Heute kommt Verkehrsplaner Helmut Schünemann zu einem Eilgespräch mit Vertretern der Wirtschaftsvereinigungen zusammen.

Während die Händler skeptisch sind und die Verbände zurückhaltend bleiben, gibt es in der Politik breite Zustimmung. Ante Jansen, Chefin der Linke sieht Chancen, dass eine alte Forderung endlich realisiert wird: „Wir möchte die autofreie Innenstadt wieder diskutieren.“ Ein Vorhaben, das in den 90er Jahren scheiterte. Jansen unterstützt die neuen Pläne der Bauverwaltung. „Sie sind bestechend“, stimmt der Grüne Carl Howe zu. Die Leute in der Innenstadt seien einfach genervt von vielen Durchgangsverkehr. Als „Schritt in die richtige Richtung“ bezeichnet auch Sven Schindler (SPD) Chef des Bauausschusses die neue Verkehrsführung.

Der verkehrspolitische Sprecher der Bürger für Lübeck (BfL), Lars Ulrich, ist zwar nicht euphorisch, sagt aber: „Das ist schon okay.“ Ähnlich geht es der CDU. Frontmann Andreas Zander: „Wenn man die Neugestaltung der Innenstadt konsequent zu Ende denkt, muss die Verkehrsführung ebenfalls geändert werden.“ Vehemente Ablehnung aus der Politik kommt einzig von FDP-Frontmann Thomas Schalties: „Das riecht nach einer verkappten Innenstadt-Sperrung.“

Zahlen

Die Holstenstraße ist ein beliebtes Einfallstor zur City: 7700 Fahrzeuge rollen dort täglich entlang – davon 5300 stadteinwärts. Ungefähr 1000 Busse sind darunter, die restlichen 4300 Autos fahren weiter durch die Schmiedestraße. Die Holstenstraße ist auch bei Radfahrern beliebt: 5000 radeln dort täglich entlang und 24 000 Fußgänger pilgern durch die Straße. Sebastian Prey und Josephine von Zastrow

LN 19.2.2009

Das sagen die LN-Leser zu den Verkehrsplänen LN 20.2.2009

Auf LN-Online haben die Leser engagiert über die Pläne der Bauverwaltung diskutiert. Hier einige Stimmen:

5. Der Schlüsselbuden wird jetzt schon als Durchgangsstraße von der Beckergrube genutzt. Wenn der gesamte Holstenstraßen-Verkehr jetzt auch da durch muss, sind Staus vorprogrammiert. Wir wollen doch alle möglichst wenig Abgase in die Luft blasen, aber mit diesen Regelungen erreicht die Stadt nur das Gegenteil. [Katinka] LN 20.2.2009

6. Ich finde diese Verkehrsregelung sehr gut durchdacht, zumal der Durchgangsverkehr sowieso nicht mehr möglich ist. Der Klingenberg wird zum Platz (ein Wunsch engagierter Lübecker). Dies ist zur Attraktivitätssteigerung der Innenstadt bitter nötig. [MG 67] LN 20.2.2009
7. Wer schon einmal durch Lüneburg oder Hannover spaziert ist, weiß, wie attraktiv eine autofreie Innenstadt sein kann. Ich verstehe nicht, warum man das gerade in Lübeck nicht umsetzen kann, sondern so faule Kompromisse machen muss. [Dennis] LN 20.2.2009
8. Die geplante Regelung ist ein Unding. Zum Erreichen des Parkhauses Mitte solch ein Umweg! So viel mehr Umweltbelastung! Wer denkt sich so etwas aus? [Hildburg Wulff] LN 20.2.2009
9. Die Wege ins Parkhaus werden deutlich länger – die Planung ist ökonomischer und ökologischer Unsinn. Gestaltung muss sich nach den Bedürfnissen der Menschen richten, nicht anders herum. [B. Simon] LN 20.2.2009
10. Als Apotheker im Schlüsselbuden würde ich wohl von dieser Regelung profitieren, die Straße ist außerhalb der Weihnachtszeit ziemlich ruhig. Als Bürger bin ich jedoch strikt dagegen, die Zufahrt zur Stadt noch mehr zu erschweren. Die Folgen wären wie schon so oft: Stau, Chaos, ein Mehrfaches an Abgasen allein durch die Umwege. [Hans-Michael Stolze] LN 20.2.2009
11. Im Rahmen der Perspektivenwerkstatt war die Umgestaltung des Klingenberg und die Aufwertung der Holstenstraße unter Anteilnahme der Einwohner ein großes Thema. Es ist vernünftig, wenn das jetzt aufgegriffen wird. Ich selbst fahre gerne Auto, aber so ein kleiner Umweg über die Beckergrube ist doch gut; und wer die Nordtangente nutzt, kommt ohnehin über die Untertrave. [Bernd Paulsen] LN 20.2.2009
12. Nun ist es möglich, für einen Euro von der einen Seite der Stadt auf die andere zu kommen, indem man ein Parkticket in der Schmiedestraße einlöst. Damit umgeht man die Sackgasse, wie praktisch! Die erste City-Maut ... [Mats] LN 20.2.2009



13. LN 20.2.2009

14. **Holstenstraße: Saxe pfeift Boden zurück**

Die Pläne für eine neue Verkehrsführung in der Holstenstraße sind vorerst gestoppt. Auf Anweisung des Bürgermeisters, der Schaden durch die Debatte fürchtet.

Gestern Morgen zog Bürgermeister *Bernd Saxe* (SPD) die Notbremse. Er bat Bausenator *Franz-Peter Boden* (SPD), die Pläne zur Verkehrsführung Altstadt zu stoppen. „In diesem sensiblen Feld hat es aus meiner Sicht keinen Sinn, mit unabgestimmten Vorschlägen aufzuwarten“, so *Saxe*. Der Bausenator zeigte sich einsichtig. „Es ist nicht gelaufen wie geplant“, sagte er auf LN-Anfrage.

Boden hatte Anfang Februar bei einem informellen Treffen ausgewählte Politiker von den Holstenstraßen-Plänen in Kenntnis gesetzt. Durch eine Indiskretion gelangte das Thema in die Medien. Der gesamte Senat wusste aber nichts davon. Ebenso wenig die Wirtschaftsverbände.

Seit Amtsantritt legt *Saxe* Wert darauf, dass zunächst der Senat in Kenntnis gesetzt wird, bevor Politiker eingeweiht werden. Falsch sei es auch gewesen, nicht zuvor die Meinung von IHK, Kaufmannschaft und Einzelhandel einzuholen. Nichts fürchtet der Bürgermeister mehr als eine Debatte wie vor zehn Jahren.

„Wir müssen eine neue Diskussion über die Innenstadt-Sperrung verhindern“, pflichtet ihm *Peter Sünnewold*, Ehrenvorsitzender der CDU-Mittelstandsvereinigung MIT, bei: „Wir begrüßen, dass *Saxe Boden* zurückgepfiffen hat.“

Als weise Entscheidung bewertet FDP-Fraktionschef *Thomas Schalties* die Notbremse des Verwaltungschefs. „Mit dem Thema hat die Stadt sich damals eine blutige Nase geholt. Grauenvolle Leerstände waren das Produkt einer überhasteten Verkehrspolitik.“ Der neuerliche Vorstoß sei von der Bauverwaltung schlecht vorbereitet worden.

Auch die SPD erteilt einer Weiterentwicklung des Altstadt-Verkehrskonzepts in einem kleinen Zirkel eine klare Absage. Fraktionschef *Peter Reinhardt* fordert eine breit angelegte Bürgerbeteiligung. *Reinhardt*: „Bei der jetzigen Diskussion handelt es sich aber um einen Sturm im Wasserglas.“ Niemand plane eine Sperrung der Innenstadt.

CDU-Vormann *Andreas Zander* hält *Saxes Order* an *Boden* für blanken Populismus. Es sei kein Geheimnis, dass die Verkehrsführung sich ändere, wenn die Achse Schramgen-Klingenberg gebaut werde. *Zander*: „Die Umsetzung zieht sich noch Jahre hin.“ Grünen-Fraktionschef *Bernd Möller* erinnert an die Perspektivenwerkstatt zur Achse Schramgen-Klingenberg. „*Boden* versucht umzusetzen, was die Perspektivenwerkstatt sich überlegt hat“, so *Möller*. Die damalige Bürgerbeteiligung sei vorbildlich gewesen. Die jetzigen Kritiker der Holstenstraßen-Beruhigung hätten sich damals zu Wort melden sollen.

Gestern Mittag informierte die Bauverwaltung in einer eilig einberufenen Sitzung die Industrie- und Handelskammer (IHK) sowie die Kaufmannschaft. „Die Wirtschaft und vor allem der stark betroffene innerstädtische Einzelhandel hätten erwartet, früher in die Planungen einbezogen zu werden“, kritisiert IHK-Geschäftsführer *Rüdiger Schacht*. Wichtig sei, dass die Innenstadt für Lieferverkehr und ÖPNV uneingeschränkt befahrbar bleibe und dass Autofahrer ohne Staus zu den innerstädtischen Parkmöglichkeiten gelangen könnten.

Die Kaufmannschaft zu Lübeck begrüßt die geplante Aufwertung der Holstenstraße. „Eine intelligente Verkehrsreduzierung ist richtig“, sagt Geschäftsführer *Nicolaus Lange*. Es gebe keine pauschale Ablehnung durch den Handel. Auch die Interessengemeinschaft Mühlenstraße lobt die geplante Verkehrsführung. Sprecher *Hartmut Büttner*: „Seit Jahren warten wir auf die Umgestaltung von Schmiedestraße und Klingenberg.“ Endlich werde die Mühlenstraße an die Innenstadt angebunden. *Büttner*: „Der Durchgangsverkehr muss raus.“

LN 20.2.2009

15. Weniger Autos in der Lübecker City?

Pro:

Lübeck's Altstadt ist verkehrstechnisch gesehen ein Kompromiss:

Fahrradstraßen, die ihren Namen nicht verdienen, Fahrverbote, die den Autofahrer auf lange Umwege schicken, Fußwege, die zu eng, und Fußgängerzonen, die zu selten sind. Wer mit neuen Ideen die Debatte belebt, sollte nicht gleich abgebügelt werden.

Touristen und Kunden besuchen die Stadt vor allem wegen der Einzigartigkeit, durchs Weltkulturerbe zu schlendern und dort auch noch einkaufen zu können. Diesen Standortvorteil gilt es weiterzuentwickeln. Bisher ist die Holstenstraße städtebaulich nicht viel mehr als eine wenig ansehnliche Asphaltpiste, die durch einen Umbau nur gewinnen kann. Besuchern zeigt man in Lübeck lieber Straßen mit weniger Verkehr. Auch der Klingenberg gehört bisher nicht zu den ersten Sightseeing-Adressen, weil die Aufenthaltsqualität dort gegen null tendiert...

Dennoch: In der Krise liegt die Chance. Lübeck ist heute weit besser aufgestellt als in den 90er Jahren, wo in der Stadt ein verbitterter Kampf um die Verkehrsberuhigung des damaligen SPD-Bausenators *Volker Zahn* tobte. Die Stadt ist attraktiver denn je – für Bewohner wie für die Wirtschaft. Wer mit dem Auto kommt, findet stadtnah ausreichend Parkflächen.

Wer in der Altstadt lebt, genießt die Verkehrsberuhigung in den Wohnquartieren.

Jetzt müssen alle an einen Tisch: Politiker, die über Parteigrenzen hinweg einem neuen Konzept nicht abgeneigt gegenüberstehen. Menschen, die in der Stadt leben – und die Wirtschaft mit ihrem berechtigten Interesse an Erreichbarkeit. Nur Mut. [Olaf Bartsch]

LN 20.2.2009

Kontra:

Das hat Lübeck gerade noch gefehlt: Macht die Holstenstraße dicht. Zieht die Stadttore hoch, Schmeißt den Schlüssel in die Trave!

Der Unmut, mit dem Lübeck's Kaufleute auf den jüngsten Vorstoß der Bauverwaltung reagieren, ist berechtigt. Jahrelang hatte man sich mit einer unversöhnlichen Debatte um den City-Verkehr gequält. Der Traum von einer gänzlich autofreien Innenstadt ist nie in Erfüllung gegangen. Weil es zum Glück niemand gewagt hat, die Lebensadern des Zentrums endgültig zu durchtrennen.

Statt dessen lebt man in Lübeck wie in allen anderen Städten dieser Größe – mit mehr oder weniger guten Kompromissen. Wer stadtnah wohnt, lässt das Auto stehen. Wer von weiter draußen kommt, kennt den Weg ins Parkhaus oder lässt den Wagen an der Peripherie stehen. Spaß macht das nur bedingt, aber man hat sich irgendwie daran gewöhnt.

Was aber bringt die neue Verkehrsführung? In der Holstenstraße wird es ruhiger. Dafür brummt es umso mehr in der Beckergrube, dafür steht die Blechlawine dann im Schüsselbuden. Es ist völlig sinnlos, die Autofahrer alle paar Jahre auf eine neue Route zu schicken, wenn nicht gleichzeitig neue, überzeugende Parkmöglichkeiten geschaffen werden. Die Lübecker Bypass-Politik schafft allenfalls Entlastung, wenn genervte Kunden doch wieder am Stadtrand einkaufen.

Noch mehr Sackgassen, noch mehr Einbahnstraßen. Das mag Verkehrsplanern Freude bereiten. Kunden, Anwohnern und Gästen aber nicht. Lasst also die Schilder dort, wo sie stehen. Und stellt bitte keine neuen dazu! [Gerald Goetsch]

LN 20.2.2009

16. **Verkehrsberuhigte Altstadt: Saxe stoppt den Bausenator**

Die heftig umstrittenen Pläne zur neuen Verkehrsführung in der westlichen Altstadt sind vorerst auf Eis gelegt. Bürgermeister *Bernd Saxe* hat Bausenator *Franz-Peter Boden* gestern zurückgepfiffen. „Ich habe Senator *Boden* gebeten, die Pläne zu stoppen, bis eine inhaltliche Abstimmung des Konzepts mit den Altstadt-Initiativen*, den Wirtschaftsverbänden und im politischen Raum stattgefunden hat“, erklärte der Bürgermeister. Das Thema Verkehrsführung sei extrem sensibel und falsch kommuniziert worden. Es ist nicht gelaufen wie geplant“, räumte der Bausenator ein. Die umfangreiche Beteiligung der Verbände sei von vornherein geplant gewesen. Einzelhandel, Kaufmannschaft und Industrie- und Handelskammer (IHK) hatten aber zunächst aus den LN von dem Vorhaben erfahren. Auch der Senat war nicht eingeweiht, als das Thema auf den Markt kam.

Die Wirtschaftsverbände wurden gestern Mittag in einer eilig einberufenen Sitzung vom Bauamt informiert „Wichtig ist und bleibt, dass die Innenstadt für den Lieferverkehr und den öffentlichen Personennahverkehr uneingeschränkt erreichbar bleibt“, sagte IHK-Geschäftsführer *Rüdiger Schacht* anschließend. Bausenator *Boden* erhielt für seine Pläne gestern aber auch Unterstützung. LN 20.2.2009

* Wenn die „Initiativen für die Altstadt“ gemeint ist: sie hat sich 2004 aufgelöst

17. **Irrweg**

Es ist doch nicht zu fassen! Kaum hat Lübeck den Makel einer besucherfeindlichen, gesperrten Innenstadt mittels jahrelanger, und dazu noch kostenträchtiger Imagewerbung mit Ach und Krach überwunden, da kriechen die Neunmalklugen wieder aus ihren Löchern! Allen voran eine früher grüne und heute dunkelrote Frontkämpferin.

Die potenziellen Besucher, ob Touristen oder andere einkaufsfreudige Umsatzbringer, werden sich, falls sie dann überhaupt noch kommen, bestimmt nicht wieder über Einbahnstraßen, Sackgassen und sonstige Umwegs-Schikane an der Nase herumdirigieren lassen. Die Menschen haben sicherlich ein gut funktionierendes Gedächtnis im Zusammenhang mit dem Ärger vor zehn Jahren.

Und die Geschäftsleute, besonders auch im neuen Haerder-Center mit seinem riesigen Parkhausangebot, werden sich „freuen“ über diesen geschäftsschädigenden Schildbürgerstreich. Nachdem Herr Dr. *Zahn* seinerzeit selbiger gezogen worden ist, wird hoffentlich auch der neue zuständige Senator auf diesem Irrweg mit diesem Ansinnen zum Scheitern verurteilt sein. J. Zeppelin, Leserbrief, LN 26.2.2009

18. **Einzelhandel will zweispurige Holstenstraße**

Der Einzelhandelsverband Nord, das Lübeck-Management, Anwohner und Geschäftsinhaber haben über die neue Verkehrsführung in der City debattiert. „Einigkeit bestand dahingehend, dass die Holstenstraße in jedem Fall beidseitig befahrbar bleiben muss – auch für den Individualverkehr“, erklären *Hans Frick*, Präsident des Einzelhandelsverbandes, und *Jakobus Faure*, stellvertretender Chef des LM.

Den Klingenberg zur Fußgängerzone umzugestalten und die Holstenstraße zu verschönern fand die Zustimmung der Händler: „Damit wird eine Einkaufsmeile geschaffen, welche die Attraktivität der Innenstadt verbessert.“ LN 5.3.2009