

ROADS Genehmigungssystem

Benutzerhandbuch für Antragsteller: innen

Hansestadt Lübeck
Der Bürgermeister

5.000.1 Stabsstelle Verkehrsfluss und Geo-Services

Mühlendamm 12

23552 Lübeck



Inhaltsverzeichnis

Allgemein.....	1
Roads Genehmigungssystem	2
1. Grundlagen	2
1.1.Aufbau der Oberfläche	2
1.2. Filtern	2
1.2.1 Hinzufügen von Filtern	2
1.2.2. Filterarten.....	3
1.2.3. Zeitraum	3
1.2.4. Veranlasser / Erfasser.....	3
1.2.5. Stichwort	3
1.2.6. Typ.....	3
1.3. Suchen	3
1.4. Navigieren.....	3
1.5. Darstellungsoptionen	3
1.5.1. Maßnahmen	3
1.5.2. Sperrflächen	4
2. Maßnahme erstellen	4
2.1.Sichtbarkeit im Systemverbund.....	4
2.2. Grundlage Informationen.....	4
2.3. Fläche oder Erreichbarkeitsnetz erfassen	5
2.3.1. Fläche erfassen.....	5
2.3.2. Erreichbarkeitsnetz erfassen.....	6
2.4. Art der Arbeit erfassen	6
2.5. Projektansprechperson	6
2.6. Projektnummer	6
2.7. Lage.....	6
3. Maßnahmenplanung	6
3.1. Veranlasserplanung.....	7
3.1.1. Bauphase anlegen	7
3.1.1.1. Zeitraum erfassen.....	7
3.1.1.2. Beschreibung.....	7
3.1.1.3. Abschnitte und Umleitungen anlegen.....	8



3.1.1.4. Eine Fläche anlegen	8
3.1.1.5. Einen Abschnitt anlegen	8
3.1.1.5.1. Eine Sperrung anlegen.....	8
3.1.1.5.2. Ein Querschnitt anlegen	8
3.1.1.6. Eine Umleitung anlegen	8
3.1.1.7. Eine Ausweichroute anlegen	8
3.1.1.8. Einen Schienenersatzverkehr anlegen	8
3.1.1.9. Ausführungszeiten.....	9
3.1.1.10 Lage	9
3.1.2. Aufbrüche anlegen	9
3.2. Dokumente:.....	9
3.3. Antrag auf VRAO.....	10
3.4. Antrag auf Aufbruchgenehmigung.....	11
3.4.1. Abnahme	13
3.5. Änderungen von Anträge	13
3.5.1. Antrag auf VRAO ändern	13
3.5.2. Antrag auf Aufbruchgenehmigung ändern.....	14
4. Baubeginn und Baufertigstellung	15



ROADS Genehmigungssystem

Benutzungshandbuch für Antragsteller

Allgemein

Die Software ROADS (Roadwork Administration and Decision System) ist ein Softwaretool zur digitalen Baustellenkoordinierung, welche von der Firma WPS - Workplace Solutions GmbH entwickelt wurde. Sie kann zur mittel-bis langfristigen Planung von Baumaßnahmen eingesetzt werden, um so, durch die gemeinsame Darstellung von Ort und Zeitraum der geplanten Maßnahmen sowie der Abbildung der geplanten Verkehrsführung, einen genauen Überblick über mögliche Auswirkungen auf den Straßenverkehr zu ermöglichen.

Die Stabstelle Verkehrsflussmanagement der Hansestadt Lübeck hat ROADS erfolgreich seit 2020 im Einsatz, um Baumaßnahmen stadtweit zu koordinieren. Allerdings erfolgte die Genehmigung der einzelnen Fachverfahren (Verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO) und Aufbruchgenehmigung) bisher weitestgehend in Papierform oder per E-Mail. Daher entstand der Bedarf nach einem neuen System, das sowohl die Koordinierung als auch die Genehmigung der unterschiedlichen Vorhaben umfasst.

Bisher beantragten die Bauunternehmen ihre Anträge bei der Straßenverkehrsbehörde oder der Straßenunterhaltung und die Baumaßnahme wurde intern zu Roads hinzugefügt. Von nun an sind die Bauunternehmen aufgefordert, ihre Maßnahmen in Roads selbst einzutragen. Dadurch erhöht sich die Genauigkeit der erfassten Maßnahmen und Antragstellende können den Status Ihres Verfahrens jederzeit überprüfen.

Zu diesem Zweck wurde ROADS von einem Desktop-System in eine Webplattform umgewandelt.

Um mit der Erfassung Ihrer Maßnahme beginnen zu können, muss die beantragende Person über ein ELSTER-Organisationszertifikat verfügen, das eine Identifizierung ermöglicht.

Um es zu erhalten, folgen Sie den nachstehenden Link und den nachstehenden Anweisungen:

[ELSTER](#)

1. Registrierung:
2. Zertifikat herunterladen
3. Login



Roads Genehmigungssystem

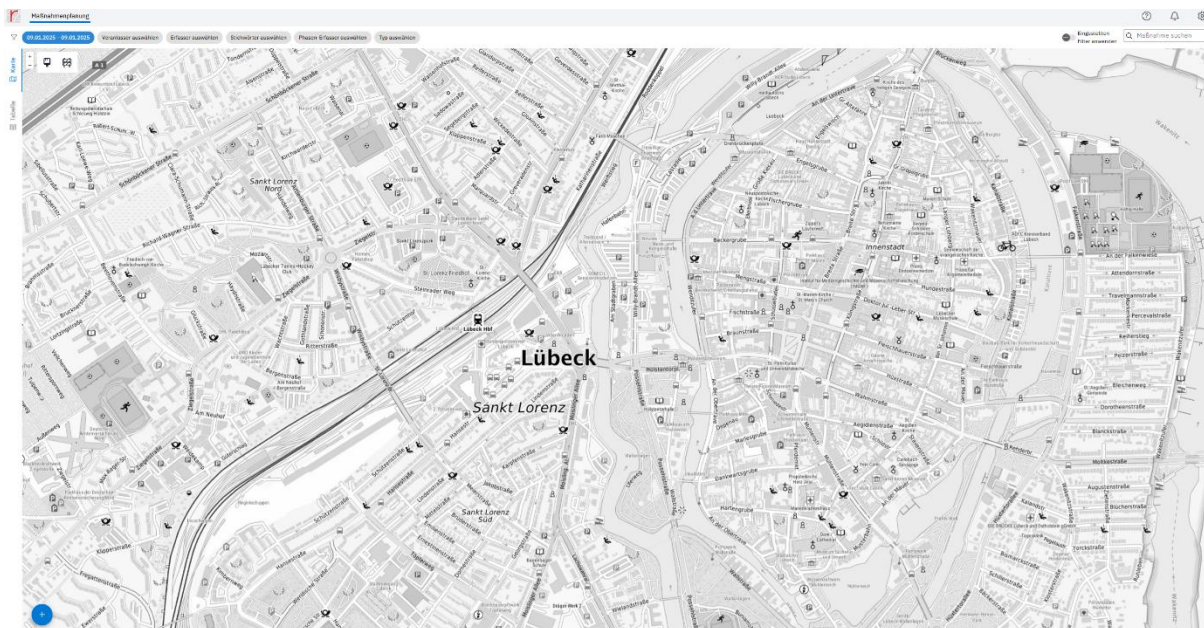
Sobald Sie Ihr ELSTER-Organisationszertifikat erhalten haben, können Sie sich bei Roads anmelden und mit der Erfassung und Beantragung Ihres Bauvorhabens beginnen. Sie können über den folgenden Link auf Roads Web zugreifen:

<https://roads.luebeck.de>

1. Grundlagen

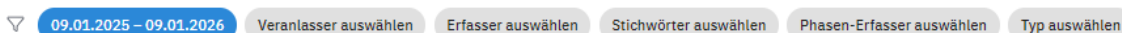
1.1. Aufbau der Oberfläche

Die Benutzeroberfläche der Anwendung besteht aus mehreren Teilen. Die untere Hälfte nimmt die Kartenansicht und die obere Hälfte nimmt verschiedene administrative Einstellungen auf. Auf der oberen rechten Seite finden Sie die Filterleiste und auf der oberen linken Seite finden Sie die Suchfunktion. Auf der linken Seite können Sie zwischen zwei Ansichten der Maßnahme wählen: Karte oder Tabelle.



1.2. Filtern

1.2.1 Hinzufügen von Filtern



Sie können die Filter über den Einstellungsdialog mit Werten befüllen. Sie können die Filter aktiviert und mit Werten gefüllt abspeichern (der Filter wird blau dargestellt). Dieser Zustand führt immer zu einer Filterung der Anwendung.



1.2.2. Filterarten

1.2.3. Zeitraum

Über den Zeitraum Filter können Sie Maßnahmen mit einem bestimmten Zeitraum herausfiltern. Nach Auswahl des Filters werden Sie aufgefordert den Zeitraum auszuwählen, welchen Sie herausfiltern möchten.

1.2.4. Veranlasser / Erfasser

Maßnahmen können nach dem Namen des Veranlassers/Erfassers gefiltert werden. Im Eingabedialog haben Sie die Möglichkeit nach mehreren Veranlassern/Erfassern zu filtern.

1.2.5. Stichwort

Maßnahmen können nach Stichwörtern gefiltert werden. Im Eingabedialog haben Sie die Möglichkeit nach mehreren Stichwörtern zu filtern.

1.2.6. Typ

Maßnahmen können nach Typ gefiltert werden. Im Eingabedialog haben Sie die Möglichkeit nach Maßnahmen oder Veranstaltungen zu filtern.

1.3. Suchen

Die Suche erreichen Sie über das Lupen-Symbol in der rechten oberen Seite. Gesucht wird über:

- Titel der Maßnahme
- ROADS-Nummer
- Veranlasser
- Projektnummer

1.4. Navigieren

Durch Klicken und Ziehen der Maus können Sie über die Karte navigieren. Mit Ihrem Maus-Rad verstellen Sie die Zoomstufe.

Alternativ können Sie über die Pfeiltasten Ihrer Tastatur den Kartenbereich anpassen. Die Zoomstufe verändern Sie über die Tasten „+“ und „-“.

1.5. Darstellungsoptionen



1.5.1. Maßnahmen

Über die Pinsel-Schaltfläche können Sie die Maßnahmen ein- und ausblenden. In den weiteren Einstellungen können Abschnitte und Flächen ein- und ausgeblendet werden.



1.5.2. Sperrflächen

Über die Zaun-Schaltfläche können Sie die Sperrflächen ein- und ausblenden. Diese entsprechen den Flächen, in denen eine aktive Gewährleistung besteht.

2. Maßnahme erstellen

Eine neue Maßnahme erstellen Sie über das Plus-Icon, welches sich in der unteren linken Seite befindet. Es öffnet sich die Oberfläche zur Bearbeitung der Maßnahme:

Maßnahme erfassen Abbrechen Anlegen

Sichtbarkeit im Systemverbund
 Wird nur mit der städtischen Koordination und den beteiligten Organisationen geteilt ⓘ

Titel* 0 / 255

Zeitraum*

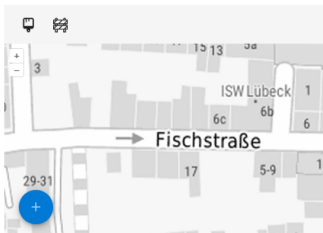
Abweichende Dauer Monate Wochen Tage

Veranlassende Organisation*
Hansestadt Lübeck ⓘ

Bauausführende Organisation ⓘ

Bauleiter Auftraggeber x ⓘ

Fügen Sie mindestens eine Fläche hinzu.



2.1. Sichtbarkeit im Systemverbund

Wird nur mit der städtischen Koordination und den beteiligten Organisationen geteilt ⓘ

Mit dem Setzen des Häkchens teilen Sie der Stadtverwaltung mit, dass die Maßnahme ausschließlich für die interne Koordinierung verwendet werden darf.

Eine Maßnahme wird für alle Roads Benutzer erst dann sichtbar, wenn eine VRAO oder eine Aufbruchgenehmigung beantragt wird.

2.2. Grundlage Informationen

Bevor eine neue Maßnahme gespeichert werden kann, sind bestimmte Pflichtfelder auszufüllen. Dazu gehören:

- Maßnahmentitel

Der Maßnahmentitel soll sich an der Örtlichkeit orientieren, z.B. „Musterstraße“.

- eine Zeitraumangabe



Wenn die Dauer der Maßnahme unklar ist, klicken Sie auf Abweichende Dauer und geben Sie an, wie lange die Maßnahme innerhalb des angegebenen Zeitraums dauern wird.

- Veranlassender Organisation
- Bauausführende Organisation
- Bauleiter Auftraggeber
- eine Fläche oder Erreichbarkeitsnetz

Eine neue Veranlassende Organisation, eine neue Bauausführende Organisation und ein neuer Bauleiter können mit den folgenden Symbolen angelegt werden:



Pflichtfelder sind in der Anwendung grundsätzlich mit einem * gekennzeichnet.

2.3. Fläche oder Erreichbarkeitsnetz erfassen

2.3.1. Fläche erfassen

Zu jeder Maßnahme müssen Sie mindestens eine Fläche anlegen. Sie können aber auch mehrere Flächen angeben wenn sich die Maßnahme auf mehrere Flächen verteilt.

Sie erfassen eine neue Fläche, in dem Sie auf das „Plus-Icon“ klicken. Das Kartenfenster ist nun sichtbar und Sie können Ihre Fläche auf der Karte hinzufügen, in dem Sie die Kontur der Fläche eingeben. Dazu klicken Sie auf den Startpunkt der Fläche und setzen weitere Punkte, um die Fläche aufzuspannen. Eine Fläche muss aus mindestens 3 Punkten bestehen.

Die aufgespannte Fläche können Sie verändern, indem Sie

- die Eckpunkte anklicken und verschieben,
- neue Eckpunkte hinzufügen, indem Sie die Kreise oder eine Kante anklicken und verschieben, wodurch sich zwei neue Kanten ergeben.

Eine gespeicherte Fläche können Sie jederzeit wieder bearbeiten und verändern solange kein Antrag gestellt wurde. Sie können später in den Bearbeitungsmodus wechseln und dann die gewünschte Fläche auswählen. Außerdem können Sie eine Fläche bei Bedarf wieder löschen.

Bitte tragen Sie die Fläche bei der Eingabe genau um den Ort der geplanten Maßnahme ein. Bei sehr großen Maßnahmen empfiehlt es sich im Zweifel die Maßnahme in einzelne Abschnitte aufzuteilen. Dies erleichtert die weitere Bearbeitung. Gleichzeitig erlaubt es die Koordination und das Auffinden von Synergien oder Konflikten, von Maßnahmen, die tatsächlich zeitgleich an demselben Ort stattfinden.

Findet die Maßnahme daher auf dem Gehweg statt, zeichnen Sie die Fläche ausschließlich auf dem Gehweg. Gleiches gilt, wenn die Maßnahme ausschließlich auf der Fahrbahn stattfindet.



Alle zu einer Maßnahme erfassten Flächen werden in der Detailansicht der Maßnahme aufgelistet.

2.3.2. Erreichbarkeitsnetz erfassen

Sie können direkt an einer Maßnahme Erreichbarkeitsnetze hinzufügen, um zu beschreiben, welche Zufahrtswege oder Strecken zwingend für die Maßnahme befahrbar bleiben müssen. Ein Erreichbarkeitsnetz geben Sie in der Karte ein. Durch Anklicken der entsprechenden Straßenabschnitte auf der Karte legen Sie das Erreichbarkeitsnetz fest. Ein Erreichbarkeitsnetz können Sie jederzeit bearbeiten oder auch wieder entfernen solange kein Antrag erstellt wird.

2.4. Art der Arbeit erfassen

Über die Art der Arbeit lässt sich der Typ der Maßnahme näher beschreiben. Sie können hier ein oder mehrere Begriffe aus der Auswahlliste angeben. Die Liste der verfügbaren Arten wird vom Administrator verwaltet.

2.5. Projektansprechperson

Ansprechpersonen lassen sich an der Maßnahme in dem entsprechenden Textfeld als Freitext erfassen. Die Ansprechperson benötigt für Rückfragen detaillierte Kenntnisse über die geplante Maßnahme.

2.6. Projektnummer

Es besteht die Möglichkeit, ein Projektmanagementwerkzeug an ROADS anzubinden. Über die Angabe einer eindeutigen Projekt-Nr. wird die Verbindung hergestellt. Haben Sie diese eingegeben, wird ROADS Informationen aus dem Projektmanagementwerkzeug ermitteln und an der Maßnahme in einem eigenen Reiter darstellen.

2.7. Lage

Über die Lage können lässt sich sowohl die Postleitzahl, den Ort als auch den Straßenabschnitt angeben, in dem sich die Maßnahme befindet.


Ein Beispiel für einen Straßenabschnitt: „Hartengrube, von Lichte Querstraße bis Kruses Hof“.

Besonders wichtig ist dabei die Angabe der Postleitzahl, damit die Maßnahme dem entsprechenden Straßenverkehrsbehörde-Mitarbeiter zugeordnet werden kann.

Wenn alle Felder ausgefüllt sind, klicken Sie auf „Anlegen“.

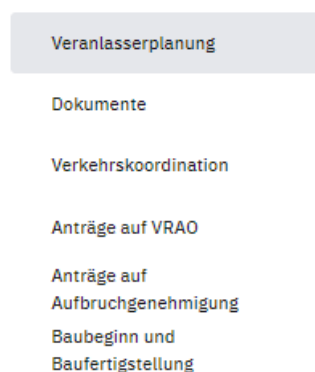
3. Maßnahmenplanung

Um zur Maßnahmenplanung zu gelangen, klicken Sie auf die Fläche der Maßnahme und dann auf:

 [Detailansicht öffnen](#)



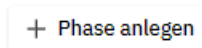
Auf der linken Seite befindet sich das folgende Menü:



3.1. Veranlasserplanung

Die Veranlasserplanung Oberfläche besteht aus mehreren Teilen. Die obere Hälfte nimmt die wichtigsten Informationen der Maßnahme auf. Auch hier kann die Maßnahme bearbeitet oder gelöscht werden.

Die untere Hälfte nimmt die Verkehrsführungen und Aufbrüche ein. Vor der Beantragung eines Antrags müssen Bauphasen/Verkehrsführungen hinzugefügt werden. Dies geschieht durch einen Klick auf:



3.1.1. Bauphase anlegen

Zu jeder Maßnahme können ein oder mehrere Phasen angelegt werden. Alle Maßnahmen müssen MINDESTENS eine Phase haben um einen Antrag stellen zu können.

Jeder Phase, innerhalb der Maßnahme, sollte ein eindeutiger Titel vergeben werden, um die Verkehrsführungsphasen erkennen zu können. Beim Anlegen einer Phase wird jeder Phase eine eindeutige Nummer in der Reihenfolge der Erfassung zugewiesen. Diese Nummer ist unveränderlich und chronologisch bezogen auf den Zeitpunkt, wann Sie die Phase angelegt haben.

3.1.1.1. Zeitraum erfassen

Wie bei der Maßnahme, legen Sie an der Verkehrsführungsphase eine Datumsangabe fest. Legen Sie eine neue Phase an, so wird der Zeitraum der Maßnahme, sofern bereits vorhanden, für die Phase übernommen und kann dann angepasst werden.

3.1.1.2. Beschreibung

Bitte fügen Sie die erforderlichen Informationen für die Straßenverkehrsbehörde und für die Genehmigung des Antrags bei.



3.1.1.3. Abschnitte und Umleitungen anlegen

In den Phasen legen Sie fest, auf welchen Straßenabschnitten Ihre Maßnahme stattfindet, wie die genaue Verkehrsführung aussieht (z.B. Sperrungen, Fahrbahnverengungen) und welche Umleitungen geplant sind.

3.1.1.4. Eine Fläche anlegen

Sie können auch für die Bauphase eine Fläche hinzufügen.

3.1.1.5. Einen Abschnitt anlegen

Verkehrsführungen legen Sie auf dem Straßennetz in der Karte fest. Klicken Sie auf einen Punkt auf der Karte und ein blauer Punkt erscheint. Sobald der Mauszeiger über dem Straßennetz liegt, verändert sich dieser zu einer orangefarbenen Linie, an der auch ein Pfeil die Richtung anzeigt.

Wenn der Abschnitt korrekt ist, können Sie auf „Weiter“ klicken. Manchmal dauert es eine Weile, bis das Weiter-Icon sichtbar ist. Sollten Sie nicht auf „Weiter“ klicken können, klicken Sie auf „Abbrechen“ und beginnen Sie das Anlegen des Abschnitts erneut.

Eine neue Oberfläche wird geöffnet, auf der eine Verkehrswirkung erfasst werden soll. Eine Verkehrswirkung können Sie für jeden Abschnitt als Querschnitt oder als Sperrung von Fahrstreifen oder Fahrbahnen angeben.

3.1.1.5.1. Eine Sperrung anlegen

Wählen Sie „Sperrung“ aus, wenn sie ganze Fahrstreifen oder Fahrbahnen sperren möchten. Nach der Auswahl können Sie noch die Anzahl der gesperrten Fahrstreifen angeben.

3.1.1.5.2. Ein Querschnitt anlegen

Bei der Auswahl von „Querschnitt“ wird Ihnen der Originalquerschnitt und der Bauquerschnitt des Straßenprofils angezeigt. Auf diese Weise können sie darstellen, wie sich die Verkehrsführung während des Bauabschnitts ändert.

Sowohl für die Sperrung als auch für den Querschnitt können vordefinierte Verkehrszeichenpläne gewählt werden.

3.1.1.6. Eine Umleitung anlegen

Umleitungen legen Sie auf dem Straßennetz in der Karte fest. Klicken Sie auf einen Punkt auf der Karte und ein blauer Punkt erscheint. Sobald der Mauszeiger über dem Straßennetz liegt, verändert sich dieser zu einer gelben Linie, an der auch ein Pfeil die Richtung anzeigt.

Wenn der Abschnitt korrekt ist, können Sie auf „Fertig“ klicken.

3.1.1.7. Eine Ausweichroute anlegen

Neben einer Umleitung können Sie auch empfohlene Ausweichrouten erfassen. Die Eingabe erfolgt analog zu Umleitungen. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Ausweichrouten“, um in den Bearbeitungsmodus zu kommen. Ausweichrouten sind grün gekennzeichnet.

3.1.1.8. Einen Schienenersatzverkehr anlegen

Neben einer Umleitung können Sie auch einen Schienenersatzverkehr (SEV) erfassen. Die Eingabe erfolgt analog zu Umleitungen. Klicken Sie auf die Schaltfläche „SEV“, um in den Bearbeitungsmodus zu kommen. Routen des Schienenersatzverkehrs sind lila gekennzeichnet.



3.1.1.9. Ausführungszeiten

Falls die Maßnahme nur zu bestimmten Zeiten stattfindet, kann aus den folgenden ausgewählt werden:

- In der Nacht
- Am Wochenende
- Außerhalb der Hauptverkehrszeiten

3.1.1.10 Lage

Unter Lage kann ausgewählt werden, in welchem Abschnitt einer Straße die Phase stattfindet.

Wenn alle Felder ausgefüllt sind, klicken Sie auf Anlegen. Der Vorgang sollte so oft wiederholt werden, wie es Phasen gibt.

3.1.2. Aufbrüche anlegen

Alle Maßnahmen müssen mindestens einen Aufbruch haben, analog wie bei den Phasen in der Verkehrsrechtlichen Anordnung (VRAO).

Bevor ein Aufbruch gespeichert werden kann, sind bestimmte Pflichtfelder auszufüllen. Dazu gehören:

- Maßnahmentitel
- Beschreibung
- Grabentiefe (in Meter)
- Breite (in Meter)
- Länge (in Meter)
- Fläche

Wenn die Felder ausgefüllt sind, klicken Sie auf Speichern.

3.2. Dokumente:

Vor der Beantragung von Anträgen müssen verschiedene Unterlagen hochgeladen werden. Klicken Sie dazu auf:

[+ Dokument hinzufügen](#)

Klicken Sie auf „Auswahl“, um das gewünschte Dokument auf Ihrem Computer auszuwählen.

In der Dropdown-Liste Dokumentart können Sie zwischen folgenden Dokumenten wählen:

- Detailplan
- Fotoverlauf
- Gerätehausstandorte



- Lageplan
- Sonstiges
- Trassenplan
- Verkehrszeichenplan
- Vollmacht

Drei davon sind zwingend erforderlich (Trassenplan, Fotoverlauf und Detailplan), um eine Aufbruchgenehmigung zu beantragen.

Das Feld „Name“ wird beim Hochladen des Dokuments automatisch ausgefüllt.

3.3. Antrag auf VRAO

Für ein Antrag auf VRAO, klicken Sie auf Neuen Antrag entwerfen.

Unter Verkehrsführung müssen die verschiedenen Bauphasen ersichtlich sein:

Verkehrsführung			
ROADS Nr.	Bezeichnung	Beginn	Ende
M-HL25-1-1	Teilspernung	16.01.2025	17.01.2025
M-HL25-1-2	Vollsperrung	17.01.2025	19.01.2025

Bauphasen können hier auch überprüft, geändert, kopiert oder gelöscht werden.

Aktionen

Abschließend sind die verantwortlichen Personen anzugeben:

Verantwortliche Speichern

Verantwortliche(r) für Verkehrsicherung*	Bauführung für bauausführende Dienststelle/Firma*
24-Stunden Rufbereitschaft der Verkehrsicherung	Verantwortliche(r) für LSA/Schaltbereitschaft

Felder mit * sind Pflichtfelder.

Klicken Sie nach dem Ausfüllen auf Speichern und dann auf Senden. Zu diesem Zeitpunkt wird Ihr Antrag zur Prüfung gesendet.


Im Reiter Anträge auf VRAO im linken Menü können Sie den Status des Antrags einsehen. Wenn die Straßenverkehrsbehörde den Antrag genehmigt hat, wird der Punkt bei „Anordnung erteilt“ blau.



Anträge auf VRAO

Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung

Ein Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung wurde an die Behörde gesendet. Der Antrag wurde noch nicht von der Behörde bearbeitet.

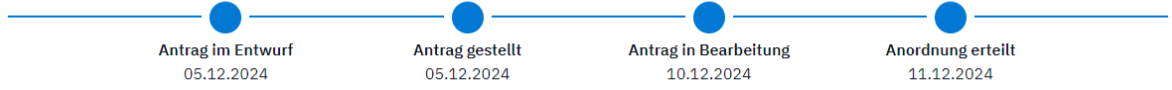


[Antrag öffnen](#)

Nach der Erstellung Ihres Antrags wird dieser in den folgenden Wochen durch die Straßenverkehrsbehörde geprüft und Sie erhalten folgende Rückmeldung: Ihr Antrag wurde genehmigt, muss geändert werden oder wurde abgelehnt.

Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung

Es wurde eine verkehrsrechtliche Anordnung erteilt.




[Antrag öffnen](#) [Anordnung öffnen](#)

Klicken Sie auf „Ablehnung öffnen“, um die Begründung der Ablehnung zu lesen.

Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung

Der Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung wurde im Rahmen der Vorprüfung abgelehnt.



[Antrag öffnen](#) [Ablehnung öffnen](#)

3.4. Antrag auf Aufbruchgenehmigung

Unter Aufbrüche müssen die verschiedenen Aufbrüche ersichtlich sein:

Aufbrüche			
Titel	Tiefe	Breite	Länge
Test	10 m	2 m	5 m

Aufbrüche können hier auch überprüft, geändert, kopiert oder gelöscht werden solange kein Antrag erstellt wird.

Aktionen



Wie bereits oben erwähnt, müssen für die Beantragung einer Aufbruchgenehmigung die folgenden Dokumente hochgeladen worden sein:



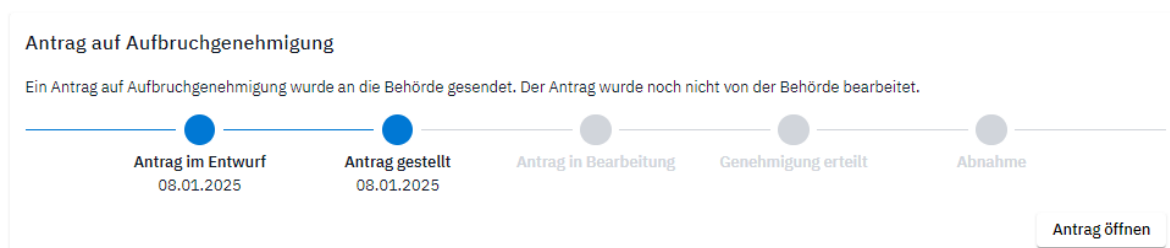
- Trassenplan*
- Fotoverlauf*
- Detailplan*
- Gerätehausstandorte
- Vollmacht des Leitungsträgers

Felder mit * sind Pflichtfelder. Wählen Sie in der Dropdown-Liste jedes Felds die zuvor im Feld Dokumente hochgeladenen Dokumente aus. Dann klicken Sie auf Speichern.

Durch erneutes Klicken auf „Aufbruch anlegen“ können beliebig viele Aufbrüche erstellt werden. Dann klicken Sie auf Senden.

Im Reiter Anträge auf Aufbruchgenehmigung im linken Menü können Sie den Status des Antrags einsehen. Wenn der Straßenbaulastträger den Antrag genehmigt hat, wird der Punkt bei „Genehmigung erteilt“ blau.

Anträge auf Aufbruchgenehmigung



Nach der Erstellung Ihres Antrags wird dieser in den folgenden Wochen durch den Straßenbaulastträger geprüft und Sie erhalten folgende Rückmeldung: Ihr Antrag wurde genehmigt, muss geändert werden oder wurde abgelehnt.

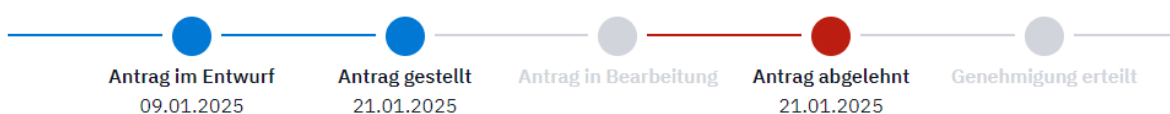
Antrag auf Aufbruchgenehmigung



Klicken Sie auf „Ablehnung öffnen“, um die Begründung der Ablehnung zu lesen.

Antrag auf Aufbruchgenehmigung

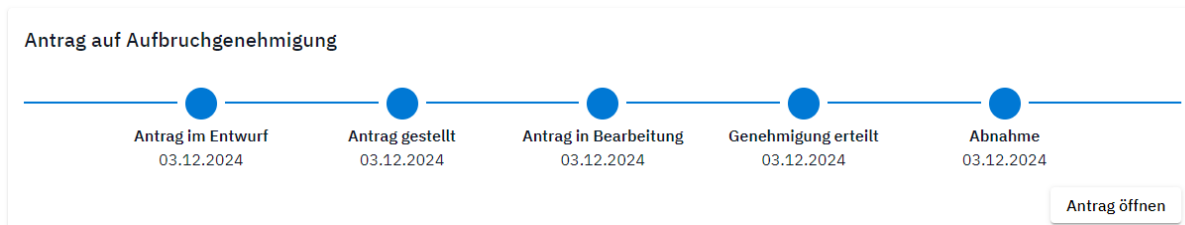
Ein Antrag auf Aufbruchgenehmigung wurde an die Behörde gesendet. Der Antrag wurde noch nicht von der Behörde bearbeitet.





3.4.1. Abnahme

Abschließend wird vom Straßenbauträger nach Abschluss der Maßnahme auch geprüft, ob die Abnahme der Baumaßnahme erfolgreich abgeschlossen wurde. Wenn dies geschieht, wird der Kreis „Abnahme“ ebenfalls blau angezeigt.



Ab diesem Zeitpunkt ist der Bereich, in dem eine aktive Gewährleistung vorliegt, für jeden sichtbar, der eine Maßnahme erfassen möchte. Die Fläche der Gewährleistung wird immer in Pink dargestellt.

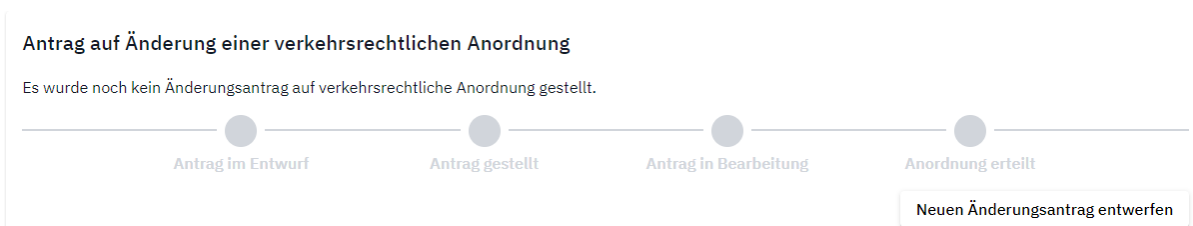
Beispiel: In der Braunstraße besteht eine Gewährleistung zwischen dem 03.12.2024 und dem 03.12.2029.



3.5. Änderungen von Anträge

3.5.1. Antrag auf VRAO ändern

Falls im Antrag Änderungen verlangt werden oder Sie selbst Änderungen vornehmen möchten, tun Sie dies indem Sie auf Anträge auf VRAO und dann auf „Neuen Änderungsantrag entwerfen“ klicken.



Bauphasen und weitere Informationen können geändert werden. Wenn Sie die gewünschten Änderungen vorgenommen haben, klicken Sie auf Senden.



Entwurf des Änderungsantrags vom 21.01.2025 15:37 bearbeiten Abbrechen [Senden](#)

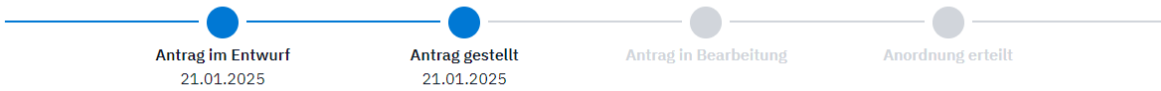
Verkehrsführung

ROADS Nr.	Bezeichnung	Beginn	Ende	Abweichende Dauer	Lage	Aktionen
M-HL25-1-1	Teilspernung	16.01.2025	17.01.2025			
M-HL25-1-2	Vollsperrung	17.01.2025	19.01.2025			

Im Reiter Anträge auf VRAO im linken Menü können Sie den Status des geänderten Antrags einsehen. Wenn die Straßenverkehrsbehörde den Antrag genehmigt hat, wird der Punkt bei „Anordnung erteilt“ blau.

Antrag auf Änderung einer verkehrsrechtlichen Anordnung

Ein Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung wurde an die Behörde gesendet. Der Antrag wurde noch nicht von der Behörde bearbeitet.



Antrag im Entwurf
21.01.2025
Antrag gestellt
21.01.2025
Antrag in Bearbeitung
Anordnung erteilt


[Antrag öffnen](#)

3.5.2. Antrag auf Aufbruchgenehmigung ändern

Das gleiche Verfahren kann durchgeführt werden, um einen Antrag auf Aufbruchgenehmigung zu ändern. Klicken Sie auf Antrag auf Aufbruchgenehmigung und dann auf Neuen Änderungsantrag entwerfen.

Antrag auf Änderung einer Aufbruchgenehmigung

Es wurde noch kein Änderungsantrag auf Aufbruchgenehmigung gestellt.



Antrag im Entwurf
Antrag gestellt
Antrag in Bearbeitung
Genehmigung erteilt
Abnahme

[Neuen Änderungsantrag entwerfen](#)

Bauphasen und Dokumente können geändert werden. Wenn Sie die gewünschten Änderungen vorgenommen haben, klicken Sie auf Senden.



Entwurf des Änderungsantrags vom 21.01.2025 16:22 bearbeiten Entwurf

Abbrechen

Senden

Dokumente

Speichern

Trassenplan*
Marliring_23566_Lübeck20230920 (Trassenplan)

Die Trassenpläne stellen den Verlauf der Trasse dar, und ermöglichen die Zuordnung der Lage der Trasse vor Ort im Bauteil (Gehweg, Radweg, Fahrbahn, Nebenflächen). Die Länge der Trasse oder Trassenabschnitte muss benannt sein.

Fotoverlauf*
Wallstraße_23560_Lübeck20230906 (Fotoverlauf)

Der Fotoverlauf ergänzt und unterstützt die Trassenpläne, so dass eine genaue Lage und Führung der Trasse zu erkennen ist. Die Trasse ist auch im Fotoverlauf darzustellen. Die Lage wird dadurch eindeutig und deutlich ersichtlich.

Detailplan*
Marliring_23566_Lübeck20230920 (Detailplan)

Detailpläne verdeutlichen durch Darstellung den Aufbau oder die Lage der geplanten Leitungen. Detailpläne sind erforderlich, sofern es sich um Besonderheiten handelt, nicht gängige Verfahren verwendet werden oder die Art der Bauausführung dies nötig macht.

Gerätehausstandorte

Vollmacht des Leitungsträgers

Sollen neue Gehäuse gesetzt werden, so sind die Standorte im Antrag der Maßnahme darzustellen.

Aufbrüche

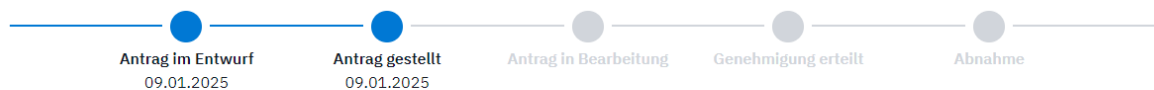
+ Aufbruch anlegen

Titel	Tiefe	Breite	Länge	Aktionen
Test	10 m	2 m	5 m	   

Im Reiter Anträge auf Aufbruchgenehmigung im linken Menü können Sie den Status des geänderten Antrags einsehen. Wenn der Straßenbaulastträger den Antrag genehmigt hat, wird der Punkt bei „Genehmigung erteilt“ blau.

Antrag auf Änderung einer Aufbruchgenehmigung

Ein Antrag auf Aufbruchgenehmigung wurde an die Behörde gesendet. Der Antrag wurde noch nicht von der Behörde bearbeitet.



Antrag öffnen

4. Baubeginn und Baufertigstellung

Abschließend ist es für die Koordination von Baumaßnahmen wichtig, dass Sie nach der Genehmigung Ihres Antrags, den tatsächlichen Baubeginn der Maßnahme angeben. So kann die Stadt wissen, ob der genehmigte Zeitraum eingehalten wird und weitere Baumaßnahmen können besser koordiniert werden.

Um den Baubeginn und die Baufertigstellung mitzuteilen, klicken Sie im Reiter Baubeginn und Baufertigstellung im linken Menü und dann auf „Baubeginn erfassen“.

- Veranlasserplanung
- Dokumente
- Verkehrskoordination
- Anträge auf VRAO
- > Anträge auf Aufbruchgenehmigung
- Baubeginn und Baufertigstellung**

Baubeginn erfassen

Baubeginn und Fertigstellung anzeigen

Umsetzung der Maßnahme

Bevor der Baubeginn erfasst wird, sollten alle notwendigen Genehmigungen erteilt worden sein. Die Antragsstellung kann unter den Menüpunkten Anträge auf VRAO und Anträge auf Aufbruchgenehmigung vorgenommen werden

Dieses Datum kann jederzeit angepasst werden, mit einem Klick auf „Baubeginn bearbeiten“.

Baubeginn bearbeiten



Für das Eintragen der Baufertigstellung muss durch einen Klick auf „Baufertigstellung erfassen“ das gleiche Verfahren befolgt werden.

[Baufertigstellung erfassen](#)