

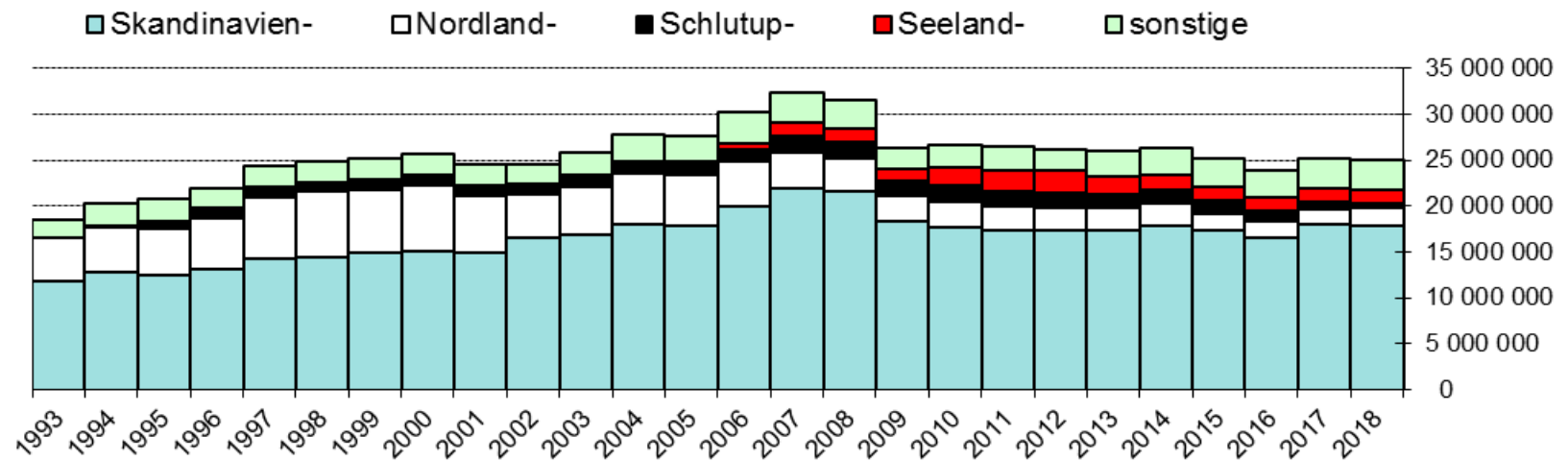
Hansestadt LÜBECK



Jahr 2018

Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen 1993 - 2018 nach Kaianlagen

in t incl. Eigengewichte



Jahr	insgesamt	davon					Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		Skandinavienkai	Nordlandkai	Schlutupkai	Seelandkai	sonstige Häfen	
1993	18 577 423	11 798 133	4 742 042	-	-	2 037 248	3,6
1994	20 329 597	12 841 133	4 769 688	311 978	-	2 406 798	9,4
1995	20 835 004	12 525 353	5 000 762	752 482	-	2 556 407	2,5
1996	21 976 578	13 136 070	5 603 731	1 020 400	-	2 216 377	5,5
1997	24 372 718	14 331 331	6 652 246	1 102 430	-	2 286 711	10,9
1998	24 925 399	14 418 740	7 185 370	1 040 867	-	2 280 422	2,3
1999	25 262 869	14 953 789	6 812 212	1 160 816	-	2 336 052	1,4
2000	25 707 439	15 053 288	7 210 648	1 165 220	-	2 278 283	1,8
2001	24 523 215	14 893 887	6 267 112	1 088 339	-	2 273 877	-4,6
2002	24 552 543	16 470 624	4 780 280	1 217 085	-	2 084 554	0,1
2003	25 845 063	16 867 872	5 293 460	1 172 424	-	2 511 307	5,3
2004	27 844 862	18 007 921	5 534 763	1 348 633	-	2 953 545	7,7
2005	27 585 139	17 841 879	5 566 939	1 424 448	-	2 751 873	-0,9
2006	30 259 963	20 003 071	4 803 325	1 343 308	641 481	3 468 778	9,7
2007	32 341 712	21 881 457	3 983 173	1 774 328	1 494 597	3 208 157	6,9
2008	31 548 623	21 529 323	3 684 539	1 764 731	1 418 757	3 151 273	-2,5
2009	26 360 940	18 416 026	2 731 315	1 624 499	1 339 560	2 249 540	-16,4
2010	26 582 367	17 768 407	2 733 243	1 781 863	1 893 944	2 404 910	0,8
2011	26 476 423	17 411 570	2 573 275	1 675 049	2 209 958	2 606 571	-0,4
2012	26 136 463	17 372 121	2 505 820	1 591 450	2 365 065	2 302 007	-1,3
2013	26 042 670	17 432 969	2 423 858	1 482 729	1 872 903	2 828 279	-0,4
2014	26 378 947	17 903 944	2 342 224	1 457 443	1 767 453	2 907 883	1,3
2015	25 217 597	17 380 760	1 762 454	1 538 959	1 487 456	3 047 968	-4,4
2016	23 921 349	16 594 516	1 738 596	1 125 065	1 549 547	2 913 625	-5,1
2017	25 132 371	18 039 788	1 562 156	844 156	1 442 801	3 243 470	5,1
2018	25 045 540	17 859 445	1 933 125	484 736	1 504 210	3 263 997	-0,3

Der Güterverkehr der Lübecker Häfen über See

	Empfang in t		Versand in t		Veränd. in %
	2018	2017	2018	2017	
Gütergruppen zusammen	13 728 035	13 667 256	11 317 505	11 465 115	1,3

Schiffsverkehr über See

		2018	2017	Veränd. in %
Ankünfte	Zahl ...	4 150	4 271	2,9
	tdw.....	36 973 802	37 537 413	1,5
Abgang	Zahl ...	4 150	4 271	2,9
	tdw.....	36 973 802	37 537 413	1,5

Beförderungsleistungen der Ro/Ro-Schiffe

		2018	2017	Veränd. in %
Passagiere		428 850	417 804	- 2,6
Pkw		138 118	139 013	0,6
Omnibusse		1 889	2 159	14,3
Lkw		381 211	413 987	8,6
Trailer		384 947	422 270	9,7
Ladungsmenge in t (incl.Eigengew.)		22 983 728	23 083 912	0,4
<i>darunter</i>	<i>auf Lkw u. Trailer</i>	11 080 217	11 016 528	- 0,6

Container Verkehre im Lo/Lo- und Ro/Ro-Verkehr

		2018	2017	Veränd. in %
Gesamtstückzahl:		92 884	91 089	- 1,9
TEU (Twenty-foot Equivalent Unit):		150 758	139 436	- 7,5
Güter in Container:		1 910 415	1 792 575	- 6,2

Passagieraufkommen der Kreuzfahrtschiffe

		2018	2017	Veränd. in %
Schiffe:		18	15	- 16,7
Passagiere(Gesamtzahl)		26 006	28 297	8,8
<i>darunter Eingang</i>		13 033	14 153	8,6
<i>darunter Ausgang</i>		12 973	14 144	9,0
BRZ:		495 695	300 449	- 39,4

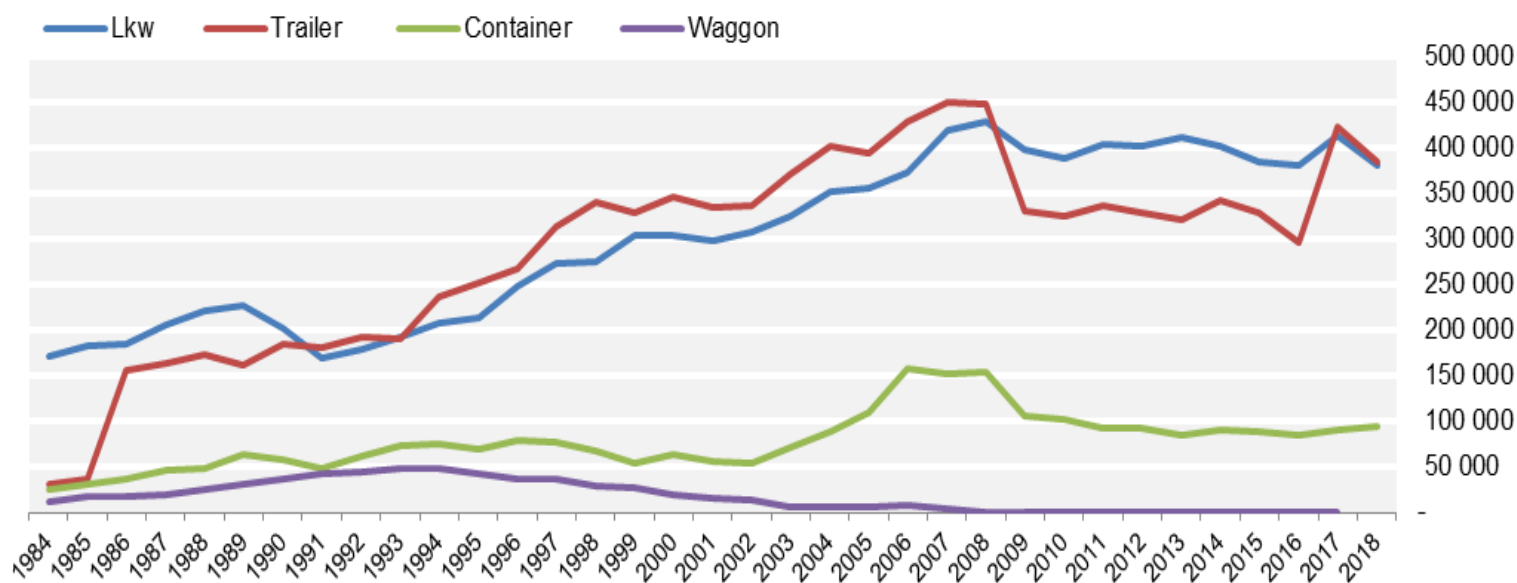
Entwicklung der Beförderungsleistungen 1984 - 2018 nach Transporteinheiten

Anzahl

Jahr	Lkw	Trailer	Container	Waggon
1984	171 691	30 738	25 118	12 805
1985	182 531	37 480	30 227	17 181
1986	184 822	156 477	36 713	17 218
1987	205 232	164 041	46 026	18 951
1988	221 340	173 530	49 254	24 642
1989	227 504	161 975	63 166	31 021
1990	201 709	184 577	57 888	37 326
1991	169 196	180 758	47 963	42 731
1992	178 067	191 564	61 544	45 089
1993	192 503	190 689	72 560	47 984
1994	208 189	236 756	75 685	49 298
1995	213 988	252 414	68 615	43 454
1996	247 412	268 001	78 533	36 821
1997	273 834	313 022	77 926	36 236
1998	275 388	340 242	68 287	29 139
1999	302 974	328 504	55 094	26 882
2000	303 131	346 361	63 952	18 929
2001	297 650	334 639	55 211	16 094
2002	307 339	336 042	54 763	12 964
2003	323 962	370 829	71 436	6 503
2004	352 083	401 865	89 258	6 455
2005	355 236	393 475	110 021	6 069
2006	372 360	428 573	158 076	7 678
2007	419 104	449 141	152 834	4 142
2008	429 085	447 816	154 157	25
2009	398 098	329 955	105 653	-*
2010	388 223	325 217	102 538	-
2011	403 806	336 981	92 309	-
2012	401 347	328 887	91 981	-
2013	411 508	321 883	84 239	-
2014	402 397	342 463	90 967	-
2015	383 495	328 674	88 049	-
2016	381 159	296 880	84 172	-
2017	413 987	422 270	91 089	-
2018	381 211	384 947	94 082	-

* keine Waggon mehr verschifft

Entwicklung der Beförderungsleistungen 1984 - 2018 nach Transporteinheiten



Entwicklung der Beförderungsleistungen im Ro/Ro-Verkehr 1984 - 2018

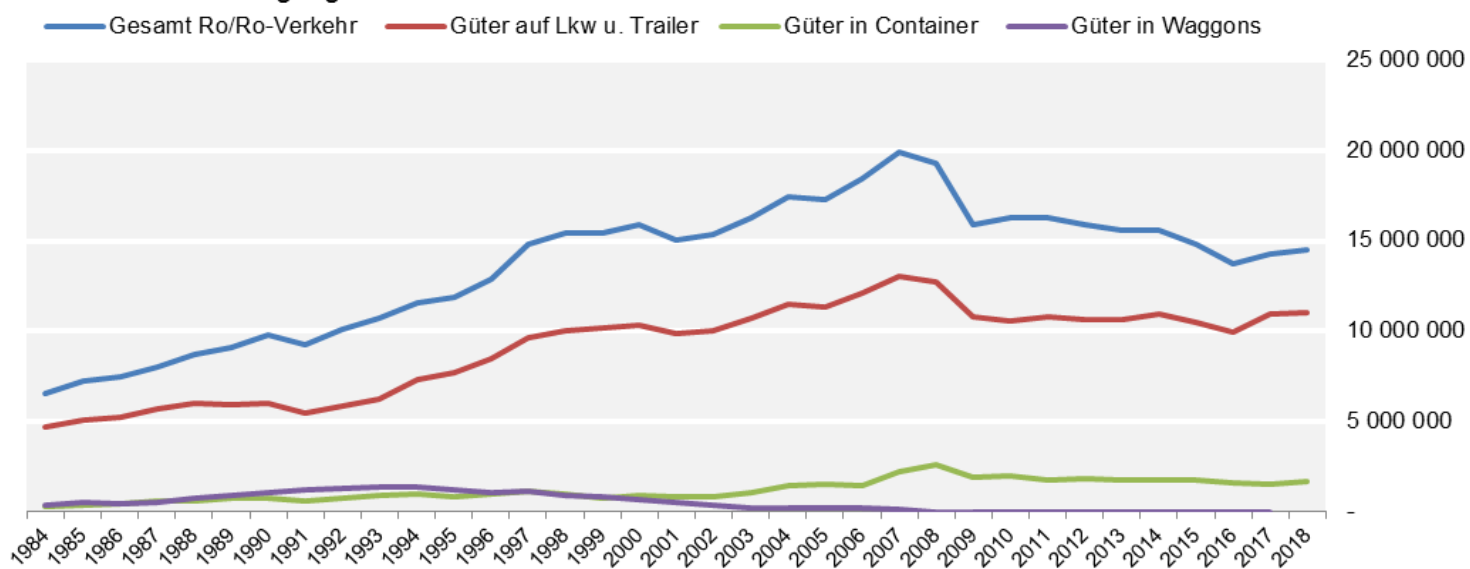
in t ohne Eigengewichte

Jahr	Gesamt Ro/Ro-Verkehr	Güter auf Lkw u. Trailer	Güter in Container	Güter in Waggons
1984	6 521 433	4 677 943	289 122	408 812
1985	7 229 836	5 080 255	359 645	509 857
1986	7 463 892	5 270 638	459 506	485 601
1987	8 036 448	5 668 854	571 720	555 138
1988	8 716 926	6 021 212	614 669	728 398
1989	9 136 044	5 944 824	780 447	921 080
1990	9 763 950	5 986 846	723 675	1 082 592
1991	9 268 872	5 483 539	611 974	1 197 690
1992	10 108 467	5 892 032	771 943	1 317 863
1993	10 731 990	6 208 001	928 294	1 370 748
1994	11 549 751	7 344 073	984 907	1 405 435
1995	11 857 721	7 742 904	861 306	1 258 268
1996	12 905 022	8 509 155	1 018 773	1 055 278
1997	14 804 878	9 636 327	1 129 995	1 131 451
1998	15 423 055	10 049 160	954 976	932 897
1999	15 400 892	10 157 146	782 641	832 397
2000	15 900 873	10 339 979	925 513	653 564
2001	15 046 131	9 877 640	827 153	552 924
2002	15 340 173	10 048 795	835 264	400 769
2003	16 289 640	10 745 619	1 095 475	234 383
2004	17 436 188	11 471 284	1 450 075	241 040
2005	17 289 234	11 304 302	1 527 931	216 273
2006	18 429 543	12 149 782	1 463 698	225 391
2007	19 910 615	13 001 930	2 228 205	117 497
2008	19 321 514	12 735 977	2 640 101	412
2009	15 928 276	10 783 717	1 930 743	-*
2010	16 286 839	10 588 781	2 010 536	-
2011	16 254 056	10 823 653	1 775 244	-
2012	15 890 195	10 607 381	1 851 011	-
2013	15 577 479	10 661 811	1 754 799	-
2014	15 573 858	10 925 640	1 798 545	-
2015	14 803 609	10 470 960	1 748 828	-
2016	13 709 623	9 952 590	1 639 161	-
2017	14 287 103	10 962 975	1 571 747	-
2018	14 518 859	11 047 250	1 677 005	-

* keine Waggons mehr verschifft

Entwicklung der Beförderungsleistungen im Ro/Ro Verkehr 1984 - 2018

Anzahl in t ohne Eigengewichte

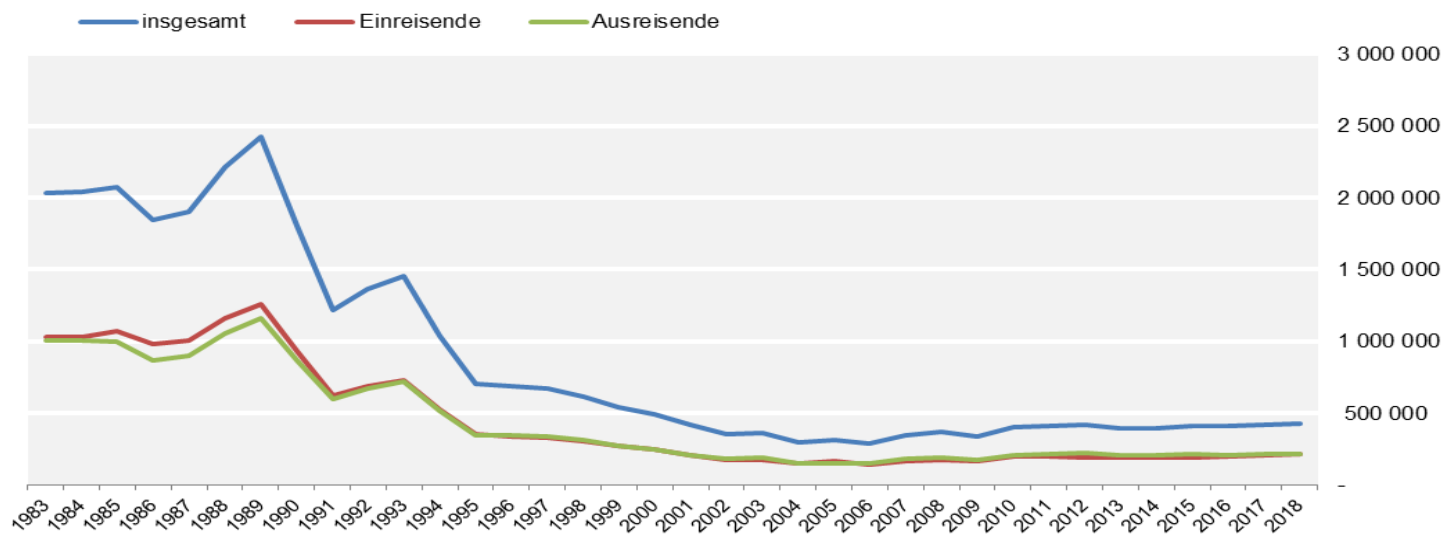


Entwicklung des Passagieraufkommens in den Lübecker Häfen 1983 - 2018 nach Ein- und Ausreise

Jahr	Passagiere	davon		Veränderung gegenüber Vorjahr
	insgesamt	Einreisende	Ausreisende	
1983	2 034 313	1 027 609	1 006 704	X
1984	2 039 812	1 031 280	1 008 532	5 499
1985	2 071 932	1 072 305	999 627	32 120
1986	1 844 574	981 663	862 911	- 227 358
1987	1 903 910	1 001 359	902 551	59 336
1988	2 212 696	1 157 664	1 055 032	308 786
1989	2 424 701	1 261 805	1 162 896	212 005
1990	1 804 460	935 393	869 067	- 620 241
1991	1 216 319	619 059	597 260	- 588 141
1992	1 360 627	687 605	673 022	144 308
1993	1 453 568	729 590	723 978	92 941
1994	1 035 991	521 072	514 919	- 417 577
1995	703 642	354 568	349 074	- 332 349
1996	686 264	338 932	347 332	- 17 378
1997	671 381	330 711	340 670	- 14 883
1998	616 978	306 548	310 430	- 54 403
1999	540 022	271 237	268 785	- 76 956
2000	492 978	243 833	249 145	- 47 044
2001	415 467	205 759	209 708	- 77 511
2002	353 818	172 882	180 936	- 61 649
2003	363 508	176 552	186 956	9 690
2004	299 651	148 771	150 880	- 63 857
2005	313 368	165 180	148 188	13 717
2006	291 316	143 888	147 428	- 22 052
2007	348 205	166 004	182 201	56 889
2008	367 669	177 894	189 775	19 464
2009	338 989	168 352	170 637	- 28 680
2010	402 053	194 567	207 486	63 064
2011	408 699	196 039	212 660	6 646
2012	414 631	192 554	222 077	5 932
2013	395 481	188 964	206 517	- 19 150
2014	397 145	193 872	203 273	1 664
2015	406 455	191 942	214 513	9 310
2016	407 830	199 594	208 236	1 375
2017	417 804	202 675	215 129	9 974
2018	428 850	212 059	216 791	11 046

Entwicklung des Passagieraufkommens in den Lübecker Häfen 1984 - 2018 nach Ein- und Ausreise

Anzahl der Personen



Lange Reihen zur Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen - ab 1851

Jahr	Ankunft			Abgang			Gütermenge insgesamt
	Schiffe	NRT ab 2000 BRZ	Gütermenge in t	Schiffe	NRT ab 2000 BRZ	Gütermenge in t	
1870	1 694	-	162 527	1 663	-	33 051	195 578
1871	2 260	-	244 423	2 296	-	60 223	304 646
1872	2 457	231 924	247 704	2 438	228 602	63 341	311 045
1873	2 844	294 862	318 853	2 837	297 203	74 129	392 982
1874	2 443	305 669	330 493	2 470	306 567	79 556	410 049
1875	1 939	246 607	287 594	1 929	245 123	81 570	369 164
1876	2 532	324 229	368 209	2 516	322 764	86 065	454 274
1877	2 292	301 910	301 615	2 332	307 557	106 080	407 695
1878	2 251	302 634	295 711	2 233	299 994	130 783	426 777
1879	2 514	342 167	430 847	2 479	340 620	120 411	551 258
1880	2 313	311 521	327 248	2 359	318 655	145 700	472 948
1881	2 114	307 618	219 295	2 114	304 396	122 043	341 338
1882	2 221	379 624	275 000	2 225	381 780	124 801	399 801
1883	2 027	365 433	302 860	2 030	363 500	128 592	413 218
1884	2 375	431 874	352 199	2 387	436 211	136 531	479 461
1885	2 205	412 375	344 666	2 231	418 256	126 084	437 059
1886	2 225	412 488	332 162	2 237	417 017	135 716	473 878
1887	2 314	445 037	329 992	2 304	443 007	115 155	482 164
1888	2 447	487 306	452 150	2 449	490 956	127 884	580 034
1889	2 611	532 509	511 341	2 619	535 257	149 085	660 426
1890	2 392	510 762	406 333	2 391	514 290	166 931	573 264
1891	2 543	546 847	453 816	2 555	548 997	148 781	602 178
1892	2 416	515 487	419 105	2 418	522 760	161 892	580 997
1893	2 334	473 846	378 864	2 342	475 911	168 652	547 516
1894	2 446	529 836	401 476	2 457	532 227	187 960	653 543
1895	2 313	484 035	393 249	2 313	485 710	207 639	600 888
1896	2 547	482 202	425 359	2 560	483 495	185 040	587 399
1897	2 808	540 977	500 130	2 805	544 846	219 176	719 306
1898	2 805	556 606	462 244	2 795	556 096	275 897	738 141
1899	2 838	540 871	513 234	2 849	542 839	314 594	827 828
1900	2 816	554 791	444 685	2 818	561 849	289 400	829 600
1901	2 603	530 077	517 700	2 641	542 277	283 300	801 000
1902	2 547	536 736	535 900	2 541	536 836	317 400	853 300
1903	2 676	559 825	537 000	2 694	571 972	328 400	865 400
1904	2 648	577 100	521 000	2 666	590 653	353 000	874 000
1905	2 761	607 448	678 000	2 755	607 657	324 000	1 002 000
1906	2 806	609 084	668 600	2 827	622 865	337 600	1 006 200
1907	3 542	722 830	908 700	3 561	733 009	411 500	1 320 200
1908	3 161	724 118	960 700	3 170	725 278	347 500	1 308 200
1909	3 585	802 648	1 113 700	3 568	797 981	391 400	1 505 100
1910	4 164	850 652	1 131 300	4 169	851 708	432 700	1 564 000
1911	4 025	925 856	1 222 400	4 030	928 378	437 600	1 660 000
1912	3 906	885 460	1 229 600	3 924	894 696	521 800	1 751 400
1913	4 546	1 003 527	1 446 514	4 538	1 003 297	567 183	2 013 697
1914	3 401	857 298	1 207 109	3 345	824 129	521 332	1 728 441
1915	3 793	851 281	1 471 971	3 819	869 493	804 470	2 276 441
1916	3 612	718 859	960 879	3 606	720 379	1 019 967	1 980 846
1917	2 637	654 222	959 378	2 635	660 403	670 680	1 630 058
1918	2 166	510 557	691 421	2 199	512 532	552 528	1 243 949
1919	2 147	334 976	314 032	2 183	348 285	388 862	702 894
1920	2 384	425 311	441 308	2 375	425 046	378 857	820 165
1921	2 438	408 816	279 341	2 427	403 060	326 557	605 898
1922	2 389	445 239	422 615	2 360	446 045	396 885	819 500
1923	2 439	511 007	431 693	2 430	509 109	370 057	801 750
1924	2 665	547 418	529 189	2 667	543 424	414 294	943 483
1925	3 424	696 396	854 776	3 424	701 235	422 133	1 276 909
1926	4 212	838 159	800 401	4 197	837 048	699 428	1 499 829

Lange Reihen zur Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen - ab 1851

Jahr	Ankunft			Abgang			Gütermenge insgesamt
	Schiffe	NRT ab 2000 BRZ	Gütermenge in t	Schiffe	NRT ab 2000 BRZ	Gütermenge in t	
1927	4 452	935 065	1 196 432	4 419	929 677	588 373	1 784 805
1928	4 702	965 315	1 236 142	4 673	958 139	611 757	1 847 899
1929	4 314	923 700	1 237 397	4 336	930 700	589 657	1 827 054
1930	4 233	823 700	902 962	4 231	823 200	606 155	1 509 117
1931	4 195	698 800	637 698	4 188	695 700	600 738	1 238 434
1932	3 766	578 200	478 656	3 769	585 000	426 855	905 511
1933	3 412	588 800	583 943	3 404	582 400	402 576	986 519
1934	4 190	789 676	842 027	4 206	796 973	481 952	1 323 979
1935	4 262	1 006 315	1 178 102	4 260	1 004 345	523 831	1 701 933
1936	4 759	1 197 813	1 633 761	4 756	1 198 929	663 644	2 253 173
1937	5 271	111 532	1 409 923	5 136	1 099 553	640 707	2 073 567
1938	4 956	1 132 283	1 396 772	4 929	1 130 368	640 707	2 037 479
1939	4 715	1 205 034	1 343 339	4 665	1 200 810	621 101	1 964 440
1940	3 116	1 015 694	1 602 112	3 070	982 216	719 544	2 321 656
1941	3 173	877 565	1 166 294	3 195	883 270	871 576	2 037 870
1942	2 679	715 370	1 011 820	2 727	695 725	740 178	1 751 998
1943	3 361	736 378	1 057 000	3 333	743 271	961 138	2 018 138
1944	3 703	811 316	943 362	3 713	813 227	950 209	1 893 571
1945	603	179 896	172 536	619	173 138	209 499	382 035
1946	1 153	587 900	78 090	1 133	589 176	362 002	440 092
1947	1 717	498 753	353 005	1 739	521 718	564 464	917 469
1948	2 213	483 118	816 798	2 199	488 186	292 570	1 109 368
1949	1 902	393 004	703 320	1 884	390 441	110 636	813 956
1950	3 312	649 005	799 701	3 323	651 196	691 709	1 491 410
1951	4 338	860 905	1 090 511	4 315	863 552	742 755	1 833 266
1952	4 127	850 704	1 330 429	4 203	868 123	708 968	2 039 397
1953	3 809	940 128	1 241 878	3 861	940 153	634 826	1 866 704
1954	4 355	1 172 022	1 310 751	4 373	1 173 700	984 296	2 295 047
1955	5 432	1 505 852	2 017 521	5 424	1 508 416	845 626	2 863 147
1956	5 569	1 382 496	1 799 667	5 541	1 379 354	825 144	2 624 811
1957	6 276	1 570 300	2 069 219	6 282	1 572 013	579 532	2 648 751
1958	5 545	1 604 498	2 027 164	5 556	1 604 282	524 244	2 551 408
1959	5 165	1 460 897	1 719 734	5 153	1 459 941	560 377	2 280 111
1960	5 806	1 817 458	2 261 110	5 831	1 820 045	776 520	3 037 630
1961	5 777	1 863 127	2 572 893	5 808	1 867 891	741 580	3 314 473
1962	5 663	2 292 934	2 303 490	5 670	2 293 848	745 315	3 048 805
1963	5 094	2 844 720	2 612 178	5 094	2 838 377	706 273	3 318 451
1964	6 633	4 131 406	3 121 750	6 621	4 138 344	783 752	3 905 502
1965	7 000	5 164 960	3 442 451	7 021	5 151 732	1 079 952	4 522 403
1966	6 782	5 876 821	3 414 635	6 769	5 877 220	1 436 134	4 850 769
1967	6 388	7 320 379	3 698 796	6 374	7 317 582	1 500 337	5 199 133
1968	7 075	8 128 404	3 819 303	7 067	3 138 996	1 697 446	5 516 749
1969	7 349	9 004 823	4 416 953	7 343	8 988 386	1 964 086	6 381 039
1970	7 556	9 435 704	5 096 987	7 567	9 450 159	2 177 554	7 274 541
1971	7 628	9 856 740	5 020 791	7 631	9 876 601	2 195 145	7 215 936
1972	7 761	10 289 691	5 310 335	7 787	10 297 381	2 420 794	7 731 129
1973	7 665	12 072 948	5 406 717	7 684	12 098 481	2 844 105	8 250 822
1974	7 472	15 279 905	5 472 299	7 484	15 288 580	3 284 581	8 756 880
1975	7 622	18 663 793	4 749 143	7 627	18 663 150	3 481 981	8 231 124
1976	7 075	19 161 917	5 145 987	7 103	19 170 161	3 678 395	8 824 382
1977	6 978	18 128 007	5 126 062	6 989	18 127 025	3 816 305	8 942 367
1978	6 843	17 913 484	5 739 820	6 840	17 912 750	3 722 421	9 462 241
1979	6 585	17 645 386	6 157 931	6 581	17 626 636	4 239 754	10 397 685
1980	6 525	16 941 700	5 856 264	6 429	16 948 644	4 106 217	9 962 481
1981	6 122	17 515 404	5 395 069	6 119	17 514 450	4 293 668	9 688 737
1982	5 779	18 035 356	5 544 056	5 770	18 025 454	4 427 687	9 971 743
1983	6 121	18 022 546	6 341 239	6 117	18 019 297	5 350 960	11 692 199

Lange Reihen zur Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen - ab 1851

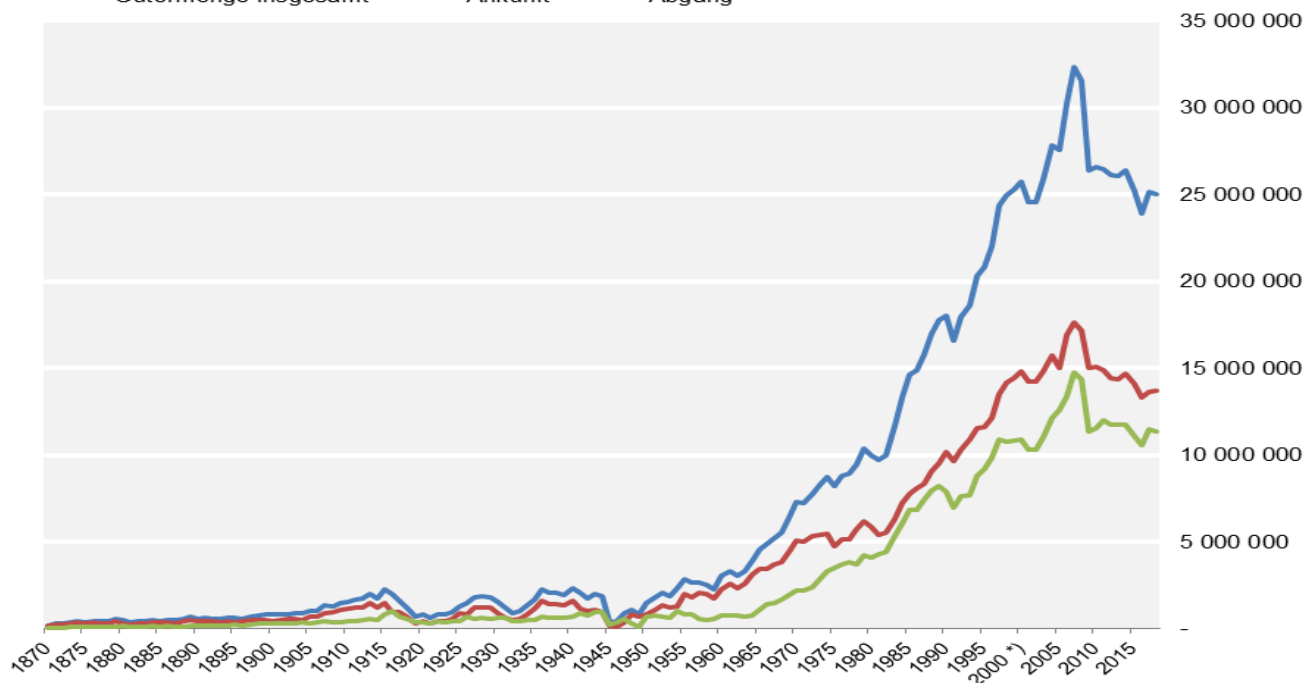
Jahr	Ankunft			Abgang			Gütermenge insgesamt
	Schiffe	NRT ab 2000 BRZ	Gütermenge in t	Schiffe	NRT ab 2000 BRZ	Gütermenge in t	
1984	6 051	18 151 211	7 249 797	6 050	18 150 679	6 047 114	13 296 911
1985	6 216	18 042 761	7 777 797	6 211	18 035 107	6 860 645	14 638 442
1986	6 441	20 269 207	8 057 591	6 422	19 753 767	6 811 377	14 868 968
1987	5 991	23 692 498	8 360 728	5 982	23 669 563	7 408 299	15 769 027
1988	6 471	26 581 411	9 041 914	6 427	26 565 561	7 935 506	16 977 420
1989	7 007	29 052 054	9 500 060	7 010	29 050 604	8 240 932	17 740 992
1990	5 896	27 577 314	10 147 644	5 894	27 569 730	7 852 927	18 000 571
1991	4 533	26 585 415	9 615 594	4 529	26 576 049	6 942 140	16 557 734
1992	5 052	30 153 451	10 310 430	5 052	30 141 713	7 621 725	17 932 155
1993	5 635	32 356 377	10 902 327	5 639	32 076 674	7 675 096	18 577 423
1994	6 083	34 405 470	11 534 683	6 089	34 130 813	8 794 914	20 329 597
1995	5 382	25 087 386	11 619 788	5 382	27 152 155	9 215 216	20 835 004
1996	5 471	34 373 667	12 114 672	5 468	34 330 661	9 861 906	21 976 578
1997	5 660	44 231 113	13 494 998	5 661	44 577 667	10 877 720	24 372 718
1998	6 088	45 367 996	14 188 698	6 075	45 297 611	10 736 701	24 925 399
1999	6 426	48 768 065	14 449 152	6 420	48 742 371	10 813 717	25 262 869
2000 *)	6 003	42 963 090	14 836 194	6 002	42 911 162	10 871 245	25 707 439
2001	6 041	44 392 726	14 206 315	6 042	44 393 526	10 316 900	24 523 215
2002	5 913	44 559 336	14 249 974	5 911	44 643 856	10 308 569	24 558 543
2003	6 298	47 703 286	14 798 655	6 295	47 676 825	11 046 408	25 845 063
2004	6 750	52 841 557	15 709 309	6 749	52 826 177	12 135 553	27 844 862
2005	6 176	50 252 745	15 020 538	6 175	50 246 745	12 564 601	27 585 139
2006	6 230	50 910 298	16 880 313	6 231	50 926 818	13 379 650	30 259 963
2007	6 244	53 382 315	17 609 212	6 242	53 367 369	14 717 181	32 326 393
2008	6 154	52 484 604	17 186 456	6 155	52 499 633	14 362 167	31 548 623
2009	5 574	48 964 743	14 983 887	5 574	48 964 743	11 376 771	26 360 658
2010	5 276	46 034 292	15 064 443	5 274	46 007 492	11 517 924	26 582 367
2011	5 112	43 731 656	14 877 049	5 112	43 831 656	12 032 019	26 476 423
2012	4 878	41 559 946	14 395 839	4 878	41 559 946	11 740 624	26 136 463
2013	4 627	39 110 698	14 323 807	4 628	39 111 148	11 718 863	26 042 670
2014	4 524	33 968 237	14 658 233	4 523	31 964 129	11 720 714	26 378 947
2015	4 333	37 975 536	14 121 352	4 333	37 975 536	11 096 245	25 217 597
2016	4 166	37 284 926	13 326 088	4 166	37 284 926	10 595 261	23 921 349
2017	4 271	37 537 413	13 667 256	4 271	37 537 413	11 465 115	25 132 371
2018	4 150	36 973 802	13 728 035	4 150	36 973 802	11 317 505	25 045 540

* ab 2000 nicht mehr NRT, sondern nur noch tdw

Lange Reihen zur Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen 1870 - 2018

Anzahl in t

— Gütermenge insgesamt — Ankunft — Abgang



Der Seeverkehr der Lübecker Häfen 2018 nach Flaggen und Anzahl der Fahrten

Schiffsart	Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Kreuzfahrtschiffe			Gesamt		
	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	Ab	Gesamt	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76	152	1	1	2	77	77	154
Anguilla	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Antigua u. Barbuda	64	64	128	25	25	50	24	24	48	-	-	-	-	-	-	113	113	226
Bahamas	8	8	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	20	18	18	36
Barbados	7	7	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	14
Belgien	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Bermuda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	2	2	4
Jugoslawien	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
Cookinseln	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Dänemark	3	3	6	-	-	-	3	3	6	175	175	350	-	-	-	181	181	362
Dänemark	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Deutschland	24	24	48	-	-	-	8	8	16	716	716	1.432	-	-	-	748	748	1.496
Finnland	7	7	14	-	-	-	5	5	10	898	898	1.796	-	-	-	910	910	1.820
Gibraltar	21	21	42	-	-	-	27	27	54	-	-	-	-	-	-	48	48	96
Großbritannien	2	2	4	-	-	-	-	-	-	146	146	292	-	-	-	148	148	296
Hongkong	3	3	6	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4	4	8
Insel Man	1	1	2	-	-	-	13	13	26	-	-	-	-	-	-	14	14	28
Irland	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Italien	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Lettland	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Liberia	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
Litauen	1	1	2	-	-	-	-	-	-	25	25	50	-	-	-	26	26	52
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Malta	21	21	42	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	23	23	46
Marshall-Inseln	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Niederlande	40	40	80	4	4	8	2	2	4	127	127	254	-	-	-	173	173	346
Norwegen	5	5	10	-	-	-	8	8	16	-	-	-	2	2	4	15	15	30
Norwegen	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Panama	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Polen	3	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen 2018 nach Flaggen und Anzahl der Fahrten

Schiffsart	Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Kreuzfahrtschiffe			Gesamt		
	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	Ab	Gesamt	
Portugal	-	-	-	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	2	2	4
Portugal	2	2	4	60	60	120	13	13	26	-	-	-	-	-	-	75	75	150
Russland	5	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	10
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.408	1.408	2.816	2	2	4	1.410	1.410	2.820
St.Vincent u.Grenadinen	41	42	83	-	-	-	22	21	43	-	-	-	1	1	2	64	64	128
Vanuatu	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
Zypern	22	22	44	15	15	30	30	30	60	-	-	-	-	-	-	67	67	134
Gesamt	293	294	587	104	104	208	164	163	327	3.571	3.571	7.142	18	18	36	4.150	4.150	8.300

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen 2018 nach Schiffsarten und Verkehrsbezirken/Gütermenge in t

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Deutschland	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	833	833	-	-	-	-	833	833
	Stade	-	1.450	1.450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.450	1.450
	Blexen	-	-	-	-	-	-	-	144	144	-	-	-	-	144	144
	Bremen	-	2.081	2.081	-	-	-	-	342	342	-	-	-	-	2.423	2.423
	Rostock	-	0	0	-	-	-	-	594	594	151.094	51.567	202.661	151.094	52.161	203.255
	Dranske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
	Stralsund	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Dreschwitz	-	-	-	-	-	-	-	60	60	-	-	-	0	60	60
	Wismar	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0	0
	Wolgast	2.144	0	2.144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.144	0	2.144
	Summe	2.144	3.531	5.675	-	-	-	-	0	1.973	1.973	151.094	51.567	202.661	153.238	57.071
Schweden	Husum / S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428.990	27.570	456.560	428.990	27.570	456.560
	Domsjö	4.423	4.126	8.549	-	-	-	280.554	0	280.554	-	-	-	284.977	4.126	289.103
	Kopmanholmen	-	-	-	-	-	-	3.823	-	3.823	-	-	-	3.823	-	3.823
	Ostrand	-	-	-	-	-	-	-	2.941	2.941	-	-	-	-	2.941	2.941
	Gavle	-	-	-	-	-	-	-	1.752	1.752	-	-	-	-	1.752	1.752
	Hallstavig	3.460	-	3.460	-	-	-	-	-	-	238.914	6.784	245.698	242.374	6.784	249.158
	Vallvik	-	-	-	-	-	-	69.213	2.880	72.093	-	-	-	69.213	2.880	72.093
	Stockholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Oxelösund	3.202	-	3.202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.202	-	3.202
	Norrköping	2.958	-	2.958	-	-	-	-	-	-	3.522	-	3.522	6.480	-	6.480
	Karlsborg	18.257	0	18.257	-	-	-	11.876	0	11.876	-	-	-	30.133	0	30.133
	Djuron	-	1.002	1.002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.002	1.002
	Kalmar	0	4.126	4.126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4.126	4.126
	Trelleborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.614.700	2.733.259	5.347.959	2.614.700	2.733.259	5.347.959
	Malmö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.562.178	3.280.706	6.842.884	3.562.178	3.280.706	6.842.884
	Helsingborg	7.719	-	7.719	-	-	-	-	2.974	2.974	-	-	-	7.719	2.974	10.693
	Göteborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.128	54.128	-	54.128	54.128
	Visby Fiskehamn	13.459	0	13.459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.459	0	13.459
	Karlshamn	-	-	-	-	-	-	-	3.295	3.295	-	-	-	-	3.295	3.295
Solvesborg	-	1.067	1.067	-	-	-	-	2.091	2.091	-	-	-	-	3.158	3.158	
Skattkarr	9.973	0	9.973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.973	0	9.973	
Uddevalla	3.746	-	3.746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.746	-	3.746	
Summe	67.197	10.321	77.518	-	-	-	-	365.466	15.933	381.399	6.848.304	6.102.447	12.950.751	7.280.967	6.128.701	13.409.668

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen 2018 nach Schiffsarten und Verkehrsbezirken/Gütermenge in t

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fäherschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Norwegen	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	1.420	-	1.420	-	-	-	1.420	-	1.420
	Kambo	-	5.076	5.076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.076	5.076
	Oslo	0	1.318	1.318	0	-	0	-	1.367	1.367	-	-	-	0	2.685	2.685
	Larvik	9.088	-	9.088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.088	-	9.088
	Fiska	0	1.280	1.280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1.280	1.280
	Dusavik	-	1.380	1.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.380	1.380
	Eikefet	4.289	0	4.289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.289	0	4.289
	Aakreham	229.684	0	229.684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229.684	0	229.684
	Floro	-	4.797	4.797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.797	4.797
	Arnes	2.855	-	2.855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.855	-	2.855
	Flakk	-	2.751	2.751	-	-	-	1.281	-	1.281	-	-	-	1.281	2.751	4.032
	Kongsmoen	0	2.546	2.546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2.546	2.546
	Halsa	5.835	-	5.835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.835	-	5.835
	Hasvik	13.139	-	13.139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.139	-	13.139
	Summe	264.890	19.148	284.038	0	-	0	2.701	1.367	4.068	-	-	-	267.591	20.515	288.106
Dänemark	Vejle	-	-	-	-	-	-	-	770	770	-	-	-	-	770	770
	Horsens	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
	Aarhus	22.806	4.721	27.527	5.930	12.716	18.646	1.759	-	1.759	9.994	12.044	22.038	40.489	29.481	69.970
	Grenaa	-	-	-	-	-	-	-	1.787	1.787	-	-	-	-	1.787	1.787
	Skarbak	-	2.237	2.237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.237	2.237
	Aalborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
	Faaborg	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Aroskøbing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Rodbyhavn	-	5.789	5.789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.789	5.789
	Faske Ladeplads Havn	7.734	0	7.734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.734	0	7.734
	Køge	-	2.000	2.000	-	-	-	-	5.611	5.611	-	-	-	-	7.611	7.611
	København	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Frederiksværk	-	-	-	-	-	-	859	-	859	-	-	-	859	-	859
	Nykøbing/Seeland	10.675	3.293	13.968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.675	3.293	13.968
	Kalundborg	-	-	-	-	-	-	3.392	0	3.392	-	-	-	3.392	0	3.392
	Korsør	-	1.175	1.175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.175	1.175
	Rønne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Nordby Havn/Fano	10.257	0	10.257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.257	0	10.257	
	Summe	51.472	19.215	70.687	5.930	12.716	18.646	6.010	8.168	14.178	9.994	12.044	22.038	73.406	52.143	125.549
Belgien	Anvers	8.110	-	8.110	-	-	-	-	-	-	23.108	42.452	65.560	31.218	42.452	73.670
	Zeebrugge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.015	34.015	-	34.015	34.015
	Oostende(Ostend)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	Gent(Ghent)	15.698	0	15.698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.698	0	15.698
		Summe	23.808	0	23.808	-	-	-	-	-	-	23.108	76.467	99.575	46.916	76.467

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen 2018 nach Schiffsarten und Verkehrsbezirken/Gütermenge in t

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Finnland	Kotka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362.391	156.892	519.283	362.391	156.892	519.283
	Loviisa(Lovisa)	6.217	-	6.217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.217	-	6.217
	Helsinki	-	-	-	15.692	133.153	148.845	-	-	-	1.546.036	1.731.695	3.277.731	1.561.728	1.864.848	3.426.576
	Hanko(Hango)	-	-	-	2.850	-	2.850	-	-	-	973.593	864.111	1.837.704	976.443	864.111	1.840.554
	Turku (Abo)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192.948	166.919	359.867	192.948	166.919	359.867
	Siilinjärvi	22.065	-	22.065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.065	-	22.065
	Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Naantali(Nadendal)	21.359	0	21.359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.359	0	21.359
	Uusikaupunki	4.194	0	4.194	-	-	-	-	-	-	379.195	469.053	848.248	383.389	469.053	852.442
	Rauma	11.081	9.748	20.829	-	-	-	2.492	-	2.492	-	-	-	13.573	9.748	23.321
	Kristinankaupunkii	5.203	-	5.203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.203	-	5.203
	Kaskinen(Kasko)	2.744	0	2.744	-	-	-	1.879	-	1.879	-	5.312	5.312	4.623	5.312	9.935
	Vaasa(Vasa)	6.392	-	6.392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.392	-	6.392
	Kokkola(Karleby)	16.926	-	16.926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.926	-	16.926
	Kalajoki	3.537	0	3.537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.537	0	3.537
	Oulu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.004	25.004	-	25.004	25.004
	Pori	3.191	-	3.191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.191	-	3.191
Kemi/Tornea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740.685	161.273	901.958	740.685	161.273	901.958	
Summe		102.909	9.748	112.657	18.542	133.153	151.695	4.371	-	4.371	4.194.848	3.580.259	7.775.107	4.320.670	3.723.160	8.043.830
Vereinigtes Königreich	Kyleakin	-	-	-	-	-	-	-	1.202	1.202	-	-	-	-	1,202	1,202
	Barrow in Furness	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
	Southampton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Dover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Tilbury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.032	78.032	-	78.032	78.032
	Thamesport	-	-	-	14.141	1.088	15.229	-	-	-	-	-	-	14.141	1.088	15.229
	Hull	0	5.570	5.570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.570	5.570
	Teesport	-	-	-	9.811	1.216	11.027	-	-	-	-	-	-	-	1.216	11.027
	Sunderland	17.572	0	17.572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.572	0	17.572
	South Shields	5.340	0	5.340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.340	0	5.340
	Hartlepool	3.144	-	3.144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.144	-	3.144
	Leith	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Rosyth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Summe		26.056	5.570	31.626	23.952	2.304	26.256	-	1.202	1.202	-	78.032	78.032	50.008	87.108
Irland	Waterford	2.044	0	2.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.044	0	2.044
	Summe	2.044	0	2.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.044	0	2.044

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen 2018 nach Schiffsarten und Verkehrsbezirken/Gütermenge in t

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Niederlande	Rotterdam	3.600	-	3.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.600	-	3.600
	Europoort	7.274	0	7.274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.274	0	7.274
	Amsterdam	14.264	-	14.264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.264	-	14.264
	Harlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Sluiskil	6.518	-	6.518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.518	-	6.518
	Oss	-	1.320	1.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.320	1.320
	Summe		31.656	1.320	32.976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.656	1.320
Frankreich	Rouen	7.150	-	7.150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.150	-	7.150
	Montoir de Bretagne	4.003	-	4.003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.003	-	4.003
	La Pallice	12.909	-	12.909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.909	-	12.909
	La Rochelle	2.340	-	2.340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.340	-	2.340
	Summe		26.402	-	26.402	-	-	-	-	-	-	-	-	26.402	0	26.402
Spanien	Pasajes	4.751	0	4.751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.751	0	4.751
	Gijon	-	9.600	9.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.600	9.600
	Aviles	3.001	-	3.001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.001	-	3.001
	Summe		7.752	9.600	17.352	-	-	-	-	-	-	-	-	7.752	9.600	17.352
Türkei	Istanbul	-	-	-	-	-	-	47.882	-	47.882	-	-	-	47.882	-	47.882
	Canakkale	-	-	-	-	-	-	23.775	-	23.775	-	-	-	23.775	-	23.775
	Summe							71.657	-	71.657	-	-	-	71.657	0	71.657
Polen	Swinemünde	6.159	1.537	7.696	-	-	-	2.996	0	2.996	-	-	-	9.155	1.537	10.692
	Szczecin (Stettin)	8.455	3.000	11.455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.455	3.000	11.455
	Gdynia (Gdingen)	27.064	0	27.064	-	-	-	6.270	2.600	8.870	88.244	1.724	89.968	121.578	4.324	125.902
	Gdansk (Danzig)	13.975	1.408	15.383	-	-	-	-	0	0	-	-	-	13.975	1.408	15.383
	Summe		55.653	5.945	61.598	-	-	-	9.266	2.600	11.866	88.244	1.724	89.968	153.163	10.269
Russland	Kalingrad	-	0	0	-	-	-	2.330	-	2.330	-	-	-	2.330	0	2.330
	Sankt Petersburg	-	-	-	54.177	67.319	121.496	-	-	-	40.416	160.911	201.327	94.593	228.230	322.823
	Kronstadt	40.054	0	40.054	-	-	-	8.756	0	8.756	-	5.368	5.368	48.810	5.368	54.178
	Summe		40.054	0	40.054	54.177	67.319	121.496	11.086	0	11.086	40.416	166.279	206.695	145.733	233.598
Litauen	Klaipeda (Memel)	125.162	20.679	145.841	408	-	408	5.353	1.585	6.938	-	-	-	130.923	22.264	153.187
Summe		125.162	20.679	145.841	408	-	408	5.353	1.585	6.938	-	-	-	130.923	22.264	153.187
Lettland	Liepaja	11.110	-	11.110	-	-	-	8.628	0	8.628	584.999	511.706	1.096.705	604.737	511.706	1.116.443
	Ventspils (Windau)	-	0	0	-	-	-	12.611	-	12.611	-	-	-	12.611	0	12.611
	Riga	14.598	-	14.598	1.280	7.538	8.818	36.064	832	36.896	-	-	-	51.942	8.370	60.312
	Sloka	-	-	-	-	-	-	3.698	0	3.698	-	-	-	3.698	0	3.698
	Summe		25.708	0	25.708	1.280	7.538	8.818	61.001	832	61.833	584.999	511.706	1.096.705	672.988	520.076
Estland	Parnu	16.382	-	16.382	-	-	-	2.661	-	2.661	-	-	-	19.043	-	19.043
	Kingisepp	-	-	-	-	-	-	2.994	974	3.968	-	-	-	2.994	974	3.968
	Padiski / Tallinn	5.311	-	5.311	-	-	-	-	-	-	191.603	270.593	462.196	196.914	270.593	467.507
	Kunda	3.149	-	3.149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.149	-	3.149
	Wormso,Insel	51.693	0	51.693	-	-	-	1.503	0	1.503	-	-	-	53.196	0	53.196
	Summe		76.535	0	76.535	-	-	-	7.158	974	8.132	191.603	270.593	462.196	275.296	271.567

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen 2018 nach Schiffsarten und Verkehrsbezirken/Gütermenge in t

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fäherschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Ägypten	Damietta	17.625	0	17.625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.625	0	17.625
	Summe	17.625	0	17.625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.625	0	17.625
Südafrika	Durban	-	15.000	15.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.000	15.000
	Summe	-	15.000	15.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15.000	15.000
Saudi Arabien	Jeddah (Jiddah)	-	88.646	88.646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.646	88.646
	Summe	-	88.646	88.646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	88.646	88.646
Gesamt		947.067	208.723	1.155.790	104.289	223.030	327.319	544.069	34.634	578.703	12.132.610	10.851.118	22.983.728	13.728.035	11.317.505	25.045.540

Umschlagsstrukturtable der Lübecker Hafen 2018 und 2017 nach Kai-Anlagen

Kaianlage	Schüttgutfrachtschiffe		Containerschiffe		Stückgutfrachtschiffe				Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	Gütermenge								
	Dezember 2018		Dezember 2017		2018		2017		
	in t	in %	in t	in %	in t	in %	in t	in %	
Privantanlagen -RoRo+LoLo-:	194 709	11,2	206 879	11,9	2 781 456	11,1	2 637 744	10,5	- 5,2
Öffentliche Anlagen LoLo:	58 569	3,4	65 884	3,8	655 257	2,6	714 629	2,8	9,1
Öffentliche Anlagen RoRo:									
Skandinavien-Kai:	1 182 221	67,7	1 224 069	70,1	17 820 288	71,2	18 039 788	71,8	1,2
davon									
- Güter	687 157	39,4	734 594	42,1	10 456 698	41,8	10 325 556	41,1	-
- Eigengewichte	495 064	28,4	489 475	28,0	7 363 590	29,4	7 714 232	30,7	
Nordland-/Konstin-Kai:	209 457	12,0	124 190	7,1	1 850 303	7,4	1 538 150	6,1	- 16,9
davon									
- Güter	170 039	9,7	100 789	5,8	1 520 703	6,1	1 249 004	5,0	
- Eigengewichte	39 418	2,3	23 401	1,3	329 600	1,3	289 146	1,2	
Schlutup-Kai:	3 191	0,2	56 343	3,2	434 026	1,7	759 259	3,0	74,9
davon									
- Güter	1 685	0,1	49 875	2,9	352 114	1,4	629 257	2,5	
- Eigengewichte	1 506	0,1	6 468	0,4	81 912	0,3	130 002	0,5	
Seeland-Kai:	97 397	5,6	100 856	5,8	1 504 210	6,0	1 442 801	5,7	- 4,1
davon									
- Güter	88 129	5,0	95 107	5,4	1 379 135	5,5	1 252 267	5,0	
- Eigengewichte	9 268	0,5	5 749	0,3	125 075	0,5	190 534	0,8	
Gesamtsumme:	1 745 544	100,0	1 778 221	101,9	25 045 540	100,0	25 132 371	100,0	0,3

An- und Abgehende Schiffe 2018 nach Größenordnung (BRZ)

Schiffsart	Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährrschiff			Kreuzfahrtschiffe			Gesamt	
	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe		
Bruttoreaumzahl	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	
Von 1 bis 999 BRZ	17	17	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Von 1 000 bis 4 999 BRZ	245	246	491	4	4	8	124	123	247	16	16	32	5	5	10	788	
Von 5 000 bis 9 999 BRZ	16	16	32	100	100	200	37	37	74	52	52	104	1	1	2	412	
Von 10 000 bis 14 999 BRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	288	576	-	-	-	576	
Von 15 000 bis 19 999 BRZ	-	-	-	-	-	-	1	1	2	122	122	244	2	2	4	250	
Von 20 000 bis 24 999 BRZ	11	11	22	-	-	-	2	2	4	190	190	380	2	2	4	410	
Von 25 000 bis 29 999 BRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954	954	1 908	4	4	8	1 916	
Von 30 000 bis 39 999 BRZ	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1 275	1 275	2 550	2	2	4	2 556	
Von 40 000 bis 49 999 BRZ	3	3	6	-	-	-	-	-	-	674	674	1 348	-	-	-	1 354	
ab 50 000 BRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	4	
Summe	293	294	587	104	104	208	164	163	327	3 571	3 571	7 142	18	18	36	8 300	

An- und Abgehende Schiffe 2018 nach Größenordnung (TDW)

Schiffsart	Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Kreuzfahrtschiffe			Gesamt
	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	
TDW	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe
Von 1 bis 999 TDW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6	6
Von 1 000 bis 1 999 TDW	53	54	107	-	-	-	6	5	11	5	5	10	3	3	6	134
Von 2 000 bis 2 999 TDW	46	46	92	-	-	-	11	11	22	-	-	-	3	3	6	120
Von 3 000 bis 3 999 TDW	82	82	164	-	-	-	30	30	60	-	-	-	3	3	6	230
Von 4 000 bis 4 999 TDW	48	48	96	4	4	8	50	50	100	276	276	552	1	1	2	758
Von 5000 bis 5999 TDW	20	20	40	-	-	-	20	20	40	50	50	100	3	3	6	186
Von 6 000 bis 6 999 TDW	14	14	28	-	-	-	15	15	30	1 064	1 064	2 128	-	-	-	2 186
Von 7 000 bis 7 999 TDW	2	2	4	-	-	-	19	19	38	60	60	120	1	1	2	164
Von 8 000 bis 8 999 TDW	7	7	14	-	-	-	-	-	-	54	54	108	1	1	2	124
Von 9 000 bis 9 999 TDW	2	2	4	92	92	184	10	10	20	674	674	1 348	-	-	-	1 556
Von 10 000 bis 10 999 TDW	1	1	2	-	-	-	-	-	-	314	314	628	-	-	-	630
Von 11 000 bis 11 999 TDW	1	1	2	-	-	-	-	-	-	581	581	1 162	-	-	-	1 164
Von 12 000 bis 12 999 TDW	-	-	-	8	8	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Von 13 000 bis 13 999 TDW	2	2	4	-	-	-	-	-	-	112	112	224	-	-	-	228
Von 14 000 bis 20 000 TDW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	381	762	-	-	-	762
Über 20 000 TDW	15	15	30	-	-	-	3	3	6	-	-	-	-	-	-	36
Summe	293	294	587	104	104	208	164	163	327	3 571	3 571	7 142	18	18	36	8 300