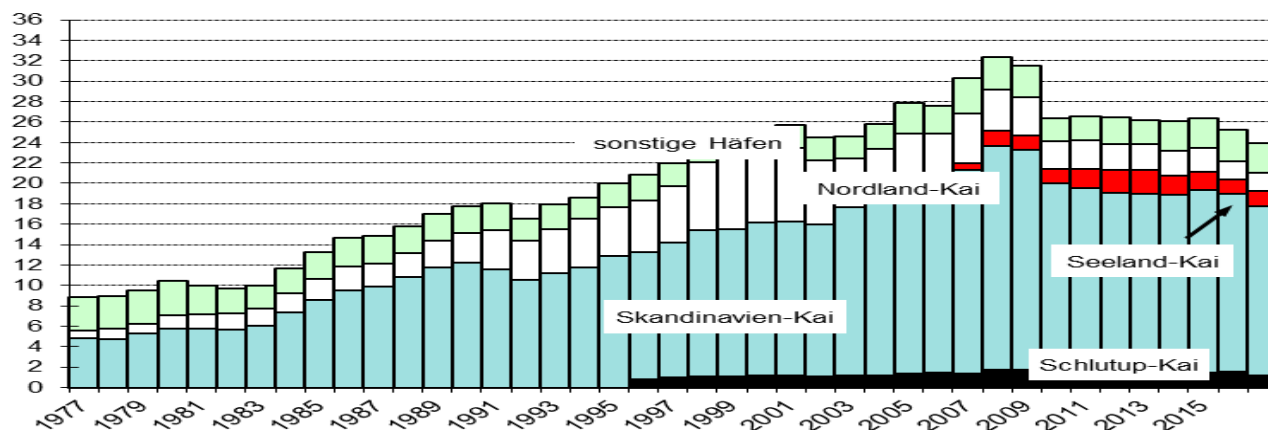


Hansestadt LÜBECK



Jahr 2016



Güterumschlag in den Lübecker Häfen in t - incl. Eigengewichte

Jahr	Ins-ge-samt	davon					Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		Skandinavien-Kai	Nordland-Kai	Schlutup-Kai	Seeland-Kai	sonstige Häfen	
1990	18 000 571	11 584 711	3 858 743	-	-	2 557 117	1,5
1991	16 557 734	10 506 218	3 843 198	-	-	2 208 318	-8,0
1992	17 932 155	11 161 151	4 366 352	-	-	2 404 652	8,3
1993	18 577 423	11 798 133	4 742 042	-	-	2 037 248	3,6
1994	20 329 597	12 841 133	4 769 688	311 978	-	2 406 798	9,4
1995	20 835 004	12 525 353	5 000 762	752 482	-	2 556 407	2,5
1996	21 976 578	13 136 070	5 603 731	1 020 400	-	2 216 377	5,5
1997	24 372 718	14 331 331	6 652 246	1 102 430	-	2 286 711	10,9
1998	24 925 399	14 418 740	7 185 370	1 040 867	-	2 280 422	2,3
1999	25 262 869	14 953 789	6 812 212	1 160 816	-	2 336 052	1,4
2000	25 707 439	15 053 288	7 210 648	1 165 220	-	2 278 283	1,8
2001	24 523 215	14 893 887	6 267 112	1 088 339	-	2 273 877	-4,6
2002	24 552 543	16 470 624	4 780 280	1 217 085	-	2 084 554	0,1
2003	25 845 063	16 867 872	5 293 460	1 172 424	-	2 511 307	5,3
2004	27 844 862	18 007 921	5 534 763	1 348 633	-	2 953 545	7,7
2005	27 585 139	17 841 879	5 566 939	1 424 448	-	2 751 873	-0,9
2006	30 259 963	20 003 071	4 803 325	1 343 308	641 481	3 468 778	9,7
2007	32 341 712	21 881 457	3 983 173	1 774 328	1 494 597	3 208 157	6,9
2008	31 548 623	21 529 323	3 684 539	1 764 731	1 418 757	3 151 273	-2,5
2009	26 360 940	18 416 026	2 731 315	1 624 499	1 339 560	2 249 540	-16,4
2010	26 582 367	17 768 407	2 733 243	1 781 863	1 893 944	2 404 910	0,8
2011	26 476 423	17 411 570	2 573 275	1 675 049	2 209 958	2 606 571	-0,4
2012	26 136 463	17 372 121	2 505 820	1 591 450	2 365 065	2 302 007	-1,3
2013	26 042 670	17 432 969	2 423 858	1 482 729	1 872 903	2 828 279	-0,4
2014	26 378 947	17 903 944	2 342 224	1 457 443	1 767 453	2 907 883	1,3
2015	25 217 597	17 380 760	1 762 454	1 538 959	1 487 456	3 047 968	-4,4
2016	23 921 349	16 594 516	1 738 596	1 125 065	1 549 547	2 913 625	-5,1

Inhaltsverzeichnis

Gesamtübersicht

Der Güterverkehr ver Lübecker Häfen über See

Text -Einführung

Tabellenanhang:

Lange Reihen -Seeschiffahrt-

Jahresauswertungen nach Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr

Jahresauswertungen nach Passagieraufkommen

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen nach Flaggen und Anzahl der Schiffe

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen nach Flaggen und Gütermenge in to

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen nach Verkehrsbezirken

Umschlagsstrukturen im Lübecker Hafen

Ro/Ro-Fährverkehr nach Beförderungsleistungen

An- und Abgehende Schiffe nach Größenordnung

Impressum

Herausgeber: Hansestadt Lübeck - Der Bürgermeister
Logistik, Statistik und Wahlen - Fackenburger Allee 29 - 23539 Lübeck

Auskünfte erteilen: Hartmut Törber
Meike Dohrendorf
Tel.: (0451) 122 - 1338 u. (0451) 122 - 1235
Fax: (0451) 122 - 1237
E-mail: hartmut.toerber@luebeck.de
und meike.dohrendorf@luebeck.de

Internet: www.luebeck.de

Der Güterverkehr der Lübecker Häfen über See

Güterabteilungen	Empfang in t		Versand in t	
	Januar - Dezember		Januar - Dezember	
	2016	2015	2016	2015
Gütergruppen zusammen	13 326 095	14 121 352	10 594 836	11 096 245

Schiffsverkehr über See

		Dezember	Dezember	Januar - Dezember	
		2016	2015	2016	2015
		Ankünfte	Zahl ...	320	312
	tdw.....	2 734 703	2 789 109	37 284 926	37 975 536
Abgang	Zahl ...	320	312	4 166	4 333
	tdw.....	2 734 703	2 789 109	37 284 926	37 975 536

Beförderungsleistungen der Ro/Ro-Schiffe

		Dezember	Dezember	Januar - Dezember		Veränd. in %
		2016	2015	2016	2015	
		Passagiere		18 701	17 977	
Pkw		5 967	5 316	127 262	119 732	6,3
Omnibusse		94	90	2 255	2 059	9,5
Lkw		27 334	26 282	381 159	383 495	-0,6
Trailer		22 130	23 430	296 880	328 674	-9,7
Ladungsmenge in to (incl.Eigengew.)		1 583 720	1 606 683	21 154 410	23 251 460	-9,0
<i>darunter auf Lkw u. Trailer</i>		715 297	719 925	9 953 542	10 470 960	-4,9

Container Verkehre im Lo/Lo- und Ro/Ro-Verkehr

		Dezember	Dezember	Januar - Dezember		Veränd. in %
		2016	2015	2016	2015	
		Gesamtstückzahl:		6 767	6 275	
TEU (Twenty-foot Equivalent Unit):		11 043	10 351	134 747	143 788	-6,3
Güter in Container:		135 571	134 191	1 699 474	1 748 828	-2,8

Kreuzfahrer

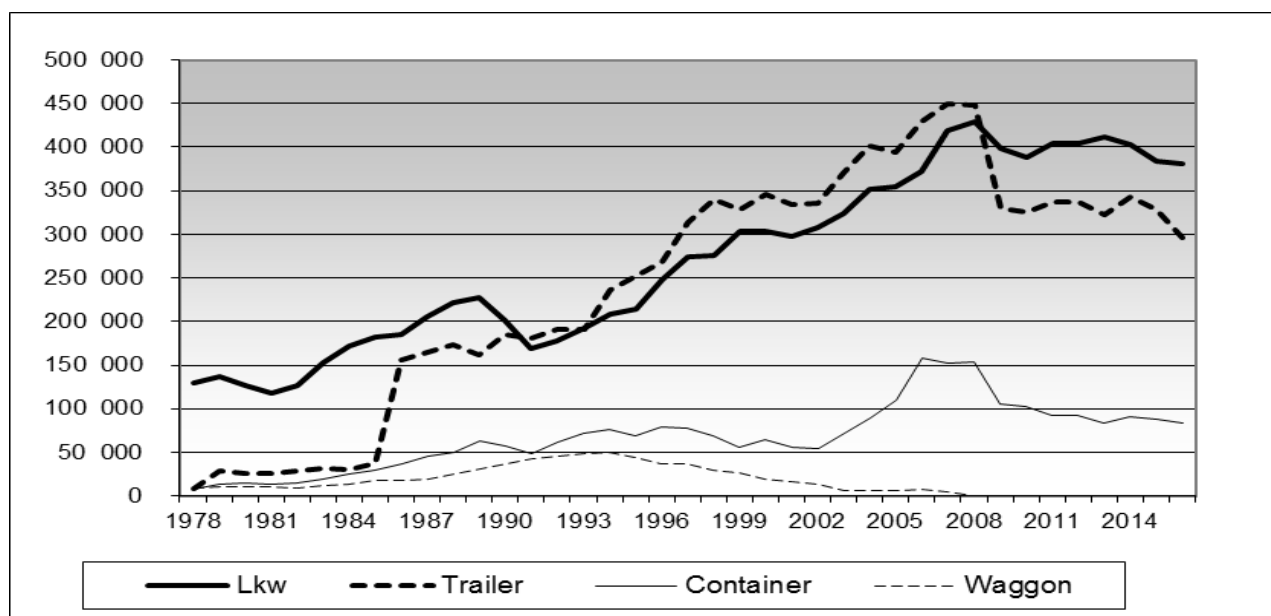
		Dezember	Dezember	Januar - Dezember		Veränd. in %
		2016	2015	2016	2015	
		Schiffe:		0	1	
Passagiere(Gesamtzahl)		0	1591	13527	15344	-11,8
<i>darunter Eingang</i>		0	777	6764	7651	-11,6
<i>darunter Ausgang</i>		0	814	6763	7693	-12,1
BRZ:		0	28518	320952	328437	-2,3

Beförderungsleistungen nach Anzahl der Transporteinheiten

Anzahl der Einheiten

Jahr	Lkw	Trailer	Container	Waggon
1983	153 119	31 284	19 941	11 771
1984	171 691	30 738	25 118	12 805
1985	182 531	37 480	30 227	17 181
1986	184 822	156 477	36 713	17 218
1987	205 232	164 041	46 026	18 951
1988	221 340	173 530	49 254	24 642
1989	227 504	161 975	63 166	31 021
1990	201 709	184 577	57 888	37 326
1991	169 196	180 758	47 963	42 731
1992	178 067	191 564	61 544	45 089
1993	192 503	190 689	72 560	47 984
1994	208 189	236 756	75 685	49 298
1995	213 988	252 414	68 615	43 454
1996	247 412	268 001	78 533	36 821
1997	273 834	313 022	77 926	36 236
1998	275 388	340 242	68 287	29 139
1999	302 974	328 504	55 094	26 882
2000	303 131	346 361	63 952	18 929
2001	297 650	334 639	55 211	16 094
2002	307 339	336 042	54 763	12 964
2003	323 962	370 829	71 436	6 503
2004	352 083	401 865	89 258	6 455
2005	355 236	393 475	110 021	6 069
2006	372 360	428 573	158 076	7 678
2007	419 104	449 141	152 834	4 142
2008	429 085	447 816	154 157	25
2009	398 098	329 955	105 653	0*)
2010	388 223	325 217	102 538	0
2011	403 806	336 981	92 309	0
2012	401 347	328 887	91 981	0
2013	411 508	321 883	84 239	0
2014	402 397	342 463	90 967	0
2015	383 495	328 674	88 049	0
2016	381 159	296 880	84 155	0

*)keine Waggon mehr verschifft

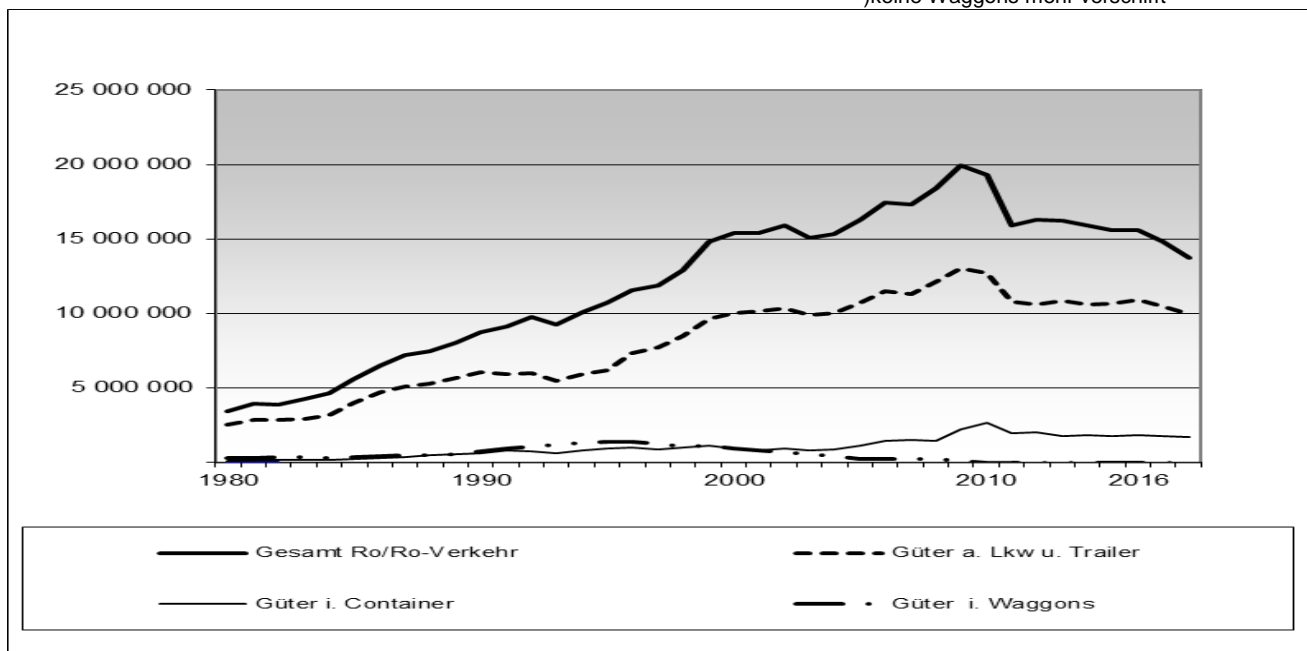


Beförderungsleistungen im Ro/Ro-Verkehr in t ohne Eigengewichte

darunter in t

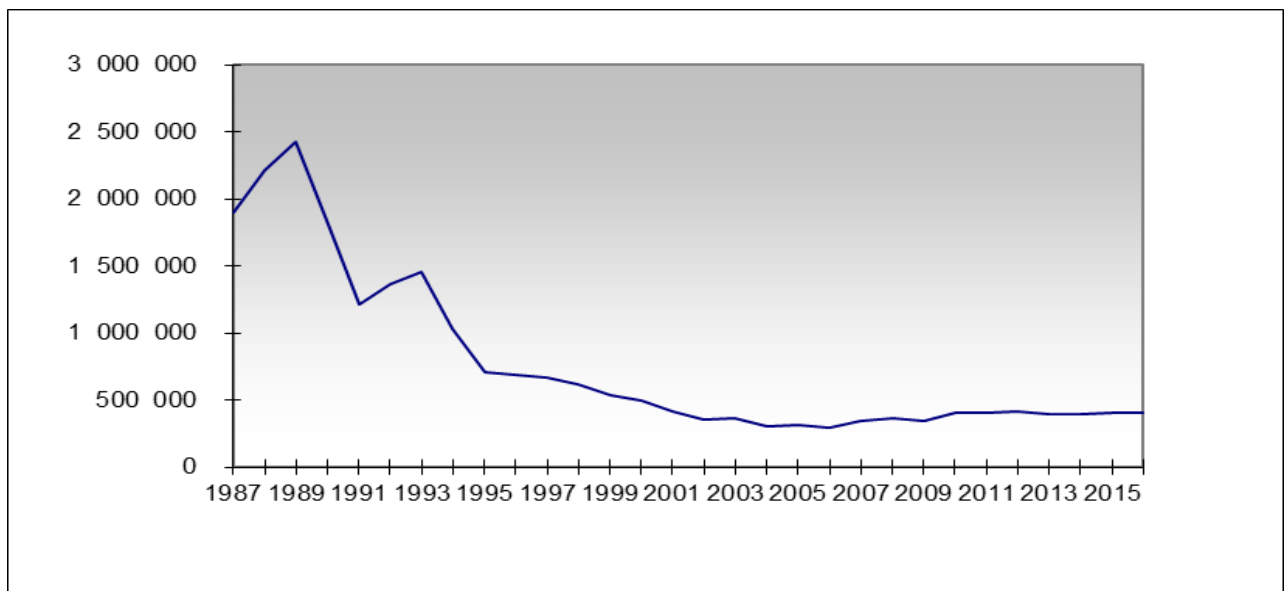
Jahr	samt Ro/Ro-Verkehr	Güter a. Lkw u. Trailer	Güter i. Container	Güter i. Waggons
1983	5 581 038	4 012 062	241 405	351 104
1984	6 521 433	4 677 943	289 122	408 812
1985	7 229 836	5 080 255	359 645	509 857
1986	7 463 892	5 270 638	459 506	485 601
1987	8 036 448	5 668 854	571 720	555 138
1988	8 716 926	6 021 212	614 669	728 398
1989	9 136 044	5 944 824	780 447	921 080
1990	9 763 950	5 986 846	723 675	1 082 592
1991	9 268 872	5 483 539	611 974	1 197 690
1992	10 108 467	5 892 032	771 943	1 317 863
1993	10 731 990	6 208 001	928 294	1 370 748
1994	11 549 751	7 344 073	984 907	1 405 435
1995	11 857 721	7 742 904	861 306	1 258 268
1996	12 905 022	8 509 155	1 018 773	1 055 278
1997	14 804 878	9 636 327	1 129 995	1 131 451
1998	15 423 055	10 049 160	954 976	932 897
1999	15 400 892	10 157 146	782 641	832 397
2000	15 900 873	10 339 979	925 513	653 564
2001	15 046 131	9 877 640	827 153	552 924
2002	15 340 173	10 048 795	835 264	400 769
2003	16 289 640	10 745 619	1 095 475	234 383
2004	17 436 188	11 471 284	1 450 075	241 040
2005	17 289 234	11 304 302	1 527 931	216 273
2006	18 429 543	12 149 782	1 463 698	225 391
2007	19 910 615	13 001 930	2 228 205	117 497
2008	19 321 514	12 735 977	2 640 101	412
2009	15 928 276	10 783 717	1 930 743	*)
2010	16 286 839	10 588 781	2 010 536	0
2011	16 254 056	10 823 653	1 775 244	0
2012	15 890 195	10 607 381	1 851 011	0
2013	15 577 479	10 661 811	1 754 799	0
2014	15 573 858	10 925 640	1 798 545	0
2015	14 803 609	10 470 960	1 748 828	0
2016	13 709 623	9 953 542	1 699 474	0

*)keine Waggons mehr verschifft



Passagieraufkommen in den Lübecker Häfen

Jahr	Passagiere	davon		Veränderung geg. Vorjahr
	insgesamt	Einreisende	Ausreisende	
1983	2 034 313	1 027 609	1 006 704	- 186 114
1984	2 039 812	1 031 280	1 008 532	5 499
1985	2 071 932	1 072 305	999 627	32 120
1986	1 844 574	981 663	862 911	- 227 358
1987	1 903 910	1 001 359	902 551	59 336
1988	2 212 696	1 157 664	1 055 032	308 786
1989	2 424 701	1 261 805	1 162 896	212 005
1990	1 804 460	935 393	869 067	- 620 241
1991	1 216 319	619 059	597 260	- 588 141
1992	1 360 627	687 605	673 022	144 308
1993	1 453 568	729 590	723 978	92 941
1994	1 035 991	521 072	514 919	- 417 577
1995	703 642	354 568	349 074	- 332 349
1996	686 264	338 932	347 332	- 17 378
1997	671 381	330 711	340 670	- 14 883
1998	616 978	306 548	310 430	- 54 403
1999	540 022	271 237	268 785	- 76 956
2000	492 978	243 833	249 145	- 47 044
2001	415 467	205 759	209 708	- 77 511
2002	353 818	172 882	180 936	- 61 649
2003	363 508	176 552	186 956	9 690
2004	299 651	148 771	150 880	- 63 857
2005	313 368	165 180	148 188	13 717
2006	291 316	143 888	147 428	- 22 052
2007	348 205	166 004	182 201	56 889
2008	367 669	177 894	189 775	19 464
2009	338 989	168 352	170 637	- 28 680
2010	402 053	194 567	207 486	63 064
2011	408 699	196 039	212 660	6 646
2012	414 631	192 554	222 077	5 932
2013	395 481	188 964	206 517	- 19 150
2014	397 145	193 872	203 273	1 664
2015	406 455	191 942	214 513	9 310
2016	407 830	199 594	208 236	1 375



Über 175 Jahre Hafenstatistik

Die Statistik der Hansestadt Lübeck kann auf eine über mehr als 175-jährige Tradition verweisen. Angefangen hat alles mit dem Verein für Lübeckische Statistik in den Jahren 1838 bis 1871. Die Anfänge der amtlichen Statistik in Schleswig-Holstein gehen jedoch noch weiter zurück, nämlich bis in das 18. Jahrhundert. Bereits 1720 wird die jährliche Verfertigung von Geburts- und Sterbelisten von Friedrich IV (König von Dänemark und Norwegen und Herzog von Schleswig und Holstein) der Geistlichkeit übertragen. Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hansestadt Lübeck war dänisch.

Die erste Volkszählung in den Herzogtümern Schleswig und Holstein fand 1769 statt. Im Jahr 1849 wurde das Statistische Bureau in Kopenhagen offizielle statistische Behörde. Mit der Eingliederung der beiden Herzogtümer als Provinz ging die Zuständigkeit nach dem Preußisch-Dänischen Krieg von 1866 an das Königlich Preußische Bureau für Statistik über. Nach dessen Auflösung im Jahr 1934 ging dann die Zuständigkeit an das Statistische Reichsamt in Berlin über. 1939 wurde eine eigene Statistische Dienststelle in Kiel errichtet.

In der Lübecker Statistik (Lübeck war bis 1937 ein eigenes Bundesland und wurde durch das Groß-Hamburg-Gesetz preußische Provinz) hatte im Jahr 1805 schon Dr. Christian Overbeck (Schriftsteller und Bürgermeister) auf den Mangel jeglicher Statistik in Lübeck aufmerksam gemacht und auch durch Senator Hach wurde 1818 auf die Notwendigkeit statistischer Grundlagen für Handel und Schifffahrt hingewiesen, aber erst 20 Jahr später, am 17. November 1838 konstituierte sich der *Verein für Lübecker Statistik*. Erst 1845 wurde der Verein für Lübeckische Statistik genehmigt. Als Arbeitsgebiete wurden genannt: Geographische Lage, Klima, Boden, Naturerzeugnisse, Wohnungen, Bevölkerungen, Ackerbau, Industrie, Gesetzgebung, Verwaltung und Staatswissenschaften. Zwischen 1840 und 1860 veröffentlichte der Verein 115 statistische Tabellen und 4 umfangreiche Jahrbücher. Darunter erstmals 1850 die ein- und ausgehenden Schiffe.

Im Jahre 1871 wird die Freie und Hansestadt Lübeck Gliedstaat des Deutschen Reiches. Beim Stadt- und Landamt wird ein regelrechtes *Statistisches Bureau* eingerichtet (seit 1894 *Statistisches Amt*) Das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck ist damit eines der ältesten in Deutschland. Beginnend mit Bremen 1861 entschieden sich bis 1938 37 Städte ein eigenständiges Statistisches Amt einzurichten. Nach Bremen folgten: Berlin 1862, Frankfurt am Main 1865, Hamburg 1866, Leipzig 1867, Altona und Lübeck 1871, Breslau und Chemnitz 1873, Dresden 1873 und München 1875.

Als der Senat im Jahre 1871 das Stadt- und Landamt mit der Vornahme regelmäßiger statistischer Arbeiten beauftragte, wurde Dr. Papst, damals Oberbeamter im Stadt- und Landamt, mit der Leitung des dazu eingerichteten Bureaus betraut.

Der Senat hat bereits 1893 Rechnung getragen, dass auf Anregung von Dr. Papst die statistischen Arbeiten ganz bedeutend zugenommen haben, indem er durch Dekret vom 14. Juni dem Statistischen Bureau den Namen *Amt* gab und Papst zu seinem *Direktor* ernannte.

1908 wird der Direktor des Statistischen Amtes Dr. jur. Gustav Papst auf sein Ansuchen vom Senat in den Ruhestand versetzt. Er ist damit 37 Jahre hindurch Leiter der lübeckischen Statistik gewesen.

Zum 1. April 1908 hat der Senat den Assessor Dr. phil. Julis Hartwig, seit Juni 1905 wissenschaftlicher Hilfsarbeiter am Statistischen Amte, zum Direktor des Amtes bestimmt. Durch Bekanntmachung vom 18.2.1911 wurde die Stelle eines Kanzlisten (Bureaubeamten) beim Statistischen Amt neu geschaffen. Die Schaffung dieser Stelle wurde als Anfang zur Vermehrung des etatmäßigen Bureaupersonals begrüßt, denn schon seit Jahren konnte mit dem vorhandenen geringen ständigen Personal (bisher waren nur zwei etatmäßige Stellen vorhanden) und den vielen wechselnden Hilfsarbeitern nur unverhältnismäßig teuer und nicht immer mit der wünschenswerten Schnelligkeit gearbeitet werden (Geschäftsbericht des Statistischen Amtes der Freien und Hansestadt Lübeck für das Verwaltungsjahr 1910, S. 17). Im übrigen hat sich besonders das letztere Problem bis zu den heutigen Tagen in der amtlichen Statistik bundesweit nicht immer ganz abbauen können.

Am 11. November 1911 wurde nach der Fortschreibung des Statistischen Amtes zum ersten Mal für die Stadt Lübeck eine Einwohnerzahl von mehr als 100 000 Einwohner (100 013) festgestellt. Lübecker gelangte damit in die Kategorie der Großstädte (Geschäftsbericht des Statistischen Amtes der Freien und Hansestadt Lübeck für das Verwaltungsjahr 1911, S 15).

Anlässlich des 1. Weltkrieges beschränkten sich die Arbeiten z.B. auf die Aufnahme der Getreide- und Mehlvorräte (1.2.1915; Quelle: Geschäftsbericht 1914). Konferenzen der Vorstände fanden in den Jahr 1915 bis 1919 nicht statt. Bis Ende des Jahres 1917 wurden die monatlichen *Statistischen Mitteilungen der Stadt Lübeck* im Amtsblatt veröffentlicht. Seitdem ist die Bekanntgabe vom Generalkommando untersagt.

Nach dem 1. Weltkrieg wurde das Statistische Amt als Abteilung III dem Stadt- und Landamt zugeordnet.

Seit dem Jahr 1920 wurden in den Jahresberichten des Amtes nach Reichsstatistik und Landesstatistik unterschieden.

Auch 1922 erschienen die Statistischen Vierteljahresberichte nur in bedeutend eingeschränktem Umfang und wurden auf dem Weg der Vervielfältigung hergestellt. Neben bevölkerungs- und verkehrsstatistischen Angaben enthielten sie nur noch Nachweisungen über den Grundstücks-, Hypotheken- und Baumarkt sowie über Teuerungsverhältnisse und die Großhandelspreise für Vieh und Getreide.

Ein Senatsdekret vom 8. Juli 1922 löste das Amt vom Stadt- und Landamt ab und legte ihm die Bezeichnung *Statistisches Landesamt* bei. Das Statistische Landesamt war damit dem Senat direkt unterstellt.

Im Juni 1925 hatte das Statistische Amt eine Volks-, Berufs- und Betriebszählung durchzuführen. Die dafür benötigten Helfer waren nicht einfach zu bekommen. Da sich lediglich 93 Personen freiwillig meldeten, mussten die Lehrkräfte an den Schulen zwangsverpflichtet werden, während man den Schülern der höheren Klassen die Mithilfe nahelegte. Auch diese Probleme sind heutzutage nicht neu

Die Personalsituation 1928 setzte sich zusammen aus dem Leiter des Amtes, dem Bürovorsteher, einem Verwaltungsbeamten, fünf Kanzleibeamten und drei Bürogehilfen.

Ferner war der Hausmeister des Kanzleigebäudes dem Amt für einige Stunden täglich zur Dienstleistung zugewiesen.

Die Bücherei umfasste 1928 etwa 4 500 Bände. Sie setzt sich aus Werken volkswirtschaftlichen und statistischen Inhalts zusammen und wird vielfach für wissenschaftliche Zwecke von amtlichen Stellen, Studierenden und anderen Privatpersonen benutzt.

Die *Tabellarischen Übersichten des Lübeckischen Handels*, die früher jedes Jahr erschienen, werden nur noch in mehrjährigen Abständen veröffentlicht. So wurden die Kriegsjahre 1914 bis 1918 zusammengefasst sowie die Jahre 1919/20, 1921-25 und 1926-28. Aus Kostengründen wurde das Tabellenwerk zudem von ursprünglich 100 auf 57 Druckseiten stark zusammengestrichen.

Der Tagespresse wurden regelmäßige Berichte über die Bevölkerungsvorgänge, den Lübecker Schiffsverkehr und die Lebensmittelpreise zur Verfügung gestellt.

Durch Gesetz vom 17. Oktober 1928 wurde das Statistische Landesamt der Behörde für die innere Verwaltung zugeteilt.

1933 wird der Senat abgesetzt und die Bürgerschaft aufgelöst. Es wird ein gemeinsamer *Reichsstatthalter* für Lübeck und Mecklenburg mit Sitz in Schwerin eingesetzt.

Aufgrund des Gesetzes über den Aufbau der Verwaltung vom 18. August 1933 und die Ausführungsverordnung dazu, wurde das Statistische Landesamt als selbständige Behörde aufgelöst und dem Stadt- und Landamt wieder angegliedert. Es führt fortan die Bezeichnung *Stadt- und Landamt (Statistisches Landesamt)*.

Aufgrund des § 6 des Gesetzes zur Wiederherstellung des Berufsbeamtentums vom 7. April 1933 wurde der Verwaltungsobersekretär Friedrich *Howoldt* zum 31.12.1933 und der Amtleiter Direktor Hartwig nach 26-jähriger Dienstzeit zum 31.3.1934 in den Ruhestand versetzt. Die frei gewordene Stelle des Amtsleiters wurde dem Bürgermeister von Bad Sülze, Dr. *Hillmann*, übertragen, der sein Amt am 1.3.1934 antrat.

Die Personalsituation des Statistischen Landesamtes war in dieser Zeit durch einen starken Personalwechsel geprägt. Dieser häufige Wechsel wirkte sich nachteilig auf die Leistungsfähigkeit des Amtes aus und wurde auf Dauer als nicht tragbar empfunden. Erstmals wird die Notwendigkeit für die Herausgabe eines Atlases für Lübeck erwähnt. Trocken und kurz vermerkt der Verwaltungsbericht 1935 hierzu: Zu einer Bearbeitung wird es jedoch leider nicht kommen.

Mit dem Verlust der Landeshoheit der Hansestadt Lübeck am 1.4.1937 verlor das in Lübeck seit dem 1.1.1881 bestehende Statistische Amt seinen Charakter als Landesamt. Die bisher in dieser Eigenschaft erfüllten Aufgaben wurden vom Statistischen Reichsamt in Berlin übernommen. Die jährlichen Personalstandsaufnahme für Steuerzwecke und die Ausschreibung der Lohnsteuerkarten gingen im Jahr 1937 vom Statistischen Amt auf das neu errichtete städtische Steueramt über.

Im letzten vor dem Kriege herausgegebenen Verwaltungsbericht 1937 wird vermerkt, dass es dadurch nur zu einem geringfügigen Wegfall von Statistiken an das Statistische Reichsamt kam (dies betraf insbesondere die Landwirtschaftsstatistik), was aber durch den Ausbau anderer Statistiken und durch Übertragung neuer Aufgaben mehr als ausgeglichen wurde, so dass eine Personalverminderung nicht in Frage kam.

Am 17.5.1939 wurde eine Volks-, Berufs- und Betriebszählung durchgeführt. Das Lübecker Material wurde dem Statistischen Reichsamt in Berlin übersandt. Die wichtigsten Ergebnisse der Volkszählung von 1939 für Lübeck kamen in dem Sonderdruck der Lübecker Blätter vom 20.10.1940, Nr. 42, und in dem vom Amte im Jahr 1940 herausgegebenen Straßen- und Wohnplatzverzeichnis der Hansestadt Lübeck zur Veröffentlichung.

Nach Beginn des Krieges im Jahre 1939 wurden die statistischen Arbeiten auf Anweisung des Statistischen Reichsamtes erheblich eingeschränkt.

In der Nacht vom 28. zum 29.3.1942 wurde auch das historische *Buddenbrookhaus* in der Mengstraße 4, in dessen 1. Stockwerk sich die Diensträume des Statistischen Amtes befanden, ein Opfer der Flammen. Alle Akten des Amtes und die wertvolle Bibliothek mit rund 3 000 Bänden gehen verloren.

Nach dem Luftangriff wurden die noch beschäftigten 5 Beamten und Angestellten und der Leiter des Amtes vorübergehend an das Kriegsschädenamt versetzt. Hier endet auch die Amtsführung durch Dr. *Hillmann*, der sich irgendwann im Mai 1945 *absetzte*. Nach dem Kriegsende im Mai 1945 sah sich das Amt vor neue Aufgaben gestellt, zumal die englische Militärregierung in großem Umfange Zahlenmaterial benötigte. Vor allem war es die unorganisierte plötzliche Bevölkerungszunahme durch die Ostflüchtlinge, die die Stadt zu besonderen Maßnahmen veranlasste, in die das Statistische Amt, gestützt auf seine Erfahrungen bei der Organisation und Durchführung von Massenarbeiten, wiederholt eingeschaltet wurde. Am 25. Oktober 1945 wurde Dr. *Hartwig* (Ruhestandsbeamter) Leiter des Statistischen Amtes.

In der Zeit von November 1945 bis März 1946 führte das Amt die von der Militärregierung angeordnete Flüchtlingsaustauschaktion durch.

Vom 20.9.1947 bis 5.10.1947 wurde eine Kriegsgefangenen-, Wehrmachts- und Zivilvermisstenregistrierung durchgeführt, und vom Dezember 1948 bis Januar 1949 folgte die Flüchtlingssondererhebung zur Ausgaben der Flüchtlingsausweise. Von 1947 bis 1958 wurde Dr. *Schulz* Amtsleiter.

In einmaligen Sondererhebungen wurden 1955 sämtliche kriegsbedingten Wohnlager und ihre Insassen sowie 1956 sämtliche Wohnungen und Haushalte in der Hansestadt Lübeck gezählt.

In den Nachkriegsjahren findet ein umfangreicher Schriftwechsel zwischen den Statistischen Ämtern der norddeutschen aber auch anderer Städte statt, mit dem Ziel, Personalstandarts, organisatorische Fragen, Aufgabengebiete und allgemeine Erfahrungen zu erfragen.

Im Oktober 1947 arbeiten wieder 9 Personen im Statistischen Amt. Der personelle Wiederaufbau wird als noch nicht abgeschlossen betrachtet, da vor dem Kriege 12 Personen im Amte tätig waren.

Die Aufgaben des Amtes untergliedern sich wieder in Auftragsstatistiken und den internen Statistiken. Die Auftragsstatistiken sind zu erledigen:

- für das Statistische Landesamt in Kiel (Landwirtschaftsstatistik u.a..)
- für das Statistische Amt der Britischen Besatzungszone Hamburg (monatliche Preiserhebung, Erhebung über Wirtschaftsrechnungen, Seeschiffahrtsstatistik)
- für die Statistische Abteilung des Deutschen Städtetages in Braunschweig (vergleichende Städtestatistik)

Neben anderen Auftragsstatistiken die Hafenstatistik:

In der Seeschiffahrtstatistik erfuhren die Bearbeitungsunterlagen im Laufe des Jahres 1954 eine wesentliche Vervollständigung durch die Anlage einer 18 000 Karten umfassenden Seeschiffskartei. Damit verfügte neben den Hansestädten Hamburg und Bremen auch die Hansestadt Lübeck über eine Schiffskarte der Seeschiffe fast aller Nationen mit Schiffsnamen, Schiffsart, Flagge, Unterscheidungssignal, Heimathafen und Größenverhältnissen nach dem amtlichen Schiffsmessbrief.

Vom Jahr 1953 an wurde weiterhin erstmalig nach dem Kriege die Statistik der Passagierschiffahrt aufgenommen, nachdem der Linienverkehr mit den nordischen Staaten wieder eingerichtet war.

Einem Wunsche des Bundesverkehrsministeriums entsprechend, übernahm das Statistische Amt ferner zusätzlich zu einer See- und Binnenschiffahrtsstatistik des Lübecker Hafens und des Elbe-Lübeck-Kanals ab November 1959 auch die Schleusenstatistik für die neuerbaute Elbschleuse bei Geesthacht. Die Aufbereitung diese Statistik, zu der die Wasser- und Schiffahrtsdirektion Hamburg einen Kostenbeitrag leistet, erfolgt maschinell im Lochkartenverfahren. Die Ergebnisse diese Statistik sind auch für die Belange des Lübecker Hafens bedeutungsvoll, da sie unter anderem wertvolle Arbeitsunterlagen für die seinerzeitige Planung des Nord-Süd-Kanals liefern.

Seit dem 1.1.1952 erscheinen monatliche Hafenberichte sowie tabellarische Übersichten, in denen alle im Lübecker Hafen gelöschten und verladenen rund 500 Warenarten mengen- und wertmäßigen nach Empfang- und Versandländern aufgegliedert sind.

Nachdem die Amtsräume in der Mengstraße 4 (Buddenbrookhaus) ein Raub der Flammen wurde, wurden nach während des Krieges nacheinander folgende Unterkünfte bezogen:

- Finanzverwaltung Fleischhauerstraße 18
- Baracke Beckergrube 60
- Bauverwaltungsgebäude Mühlendamm 10
- Herbst 1945 Umzug in einen Raum Baracke Schmiedestraße
- seit dem 1.12.1948 befindet sich das Amt im Burgschulgebäude, Hinter der Burg 2-4

Das Statistische Amt und Wahlamt gehörte zu denjenigen städtischen Dienststellen, die im Januar 1957 in das neuerbaute Stadthaus am Markt einzogen. Damit hatte das Amt seit der Kriegszerstörung seiner Diensträume erstmals eine angemessene Unterkunft erhalten, nachdem es sich fast 15 Jahre mit Behelfsunterkünften bei anderen städtischen Dienststellen in Baracken und Schulen begnügen musste.

Die Bedeutung der Statistik in der Verwaltungsarbeit hat weiterhin zugenommen; insbesondere in den 60er Jahren trug sie dazu bei, den verantwortlichen Stellen durch fundiertes Zahlenmaterial den erforderlichen Überblick bei der Lösung der anstehenden kommunalpolitischen Probleme zu geben. Auch wurde sie stärker für die betriebs- und verwaltungsmässige Kontrolle nutzbar gemacht. Für die Zeit vom 1959 bis 1968 wurde Dr. Gustav-Robert Knüppel Amtsleiter des Statistischen Amtes und Wahlamtes. Herrn Dr. Knüppel wurde später Bürgermeister der Hansestadt Lübeck.

Das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 ist nunmehr für die Hafenstatistik bindend. Ein Bundesgesetz, in welchem Lübeck wörtliche genommen wurde.

Das Arbeitsprogramm der Hafenstatistik hat sich durch die lebhafte Umschlagstätigkeit im Hafen, die vor allem in den erhöhten Zahlen des Seegüterumschlages und des Güterumschlages im Binnenschiffsverkehr zum Ausdruck kommt, beträchtlich ausgeweitet. Insbesondere erforderte die Erfassung der stetig angestiegenen Beförderungsleistungen der Fährschiffslinien einen zusätzlichen Arbeitsaufwand. 1962 wurde der Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde eröffnet. Mitte der 60er Jahre wurde am Skandinavienkai bei den Hafenmeistern eine Außenstelle des Statistischen Amtes und Wahlamtes eingerichtet. Es war wohl die einzige Statistikstelle in ganz Deutschland, die außerhalb des Zollgebietes lag. Erst im November 1998 wurde die Außenstelle offiziell aufgelöst.

Im Jahre 1965 haben die von Lübeck-Travemünde ausgehenden Fährschiffslinien nach Dänemark, Schweden und Finnland bereits etwa 645 000 Fahrgäste mit etwas 106 000 Pkw im Reiseverkehr sowie etwa 22 000 Lkw und 292 014 t Stückgüter im Güterverkehr befördert (Ankunft und Abgang zusammen gerechnet).

Zur Frage der Hafenverbundenheit der Lübecker Wirtschaft unternahm eine Sonderarbeit 1965 den Versuch, innerhalb der einzelnen Wirtschaftsbereiche festzustellen, welche Betriebe und Unternehmen ihre Existenzfähigkeit unmittelbar oder mittelbar dem Hafen verdanken. Dem Ergebnis war zu entnehmen, dass 37,7 % aller in Lübeck Beschäftigten hafenverbunden sind, ein Anteil, der ungefähr den Verhältnissen in Hamburg und Bremen entsprach.

Die Statistik des seewärtigen Schiffs- und Güterverkehrs wird grundsätzlich für alle Seehäfen des Bundesgebietes vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden aufbereitet. Eine Ausnahme bilden die Hansestädte Hamburg, Bremen und Lübeck, die ihren Seeverkehr nach den vom Statistischen Bundesamt gegebenen Richtlinien und Verschlüsselungen als gesetzliche Auftragsstatistik eigenständig erarbeiten und von ihren Ergebnissen dem Statistischen Bundesamt monatlich ein Lochkartendoppel bzw. seit Januar 1969 ein Magnetband übersenden.

Dabei können die genannten 3 Seehäfen die im bundesamtlichen Aufbereitungsprogramm noch freien Lochkartenstellen zusätzlich für interne Zwecke ausnutzen. Diese Möglichkeit wurde in Lübeck in der Berichtszeit voll ausgeschöpft.

Die durch die erhöhte Umschlagstätigkeit erfolgte Ausweitung der Arbeitskapazität der Abteilung Hafenstatistik, die sich neben dem Seeverkehr mit der Sonderausweisung des Fährverkehrs und dem Transitverkehr auch auf den Binnenschiffsverkehr und die Außenhandelsstatistik erstreckt, konnte in der Berichtszeit durch verstärkte Umstellung auf die elektronische Datenverarbeitung aufgefangen werden.

Das Statistische Amt und Wahlamt hatte eine Großzählung durchzuführen, für die der Stichtag 27.5.1970 als Stichtag galt: die Volks-, Berufs- und Arbeitsstättenzählung. Die rechtliche Grundlage diese im gesamten damaligen Bundesgebiet einheitlich durchgeführten Unternehmens war das Volkszählungsgesetz vom 14.4.1969. Neuer Leiter des Statistischen Amtes und Wahlamtes für die Zeit von 1970 bis 1990 wurde der Dipl.-Geogr. Wolf-Dietrich Kaufmann.

Der Güterumschlag im Lübecker Hafen stieg von 7,3 Millionen t im Jahr 1970 auf 9,3 Millionen t im Berichtsjahr 1973. Ein besonderes Wachstum verzeichnete der Fährschiffsverkehr: Ankunft und Abgang zusammen gerechnet beförderten die Fährschiffslinien 1973 nach Dänemark, Schweden, Finnland, Polen und die UdSSR insgesamt 1,6 Millionen Fahrgäste mit 228 938 Pkw im Reiseverkehr sowie 117 239 Lkw und 2,4 Millionen t Stückgüter im Güterverkehr.

Die sich auf der wachsenden Umschlagstätigkeit des Lübecker Hafens zwangsläufig ergebene Arbeitsvermehrung im Sachgebiet Hafenstatistik konnte wieder durch Automatisierung bzw. verstärkten Einsatz der EDV aufgefangen werden. Überdies wurden die für den Fährverkehr verwendeten Erfassungsbelege weiter verbessert, womit die statistische Auswertung eine erhebliche Rationalisierung erfuhr.

Im Jahre 1977 erreichte der Güterumschlag im Lübeck Hafen 8,94 Millionen t, davon 5,1 Millionen t auf der Empfangsseite und 3,8 Millionen t im Versand. Mit dieser Umschlagsmenge erzielte Lübecker als größter Ostseehafen der Europäischen Gemeinschaft im Verhältnis zu den Vorjahren einen neuen Rekord. Im Fährschiffsverkehr wurden jährlich mehr als 2 Millionen Passagiere (1977: 2 131 595 Passagiere) befördert. Erheblich weiter entwickelt hat sich auch der Fahrzeugtransport. 1977 beförderten die Fährschiffe im Skandinavienvienverkehr 123 175 Lkw, 156 494 Lkw-Anhänger, 7 930 Container und 8 666 Eisenbahnwaggons sowie im Reiseverkehr 263 633 Pkw und 11 676 Omnibusse. Der Binnenschiffsgüterverkehr erreichte 1977 in Lübeck: 696 071 t. Er verzeichnete im Jahre 1966 mit 1 094 300 Million t das bisher beste Ergebnis. Seither sind die Verkehrsleistungen auf dem Elbe-Lübeck-Kanal kontinuierlich zurückgegangen und erreichte Ende des Berichtszeitraums nur noch etwas weniger als zwei Drittel des Jahresergebnisses von 1966.

Seit dem Jahr 1972 gibt das Statistische Amt und Wahlamt allmonatlich regelmäßig erscheinende Kurzinformationen über aktuelle Lübecker Zahlen für den Dienstgebrauch innerhalb der Lübecker Stadtverwaltung heraus. Dieser als Vervielfältigung umlaufende Informationsdienst hat sich bewährt und soll auch in Zukunft fortgesetzt werden. Das Amt war und ist darüber hinaus auch mit Beiträgen an Veröffentlichungen verschiedener überörtlicher Institutionen beteiligt.

Im April/Mai 1972 wurden sodann neue Diensträume in der Fischstraße 1-3 bezogen. Schon für den 27.4.1983 war nach den Zählungen der Jahre 1950, 1961 und 1970 planmäßig eine neue Volkszählung geplant. Das entsprechende Gesetz hatte der Bundestag im Frühjahr 1982 mit den Stimmen aller vertretenen Parteien und mit Zustimmung des Bundesrates verabschiedet. Doch in der Bevölkerung tauchten Zweifel auf, ob das Volkszählungsgesetz den Bestimmungen des Datenschutzes entspreche und die Persönlichkeitsrecht des einzelnen Bürgers ausreichend respektiere. Im Wege der einstweiligen Verfügung setzte das Bundesverfassungsgericht die Durchführung der vorgesehenen Volkszählung bis zur Entscheidung über die eingelegte Verfassungsbeschwerde aus. In der am 15.12.1983 ergangenen Hauptsachenentscheidung zum Volkszählungsgesetz erklärte das Bundesverfassungsgericht den vom Volkszählungsgesetz 1983 vorgesehenen Melderegisterabgleich für unzulässig.

Das neue Volkszählungsgesetz 1987 vom 8.11.1985 sieht die frühzeitige Trennung der Erhebungsmerkmale und den zur Durchführung der Zählung dienenden, die Befragten identifizierenden Hilfsmerkmale, vor. Zur Durchführung der Zählung werden von den Ländern zu bestimmende Erhebungsstellen eingerichtet, die räumlich und organisatorisch und personell von anderen Verwaltungsstellen zu trennen sind.

In der Hansestadt Lübeck kam es im Oktober 1986 zur Einrichtung der Erhebungsstelle. Diese befand sich im Kanzleigebäude und bestand aus 3 Personen, die dem Statistischen Amt und Wahlamt nicht mehr zur Verfügung standen. Am 1.1.1988 wurde die Erhebungsstelle offiziell wieder aufgelöst.

Die Entscheidung des Bundesverfassungsgerichtes hatte über den eigentlichen Gegenstand des Urteils hinaus grundlegende Bedeutung für die verfassungsrechtlichen Anforderungen an die Verarbeitung personenbezogener Daten.

Viele Städte richteten daraufhin nach der Volkszählung abgeschottete Statistikstellen ein, da die Erfordernisse im Umgang mit Einzeldaten grundlegende Gültigkeit hatte.

Im Oktober 1986 wird im Kanzleigebäude -wie oben erwähnt- eine Erhebungsstelle eingerichtet. Der Amtsleiter W.-D. Kaufmann sowie 2 Mitarbeiter (Brügger, Törber) übernehmen die organisatorische Vorbereitung der Volkszählung 1987. Oberamtsrat Meußler, der 1983 ins Amt gekommen war, übernimmt die Organisation von Wahlen sowie die Statistik. Durch die zusätzliche Aufgabe wird die Statistik auf das notwendigste reduziert, d.h. die Auftragsstatistik. Die freiwillige Kommunalstatistik musste weitgehend eingestellt werden. Das Veröffentlichungswesen und damit das grundlegende Element der Informationsverbreitung gibt es seit diesem Moment praktisch nicht mehr.

Genauere Ergebnisse aus der Volkszählung 1987 sollten erst 5 Jahre später erscheinen, zu einem Zeitpunkt, als das Interesse an diesen Daten schon deutlich gesunken waren. Auf eine umfassende Veröffentlichung wurde daher bis Anfang/Mittel der 90er Jahre verzichtet.

Um doch möglichst genaue Aussagen zur Volkszählung machen zu können, wurde ein Chefstatistiker angeworben, Herr Gerhard Bender. Herr Bender schrieb hier später seine Doktorarbeit zur kleinräumlichen Gliederung und baute die Kartografie auf.

Im Gegensatz zu anderen Veröffentlichungen wurde die Hafentatistik nicht eingestellt. Monatliche Berichte gab und gibt es weiterhin. Auch ein Jahresbericht gab und gibt es weiterhin.

Seit Mitte der 90er Jahre machten Personalabbau sich in dem Statistischen Amt und Wahlamt bemerkbar, so dass verstärkt auf die Technik zugegangen wurde. In der Hafentatistik wurden die Lochkarten abgelöst, und zwar durch den Einsatz von PCs und die dafür erforderliche Software, z.B. DESY, Microsoft Word und Excel, Entire, Access etc.

Zunächst wurde Herr Jürgen Blenk ab 1990 als neuer Amtsleiter im Statistischen Amt und Wahlamt. Er ging jedoch im Zuge der Wiedervereinigung Deutschlands in die neuen Bundesländer, um Aufbauhilfe zu leisten. Herr Oberamtsrat Meußler wurde kommissarischer Amtsleiter des Statistischen Amtes und Wahlamtes.

Die Hafentatistik wurde weiter mit Technik ausgerüstet, da die Umschlagszahlen Anfang der 90er Jahre die 18 Millionen-t-Grenze überstiegen. Die LKW-Verkehre nahmen immer mehr Raum in der Hafentatistik ein (Anzahl LKW = 201 709, Anzahl Container = 57 888, Anzahl Trailer = 184 577), somit verlassen täglich oder kommen ca. 1 300 LKW am Lübecker Hafen an

Am 1.10.1997 war es wieder soweit. Das Statistische Amt und Wahlamt bezog neue Diensträume im ehemaligen Verwaltungsgebäude der LVA Schleswig-Holstein in der Kronsforder Allee 2-6. Der kommissarische Leiter Herr Meußler ging 1998 in Pension. Nachfolgerin wurde erstmals eine Frau, und zwar Verwaltungsdirektorin Renate Junghans.

Damit die europäische Kommission die ihr im Rahmen der gemeinsamen Seeverkehrspolitik übertragenen Aufgaben erfüllen kann, hat der Ministerrat der Europäischen Union am 8.12.1995 die Richtlinie über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs verabschiedet. Die alte Rechtsvorschrift für die Durchführung der Seeverkehrstatistik in Deutschland vom 26.7.1957 bildete keine ausreichende Rechtsgrundlage, um die Anforderungen der Richtlinie vollständig erfüllen zu können. Nach eingehender Vorbereitung wurde am 17.12.1999 das Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs verabschiedet. Das Gesetz trat am 1.1.2000 in Kraft.

Der Hafenumschlag in Lübeck wuchs weiter und überschritt im Jahre 1999 die 25-Million-t-Grenz (25 262 869 t). Nachzulesen in den Jahresberichten.

Durch das Statistische Bundesamt wurde das Statistische Amt und Wahlamt (durch Neuorganisation: Bereich Statistik und Wahlen) in die Lage versetzt, am eigenen PC den Monatsabschluss zu tätigen (Accessprogramm; Name: See2000). Die Daten wurden weiterhin an das Statistische Bundesamt in Wiesbaden mittels einer Diskette übersandt. Auch im Bereich Statistik und Wahlen kamen immer neuere Software (DUVA) zum Einsatz.

Ab dem 1.1.2004 wurden keine Hafenstatistiken mehr über den Großrechner abgewickelt, es kamen nur noch der Einsatz von der neuen Software DUVA in Frage, die PC-gebunden nur noch auf einen Server in der Kronsfordter Allee installiert wurde. Die Übermittlung der Daten an das seit dem 1.1.2004 mit dem Schleswig-Holsteinischen Statistischen Landesamt fusionierte Statistische Landesamt Hamburg zum Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Anstalt des öffentlichen Rechts, erfolgte dann mittels E-Mail-Adresse durch das Microsoft OUTLOOK-Programm.

Im Jahre 2003 wurde der Hafenumschlag um 5,3 % gegenüber dem Vorjahr erhöht, und zwar auf 25 845 063 t. Dies ist zu diesem Zeitpunkt die höchste Umschlagsmenge, die überhaupt erreicht wurde.

Seit dem 1.6.2006 verlor der Bereich Statistik und Wahlen und damit auch die Hafenstatistik ihre Eigenständigkeit und wurde der Abteilung des Logistikbereiches angegliedert. Nunmehr lautete die Bezeichnung: Hansestadt Lübeck -Logistik, Statistik und Wahlen-. Gleichzeitig wurde die bisherige Leiterin, Frau Renate Junghans, an das Jugendamt der Hansestadt Lübeck versetzt. Neue Leiter des Bereiches wurde Herr Amtsrat Egon Ruland.

Mit dem Jahr 2006 wurde im Hafenumschlag erstmalig die 30-Million-t-Grenze überschritten, und zwar auf 30 259 963 t. Bemerkenswert hierzu ist ein Anstieg der Containerzahlen durch die Inbetriebnahme des Containerterminals Lübeck (CTL) und des Seelandkais (ehem. Flenderwerft) auf fast 50 %, so dass nunmehr 158 077 im Jahre 2006 umgeschlagen wurde. Dies entspricht einer TEU-Zahl von 261 217 (Twenty-foot Equivalent Unit).

Auch im Seeverkehr mit Russland wurde auch erstmalig die Millionengrenze überschritten.

Für alle überraschend kam dann im Jahr 2008 die Weltwirtschaftskrise. Diese Krise führte zu einem Export- bzw. Importeinbruch im Lübecker Hafen. So wurde im Jahr 2009 "nur" noch ein Güterumschlag in Höhe von 26 360 940 t erzielt. Dies bedeutete gegenüber dem Vorjahr ein Minus von 16,4 %. Ganz empfindlich traf es den Russlandverkehr. So wurde z.B. der Containerverkehr über den Containerterminal Lübeck (CTL) eingestellt. Auch gingen der LKW-Verkehr mit Einheiten von 429 085 auf 398 098 (-7,2 %) und der Trailer-Verkehr mit Einheiten von 447 816 auf 329 955 (-26,3 %) zurück.

In den ersten 3 Monaten des Jahres 2010 wurden am Containerterminal Lübeck keine Container mehr umgeschlagen, sondern nur noch Holz, welches vorher auf dem Stadthafen (Kaianlage Roddenkoppel) lagerte. Der Containerterminal Lübeck wurde abgewickelt und das Gelände an die Fa. Lehmann verkauft. Vorherige Eigentümer des CTL waren Fa. Combispeed und HHLA.

Im Jahr 2010 gab es zwar ein leichtes Plus von 0,8 %, welches jedoch schon wieder in den Jahren 2011, 2012 und 2013 zunichte gemacht wurde, so dass sich die Jahresdurchschnittsmenge auf ca. 26,5 Mio t belief.

Somit erreichte die Konjunktur im Ostseeraum noch längst nicht wieder das Vorkrisenniveau.

Die Lübecker Häfen stellen und stellen sich nun wie folgt dar:

Die Fährhäfen für den Ro/Ro-Verkehr bestand und besteht aus den Hafenteilen Stadthäfen Lübeck, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Siems und Lübeck-Travemünde. Im Hafenteil Lübeck -hier: Nordlandkai, Lübeck-Siems -hier: Seelandkai und Lübeck-Travemünde -hier: Skandinavienkai, wird ein kombinierter Fracht- und Passagier-, bzw. CON/RO-Verkehr angeboten, während in Lübeck-Schlutup ausschließlich Güterverkehre abgewickelt werden. (CON/RO: Kombination aus Container und Ro/Ro-Verkehr)

Der Nordlandkai ist ein multifunktionales Terminal, das neben rollender Ladung wie LKW, Trailer und Container schwerpunktmäßig für den Umschlag und die Lagerung von Forstprodukten, hauptsächlich aus finnischer Produktion, genutzt wird. Eine Besonderheit ist die Landstromanlage der Stadtwerke Lübeck, über die die Schiffe während der Liegezeit umweltschonend mit Energie versorgt werden können. Die Terminalgröße beträgt 484 000 m². Die Kailänge zieht sich auf 1 550 m hin, während die Wassertiefe sich auf 9,5 m beläuft. Die Anzahl der Ro/Ro-Anleger sind 4, wovon 1 mit einer Oberdeckrampe ausgestattet ist.

Direkt an der Travemündung liegt der Skandinavienkai, das größte Terminal der Lübecker Häfen ist einer der größten Ro/Ro- u. Fährhäfen Europas. Mit einer vierspurigen Bundesstraße verfügt das Terminal über einen direkten Autobahnzubringer zur A 1. Die Terminalgröße beträgt 669 000 m². Die Kailänge zieht sich auf 2 065 m hin, während die Wassertiefe sich auch hier auf 9,5 m beläuft. Die Anzahl der Ro/Ro-Anleger sind 9, wovon 3 mit einer Oberdeckrampe ausgestattet sind. Die Anleger haben die Nummern: 3, 4, 5, 5a, 6, 6a, 7, 7a und 8. Eine Besonderheit ist das Baltic-Rail-Gate. Baltic-Rail-Gate macht die Verladung von und auf Waggonen. Verladen werden Trailer, Lkw, Container und Wechselbrücken. Es gibt direkte Verbindungen nach Basel (CH), Bettembourg (L), Duisburg, Hamburg, Karlsruhe, Köln und Ludwigshafen (D) und Novara und Verona (I). Die Strecken in Richtung Süden wurde elektrifiziert.

Das Terminal Schlutup wurde in enger Abstimmung mit Papierherstellern aus Schweden entwickelt und ausgebaut. Als einer der europaweit größten Distributionszentren der schwedischen Papierindustrie verfügt die Anlage über große Hallenkapazitäten und Spezialequipment für den Umschlag von Rollen- und Palettenpapier. Die Terminalgröße beträgt 260 000 m². Die Kailänge zieht sich auf 230 m hin, während die Wassertiefe sich auf 8,5 m beläuft. Die Anzahl der Ro/Ro-Anleger sind 2.

Der Seelandkai in Lübeck-Siems (ehem. Flenderwerft) ist die jüngste Umschlagsanlage im Lübecker Hafen und wurde im Sommer 2006 in Betrieb genommen. Eigens für die Abfertigung von Con/Ro-Fähren konzipiert, stehen an diesem Terminal 2 Containerbrücken zur Verfügung. Die Terminalgröße beträgt 158 000 m². Die Kailänge zieht sich auf eine Länge von 400 m hin, während die Wassertiefe sich auf 9 m beläuft. Die Anzahl der Ro/Ro-Anleger sind 3. An diesem Kai werden täglich Abfahren nach Hanko (FIN), Kotka (FIN), St. Petersburg (RUS) und Paldiski (EST) angeboten.

Neben dem Fährverkehr umfasst der öffentliche Umschlag den sogenannten konventionellen Verkehr (Lo/Lo -Lift-on/Lift-off-Umschlag). Der Lo/Lo-Verkehr umfasst die Stadthäfen mit dem Hansehafen, dazugehörig der Hansekai und der Behnkai, der Wallhafen mit Kulenkampkai und Roddenkoppel, der Burgtorhafen mit dem Burgtorkai. Eine besondere Rolle spielt der Konstinkai. Er ist nach dem Vorwerker Hafen die bedeutendste Umschlagsanlage im Bereich der Stadthäfen. Früher als Ro/Ro-Anlage konzipiert wird er heute von der Fa. Waldkontor als Holzumschlag genutzt. Zusätzlich hat sich hier die Fa. Schoer mit Bauschüttgütern (Kies, Sand, Zement) niedergelassen. Die Terminalgröße beträgt 116 700 m². Die Kailänge zieht sich auf 1 108 m hin.

Neben den öffentlichen Anlagen sind in Lübeck 4 Privatanlagen vorhanden. Die größten privaten Hafenanlagen besitzt die Fa. Lehmann mit 4 eigenen Terminals, und zwar Lehmann 1, Lehmann 2, Lehmann 3 und CTL (Container-Terminal Lehmann). Alle sind angesiedelt im Bereich Lübeck-Dänischburg, Lübeck-Siems und Lübeck-Kücknitz. Die 4 Terminals haben eine Gesamtlänge von 2 500 m. Die Anlagen Lehmann 1 und 2 sind multifunktionale Terminals für den Ro/Ro-Verkehr, Container, Forstprodukte, Stückgut, Lo/Lo-Verladung, Schüttgüter und sonstige Ladung. Der Lehmannkai 2 betreibt außerdem für die Reedereien FINNLINES und TRANSFENNICA einen check-in-Schalter für den Liniendienst nach Helsinki, Kotka, St.-Petersburg und Ventspils. Der Lehmannkai 3 ist ausgelegt für Massen- und Schüttgüter. Auf dem CTL werden keine Forstprodukte mehr verschifft, sondern wieder seiner alten Bestimmung zugeführt, nämlich Container im Feeder-Verkehr zu verschiffen, was sich als erfolgreich installiert hat. Dort sind flexible Containerkräne vorhanden.

Als 2. Privatanleger ist die Fa. Nordgetreide in Lübeck-Schlutup in Betrieb, und zwar ausschließlich für Massen- und Schüttgüter der Getreideindustrie. Die Terminalgröße beträgt 19 000 m². Die Kailänge zieht sich auf 140 m hin.

Als 3 Privatanleger ist die Fa. Lagerhaus Lübeck -Dr. Pleines GmbH & Co.KG aktiv. Die Lage der Fa. Lagerhaus ist zwischen der Eric-Warburg-Brücke und der Lübecker Maschinenbau Gesellschaft an der Karlstraße. Umgeschlagen werden Massen- und Schüttgüter. Die Terminalgröße beträgt 12 000 m². Die Kaianlage zieht sich auf 120 m hin.

Als 4 Privatanleger ist der ehemalige Havemannkai neben der Eric-Warburg-Brücke vorhanden. auch hier werden Massen- und Schüttgüter umgeschlagen.

Da der bisherige Bereichsleiter für die Statistik, Herr Egon Ruland im Jahr 2012 in den Ruhestand trat, trat an gleicher Stelle wieder eine Frau an, nämlich Frau Beate Lege. Damit ist zum zweiten Mal als Dienstvorgesetzte eine Frau an der Spitze der Kommunalen Statistikstelle.

Durch verstärkten Technikeinsatz (u.a. 2. Bildschirm am gleichen Platz) wird die Hafenstatistik nur noch von einer Person geführt. So konnte im Jahresbericht 2012 eine Statistik erstellt werden, die alle Fracht- und Passagierschiffe die in den Jahren 2011 und 2012 die Lübecker Häfen anliefen umfasst, und zwar nicht nur nach Schiffsnamen, sondern auch nach Größenordnung (BRZ) und Tragfähigkeit (tdw).

Im Juni 2016 stand dann wieder ein Umzug im Raum. Die Abteilung Statistik und Wahlen wird jetzt räumlich zusammengefügt mit der Abteilung Logistik in der Fackenburger Allee 29. Die Umschlagszahlen haben sich seit der Weltwirtschaftskrise nicht wieder sonderlich erholt. Hinzu kommen Abwanderungen von Umschlagskapazitäten nach Kiel und Rostock.

Literaturverzeichnis:

- Hartwig,Jens Lübecks Einwohnerzahl in früher Zeit, In; MVLGA, Heft 13, 1919
S. 77-92
- Kühl,Uwe Materialien zur Statistik der freien und Hansestadt Lübeck vom
Beginn des 19. Jahrhunderts bis 1914, In: Zeitschrift des Vereins
Lübeckische Geschichte und Altertumskunde, Band 64, Lübeck 84
- Papst,Lily Dr. G. Papst, 1839-1914
- Dr. E. Schulz Betriebsstatistik
- VDst Die Städtestatistik im Wandel
- VDst Städtestatistik und Stadtforschung

Quellen:

Verein für lübeckische Geschichte:

- Statistische Tabellen, 1-115 Lübeck 1840-1860
- Resultate der Volkszählung in der Stadt Lübeck und der Gebiet am
1.9.1845, Lübeck 1846
- Resultate der Volkszählung in der Stadt Lübeck und der Gebiet am
1.9.1851, Lübeck 1852
- Resultate der Volkszählung in der Stadt Lübeck und der Gebiet am
1.9.1857, Lübeck 1859
- Statistisches Jahrbuch der freien und Hansestadt Lübeck für das Jahr
1861-1865, Lübeck 1863 - 1867

Statistisches Bureau beim Stadt- und Landamt (Hrsg):

- Statistik des Lübeckischen Staates, Heft 1-4, Lübeck 1871 - 1878
- Jahresberichte der Verwaltungsbehörden der freien und Hansestadt Lübeck
1882 - 1909
- Verwaltungsberichte der freien und Hansestadt Lübeck 1910 - 1919
- Verwaltungsberichte der Hansestadt Lübeck 1939 - 1951, 1952 - 1959,
1960 - 1961, 1962 - 1965, 1966 - 1969, 1970 - 1973, 1974 - 1977

Internetauftritte

Lübecker Hafengesellschaft
Fa. Lehmann

Chronik der lübeckischen Statistik

Dr. G. Bender, März 1999

Statistisches Bundesamt, Wirtschaft und Statistik 9/2000, H-P. Lüüs

Hartmut Törber, Februar 2017

Lange Reihen zur Entwicklung des Lübecker Hafens - ab 1850

Jahr	Ankunft			Abgang			Gütermenge insgesamt
	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	
1800	1008	-	-	980	-	-	-
1805	1500	-	-	1500	-	-	-
1806	1508	-	-	1504	-	-	-
1807	389	-	-	406	-	-	-
1808	51	-	-	58	-	-	-
1809	86	-	-	110	-	-	-
1810	78	-	-	70	-	-	-
1811	0	-	-	0	-	-	-
1812	0	-	-	0	-	-	-
1850	1 153	71 020	-	1 154	71 605	-	-
1851	1 096	64 598	-	1 091	63 746	-	-
1852	1 022	63 570	-	1 064	68 293	-	-
1853	1 018	60 762	-	1 004	61 007	-	-
1854	1 053	58 474	-	1 072	60 385	-	-
1855	972	55 371	-	958	54 246	-	-
1856	1 078	64 662	-	1 092	66 169	-	-
1857	1 131	73 186	-	1 111	72 879	-	-
1858	940	66 194	-	959	67 773	-	-
1859	1 056	79 090	-	1 065	79 675	-	-
1860	1 134	83 457	123 116	1 151	85 727	-	123 116
1861	1 074	85 978	127 850	1 050	83 167	-	127 850
1862	1 251	88 529	134 558	1 270	90 629	-	134 558
1863	1 302	91 656	138 726	1 304	93 736	-	138 726
1864	1 484	115 460	136 219	1 484	115 536	-	136 219
1865	1 765	139 779	158 323	1 758	139 121	-	158 323
1866	1 829	145 081	157 904	1 840	146 283	-	157 904
1867	1 639	117 857	183 208	1 630	117 018	-	183 208
1868	1 618	114 053	175 799	1 618	115 546	-	175 799
1869	1 775	0	185 236	1 769	0	43 546	228 782
1870	1 694	0	162 527	1 663	0	33 051	195 578
1871	2 260	0	244 423	2 296	0	60 223	304 646
1872	2 457	231 924	247 704	2 438	228 602	63 341	311 045
1873	2 844	294 862	318 853	2 837	297 203	74 129	392 982
1874	2 443	305 669	330 493	2 470	306 567	79 556	410 049
1875	1 939	246 607	287 594	1 929	245 123	81 570	369 164
1876	2 532	324 229	368 209	2 516	322 764	86 065	454 274
1877	2 292	301 910	301 615	2 332	307 557	106 080	407 695
1878	2 251	302 634	295 711	2 233	299 994	130 783	426 777
1879	2 514	342 167	430 847	2 479	340 620	120 411	551 258
1880	2 313	311 521	327 248	2 359	318 655	145 700	472 948
1881	2 114	307 618	219 295	2 114	304 396	122 043	341 338
1882	2 221	379 624	275 000	2 225	381 780	124 801	399 801
1883	2 027	365 433	302 860	2 030	363 500	128 592	413 218
1884	2 375	431 874	352 199	2 387	436 211	136 531	479 461
1885	2 205	412 375	344 666	2 231	418 256	126 084	437 059
1886	2 225	412 488	332 162	2 237	417 017	135 716	473 878
1887	2 314	445 037	329 992	2 304	443 007	115 155	482 164
1888	2 447	487 306	452 150	2 449	490 956	127 884	580 034

Jahr	Ankunft			Abgang			Gütermenge insgesamt
	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	
1889	2 611	532 509	511 341	2 619	535 257	149 085	660 426
1890	2 392	510 762	406 333	2 391	514 290	166 931	573 264
1891	2 543	546 847	453 816	2 555	548 997	148 781	602 178
1892	2 416	515 487	419 105	2 418	522 760	161 892	580 997
1893	2 334	473 846	378 864	2 342	475 911	168 652	547 516
1894	2 446	529 836	401 476	2 457	532 227	187 960	653 543
1895	2 313	484 035	393 249	2 313	485 710	207 639	600 888
1896	2 547	482 202	425 359	2 560	483 495	185 040	587 399
1897	2 808	540 977	500 130	2 805	544 846	219 176	719 306
1898	2 805	556 606	462 244	2 795	556 096	275 897	738 141
1899	2 838	540 871	513 234	2 849	542 839	314 594	827 828
1900	2 816	554 791	444 685	2 818	561 849	289 400	829 600
1901	2 603	530 077	517 700	2 641	542 277	283 300	801 000
1902	2 547	536 736	535 900	2 541	536 836	317 400	853 300
1903	2 676	559 825	537 000	2 694	571 972	328 400	865 400
1904	2 648	577 100	521 000	2 666	590 653	353 000	874 000
1905	2 761	607 448	678 000	2 755	607 657	324 000	1 002 000
1906	2 806	609 084	668 600	2 827	622 865	337 600	1 006 200
1907	3 542	722 830	908 700	3 561	733 009	411 500	1 320 200
1908	3 161	724 118	960 700	3 170	725 278	347 500	1 308 200
1909	3 585	802 648	1 113 700	3 568	797 981	391 400	1 505 100
1910	4 164	850 652	1 131 300	4 169	851 708	432 700	1 564 000
1911	4 025	925 856	1 222 400	4 030	928 378	437 600	1 660 000
1912	3 906	885 460	1 229 600	3 924	894 696	521 800	1 751 400
1913	4 546	1 003 527	1 446 514	4 538	1 003 297	567 183	2 013 697
1914	3 401	857 298	1 207 109	3 345	824 129	521 332	1 728 441
1915	3 793	851 281	1 471 971	3 819	869 493	804 470	2 276 441
1916	3 612	718 859	960 879	3 606	720 379	1 019 967	1 980 846
1917	2 637	654 222	959 378	2 635	660 403	670 680	1 630 058
1918	2 166	510 557	691 421	2 199	512 532	552 528	1 243 949
1919	2 147	334 976	314 032	2 183	348 285	388 862	702 894
1920	2 384	425 311	441 308	2 375	425 046	378 857	820 165
1921	2 438	408 816	279 341	2 427	403 060	326 557	605 898
1922	2 389	445 239	422 615	2 360	446 045	396 885	819 500
1923	2 439	511 007	431 693	2 430	509 109	370 057	801 750
1924	2 665	547 418	529 189	2 667	543 424	414 294	943 483
1925	3 424	696 396	854 776	3 424	701 235	422 133	1 276 909
1926	4 212	838 159	800 401	4 197	837 048	699 428	1 499 829
1927	4 452	935 065	1 196 432	4 419	929 677	588 373	1 784 805
1928	4 702	965 315	1 236 142	4 673	958 139	611 757	1 847 899
1929	4 314	923 700	1 237 397	4 336	930 700	589 657	1 827 054
1930	4 233	823 700	902 962	4 231	823 200	606 155	1 509 117
1931	4 195	698 800	637 698	4 188	695 700	600 738	1 238 434
1932	3 766	578 200	478 656	3 769	585 000	426 855	905 511
1933	3 412	588 800	583 943	3 404	582 400	402 576	986 519
1934	4 190	789 676	842 027	4 206	796 973	481 952	1 323 979
1935	4 262	1 006 315	1 178 102	4 260	1 004 345	523 831	1 701 933
1936	4 759	1 197 813	1 633 761	4 756	1 198 929	663 644	2 253 173
1937	5 271	1 11 532	1 409 923	5 136	1 099 553	640 707	2 073 567
1938	4 956	1 132 283	1 396 772	4 929	1 130 368	640 707	2 037 479
1939	4 715	1 205 034	1 343 339	4 665	1 200 810	621 101	1 964 440
1940	3 116	1 015 694	1 602 112	3 070	982 216	719 544	2 321 656

Jahr	Ankunft			Abgang			Gütermenge insgesamt
	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	
1941	3 173	877 565	1 166 294	3 195	883 270	871 576	2 037 870
1942	2 679	715 370	1 011 820	2 727	695 725	740 178	1 751 998
1943	3 361	736 378	1 057 000	3 333	743 271	961 138	2 018 138
1944	3 703	811 316	943 362	3 713	813 227	950 209	1 893 571
1945	603	179 896	172 536	619	173 138	209 499	382 035
1946	1 153	587 900	78 090	1 133	589 176	362 002	440 092
1947	1 717	498 753	353 005	1 739	521 718	564 464	917 469
1948	2 213	483 118	816 798	2 199	488 186	292 570	1 109 368
1949	1 902	393 004	703 320	1 884	390 441	110 636	813 956
1950	3 312	649 005	799 701	3 323	651 196	691 709	1 491 410
1951	4 338	860 905	1 090 511	4 315	863 552	742 755	1 833 266
1952	4 127	850 704	1 330 429	4 203	868 123	708 968	2 039 397
1953	3 809	940 128	1 241 878	3 861	940 153	634 826	1 866 704
1954	4 355	1 172 022	1 310 751	4 373	1 173 700	984 296	2 295 047
1955	5 432	1 505 852	2 017 521	5 424	1 508 416	845 626	2 863 147
1956	5 569	1 382 496	1 799 667	5 541	1 379 354	825 144	2 624 811
1957	6 276	1 570 300	2 069 219	6 282	1 572 013	579 532	2 648 751
1958	5 545	1 604 498	2 027 164	5 556	1 604 282	524 244	2 551 408
1959	5 165	1 460 897	1 719 734	5 153	1 459 941	560 377	2 280 111
1960	5 806	1 817 458	2 261 110	5 831	1 820 045	776 520	3 037 630
1961	5 777	1 863 127	2 572 893	5 808	1 867 891	741 580	3 314 473
1962	5 663	2 292 934	2 303 490	5 670	2 293 848	745 315	3 048 805
1963	5 094	2 844 720	2 612 178	5 094	2 838 377	706 273	3 318 451
1964	6 633	4 131 406	3 121 750	6 621	4 138 344	783 752	3 905 502
1965	7 000	5 164 960	3 442 451	7 021	5 151 732	1 079 952	4 522 403
1966	6 782	5 876 821	3 414 635	6 769	5 877 220	1 436 134	4 850 769
1967	6 388	7 320 379	3 698 796	6 374	7 317 582	1 500 337	5 199 133
1968	7 075	8 128 404	3 819 303	7 067	3 138 996	1 697 446	5 516 749
1969	7 349	9 004 823	4 416 953	7 343	8 988 386	1 964 086	6 381 039
1970	7 556	9 435 704	5 096 987	7 567	9 450 159	2 177 554	7 274 541
1971	7 628	9 856 740	5 020 791	7 631	9 876 601	2 195 145	7 215 936
1972	7 761	10 289 691	5 310 335	7 787	10 297 381	2 420 794	7 731 129
1973	7 665	12 072 948	5 406 717	7 684	12 098 481	2 844 105	8 250 822
1974	7 472	15 279 905	5 472 299	7 484	15 288 580	3 284 581	8 756 880
1975	7 622	18 663 793	4 749 143	7 627	18 663 150	3 481 981	8 231 124
1976	7 075	19 161 917	5 145 987	7 103	19 170 161	3 678 395	8 824 382
1977	6 978	18 128 007	5 126 062	6 989	18 127 025	3 816 305	8 942 367
1978	6 843	17 913 484	5 739 820	6 840	17 912 750	3 722 421	9 462 241
1979	6 585	17 645 386	6 157 931	6 581	17 626 636	4 239 754	10 397 685
1980	6 525	16 941 700	5 856 264	6 429	16 948 644	4 106 217	9 962 481
1981	6 122	17 515 404	5 395 069	6 119	17 514 450	4 293 668	9 688 737
1982	5 779	18 035 356	5 544 056	5 770	18 025 454	4 427 687	9 971 743
1983	6 121	18 022 546	6 341 239	6 117	18 019 297	5 350 960	11 692 199
1984	6 051	18 151 211	7 249 797	6 050	18 150 679	6 047 114	13 296 911
1985	6 216	18 042 761	7 777 797	6 211	18 035 107	6 860 645	14 638 442
1986	6 441	20 269 207	8 057 591	6 422	19 753 767	6 811 377	14 868 968
1987	5 991	23 692 498	8 360 728	5 982	23 669 563	7 408 299	15 769 027
1988	6 471	26 581 411	9 041 914	6 427	26 565 561	7 935 506	16 977 420
1989	7 007	29 052 054	9 500 060	7 010	29 050 604	8 240 932	17 740 992
1990	5 896	27 577 314	10 147 644	5 894	27 569 730	7 852 927	18 000 571
1991	4 533	26 585 415	9 615 594	4 529	26 576 049	6 942 140	16 557 734
1992	5 052	30 153 451	10 310 430	5 052	30 141 713	7 621 725	17 932 155

Jahr	Ankunft			Abgang			Gütermenge insgesamt
	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	Schiffe	NRT Ab 2000 BRZ	Gütermenge in to	
1993	5 635	32 356 377	10 902 327	5 639	32 076 674	7 675 096	18 577 423
1994	6 083	34 405 470	11 534 683	6 089	34 130 813	8 794 914	20 329 597
1995	5 382	25 087 386	11 619 788	5 382	27 152 155	9 215 216	20 835 004
1996	5 471	34 373 667	12 114 672	5 468	34 330 661	9 861 906	21 976 578
1997	5 660	44 231 113	13 494 998	5 661	44 577 667	10 877 720	24 372 718
1998	6 088	45 367 996	14 188 698	6 075	45 297 611	10 736 701	24 925 399
1999	6 426	48 768 065	14 449 152	6 420	48 742 371	10 813 717	25 262 869
2000 *)	6 003	42 963 090	14 836 194	6 002	42 911 162	10 871 245	25 707 439
2001	6 041	44 392 726	14 206 315	6 042	44 393 526	10 316 900	24 523 215
2002	5 913	44 559 336	14 249 974	5 911	44 643 856	10 308 569	24 558 543
2003	6 298	47 703 286	14 798 655	6 295	47 676 825	11 046 408	25 845 063
2004	6 750	52 841 557	15 709 309	6 749	52 826 177	12 135 553	27 844 862
2005	6 176	50 252 745	15 020 538	6 175	50 246 745	12 564 601	27 585 139
2006	6 230	50 910 298	16 880 313	6 231	50 926 818	13 379 650	30 259 963
2007	6 244	53 382 315	17 609 212	6 242	53 367 369	14 717 181	32 326 393
2008	6 154	52 484 604	17 186 456	6 155	52 499 633	14 362 167	31 548 623
2009	5 574	48 964 743	14 983 887	5 574	48 964 743	11 376 771	26 360 658
2010	5 276	46 034 292	15 064 443	5 274	46 007 492	11 517 924	26 582 367
2011	5 112	43 731 656	14 877 049	5 112	43 831 656	12 032 019	26 476 423
2012	4 878	41 559 946	14 395 839	4 878	41 559 946	11 740 624	26 136 463
2013	4 627	39 110 698	14 323 807	4 628	39 111 148	11 718 863	26 042 670
2014	4 524	33 968 237	14 658 233	4 523	31 964 129	11 720 714	26 378 947
2015	4 333	37 975 536	14 121 352	4 333	37 975 536	11 096 245	25 217 597
2016	4 166	37 284 926	13 326 088	4 166	37 284 926	10 595 261	23 921 349

Quelle : Hansestadt Lübeck, Bereich Statistik und Wahlen

*) Ab 2000 nicht mehr NRT, sondern nur noch tdw



Der Seeverkehr der Lübecker Häfen nach **Flaggen** und **Anzahl der Schiffe**Monate: **Januar bis Dezember 2016**

Flagge	Schiffsart			Schüttgutfrachtsc			Containerschiff			Stückgutfrachtsc			Ro/Ro-			Kreuzfahrtschiff			Gesamt		
	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt			
Antigua u. Barbuda	107	107	214	32	32	64	11	11	22	14	14	28	-	-	-	164	164	328			
Bahamas	8	8	16	-	-	-	1	1	2	-	-	-	8	8	16	17	17	34			
Barbados	3	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6			
Cookinseln	3	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6			
Dänemark	6	6	12	-	-	-	-	-	-	126	126	252	-	-	-	132	132	264			
Deutschland	27	27	54	-	-	-	15	15	30	660	660	1.320	-	-	-	702	702	1.404			
Färöer	1	1	2	1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	3	3	6			
Finnland	7	7	14	-	-	-	-	-	-	717	717	1.434	-	-	-	724	724	1.448			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6	-	-	-	3	3	6			
Gibraltar	8	8	16	-	-	-	45	45	90	4	4	8	-	-	-	57	57	114			
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	64	-	-	-	32	32	64			
Hongkong	2	2	4	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	3	3	6			
Insel Man	1	1	2	-	-	-	17	17	34	1	1	2	-	-	-	19	19	38			
Lettland	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4			
Liberia	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4			
Litauen	5	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	10			
Malta	11	11	22	-	-	-	3	3	6	-	-	-	2	2	4	16	16	32			
Marshall-Inseln	2	2	4	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	3	3	6			
Niederl. Antillen	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4			
Niederlande	33	33	66	-	-	-	5	5	10	221	221	442	2	2	4	261	261	522			
Norwegen	3	3	6	-	-	-	4	4	8	-	-	-	-	-	-	7	7	14			
Norwegen (NIS)	9	9	18	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	11	11	22			
Panama	4	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	8			
Polen	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2			
Portugal/Azoren/Madeira	-	-	-	38	38	76	-	-	-	13	13	26	-	-	-	51	51	102			
Russland	12	12	24	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	13	13	26			
Schweden	1	1	2	1	1	2	-	-	-	1.763	1.763	3.526	-	-	-	1.765	1.765	3.530			
St. Christoph (St.Kitts)-Nevis	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4			
St.Vincent u.Grenadinen	38	38	76	-	-	-	25	25	50	-	-	-	-	-	-	63	63	126			
Zypern	16	16	32	43	43	86	37	37	74	-	-	-	-	-	-	96	96	192			
Gesamt	316	316	632	115	115	230	169	169	338	3.554	3.554	7.108	12	12	24	4.166	4.166	8.332			

Der Seeverkehr der Lübecker Häfen nach **Schiffsarten** und **Verkehrsbezirken/Gütermenge in to**

Monate: **Januar bis Dezember 2016**

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Deutschland	Büsum	-	-	-	-	-	-	-	393	393	-	-	-	-	393	393
	Glückstadt	-	-	-	-	-	-	-	450	450	-	-	-	-	450	450
	Hamburg	3.393	-	3.393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.393	-	3.393
	Husum/D	2.102	-	2.102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.102	-	2.102
	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	1.968	2.140	172	1.968	2.140
	Summe	5.495	-	5.495	-	-	-	-	843	843	172	1.968	2.140	5.667	2.811	8.478
Schweden	Baskemolia	3.383	-	3.383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.383	-	3.383
	Domsjö	-	-	-	-	-	-	277.814	-	277.814	-	-	-	277.814	-	277.814
	Göteborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.472	1.472	-	1.472	1.472
	Hallstavik	11.538	-	11.538	-	-	-	-	-	-	252.690	3.087	255.777	264.228	3.087	267.315
	Halmstad/S	-	-	-	-	-	-	11.472	-	11.472	-	-	-	11.472	-	11.472
	Helsingborg	2.742	-	2.742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.742	-	2.742
	Holmsund	-	-	-	1.582	-	1.582	-	-	-	131.814	40.724	172.538	133.396	40.724	174.120
	Husum/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276.545	21.896	298.441	276.545	21.896	298.441
	Iggesund	-	-	-	-	-	-	6.672	-	6.672	223.516	3.528	227.044	230.188	3.528	233.716
	Kalmar	2.672	3.462	6.134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.672	3.462	6.134
	Kappelshamn	4.266	-	4.266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.266	-	4.266
	Karlsborg	-	-	-	-	-	-	32.762	-	32.762	-	-	-	32.762	-	32.762
	Köping	5.365	-	5.365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.365	-	5.365
	Lidköping	5.309	2.855	8.164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.309	2.855	8.164
	Malmö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.656.580	3.422.869	7.079.449	3.656.580	3.422.869	7.079.449
	Norrundet	2.750	-	2.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.750	-	2.750
	Nyköping	2.614	-	2.614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.614	-	2.614
	Rundvik	1.773	-	1.773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.773	-	1.773
	Skattkarr	6.115	-	6.115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.115	-	6.115
	Skutskar	4.436	-	4.436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.436	-	4.436
	Sölvesborg	1.038	1.022	2.060	-	-	-	6.327	-	6.327	-	-	-	5.727	7.349	13.076
	Stora Vika	1.348	-	1.348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.348	-	1.348
	Sundsvall	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.156	6.526	74.682	68.156	6.526	74.682
Trelleborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.550.892	2.720.344	5.271.236	2.550.892	2.720.344	5.271.236	
Trollhattan	-	-	-	-	-	-	1.316	-	1.316	-	-	-	1.316	-	1.316	
Uddevalla	36.471	-	36.471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.471	-	36.471	
Vallvik	5.258	-	5.258	-	-	-	74.905	-	74.905	-	-	-	80.163	-	80.163	
Summe	97.078	7.339	104.417	1.582	-	1.582	411.268	-	411.268	7.160.193	6.220.446	13.380.639	7.670.121	6.227.785	13.897.906	

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Norwegen	Abelvaer	9.350	-	9.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.350	-	9.350
	Borgestad	-	-	-	-	-	-	1.570	-	1.570	-	-	-	1.570	-	1.570
	Drammen	-	-	-	-	-	-	14.684	-	14.684	-	-	-	14.684	-	14.684
	Eydehamn	-	-	-	-	-	-	2.237	-	2.237	-	-	-	2.237	-	2.237
	Fiska	-	3.114	3.114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.114	3.114
	Heroy	-	-	-	-	-	-	1.445	-	1.445	-	-	-	1.445	-	1.445
	Herre	-	-	-	-	-	-	9.604	-	9.604	-	-	-	9.604	-	9.604
	Jelsa	119.052	-	119.052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119.052	-	119.052
	Kambo	-	9.756	9.756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.756	9.756
	Larvik	5.443	-	5.443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.443	-	5.443
	Malm	-	-	-	-	-	-	4.456	-	4.456	-	-	-	4.456	-	4.456
	Mandal	-	-	-	-	-	-	1.655	-	1.655	-	-	-	1.655	-	1.655
	Mo I Rana	-	-	-	-	-	-	-	515	515	-	-	-	-	515	515
	Oslo	-	2.707	2.707	-	-	-	2.862	-	2.862	-	-	-	2.862	2.707	5.569
	Sortland	-	-	-	-	-	-	822	-	822	-	-	-	822	-	822
	Stavanger	-	7.993	7.993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.993	7.993
	Surnadal	4.622	-	4.622	-	-	-	1.676	-	1.676	-	-	-	6.298	-	6.298
Trondheim	-	4.701	4.701	-	-	-	1.622	-	1.622	-	-	-	1.622	4.701	6.323	
Voldsfjorden	-	-	-	-	-	-	3.168	-	3.168	-	-	-	3.168	-	3.168	
Summe		138.467	28.271	166.738	-	-	-	45.801	515	46.316	-	-	-	184.268	28.786	213.054
Dänemark	Fredericia	-	4.666	4.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.666	4.666
	Arhus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	736	932	196	736	932
	Sjallands Odde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15	15	-	15
	Orehoved/F.	-	764	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	764	764
	Fakse	5.783	-	5.783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.783	-	5.783
	Köge	-	2.895	2.895	-	-	-	-	6.475	6.475	-	-	-	-	9.370	9.370
	Esbjerg	-	-	-	-	-	-	-	280	280	-	-	-	-	280	280
Summe		5.783	8.325	14.108	-	-	-	-	6.755	6.755	211	736	947	5.994	15.816	21.810

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Finnland	Kotka	7.994	-	7.994	-	-	-	-	-	-	557.913	188.558	746.471	565.907	188.558	754.465
	Tolkkinen	2.998	-	2.998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.998	-	2.998
	Helsinki	-	1.302	1.302	29.194	157.063	186.257	-	-	-	1.375.191	1.534.806	2.909.997	1.404.385	1.693.171	3.097.556
	Inkoo	-	1.161	1.161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.161	1.161
	Skuru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	330	330	-	330
	Hanko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	952.479	962.517	1.914.996	952.479	962.517	1.914.996
	Turku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.262	99.272	232.534	133.262	99.272	232.534
	Siilinjarvi	7.231	-	7.231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.231	-	7.231
	Uusikaupunki	12.150	-	12.150	-	-	-	-	-	-	190.285	198.836	389.121	202.435	198.836	401.271
	Rauma	8.538	-	8.538	-	-	-	-	-	-	9	-	9	8.547	-	8.547
	Kaskinen	7.087	-	7.087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.087	-	7.087
	Kokkola	9.569	-	9.569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.569	-	9.569
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797.051	141.492	938.543	797.051	141.492	938.543	
	Summe	55.567	2.463	58.030	29.194	157.063	186.257	-	-	-	4.006.520	3.125.481	7.132.001	4.091.281	3.285.007	7.376.288
Großbrit.	Sharpness	-	-	-	-	-	-	35	-	35	-	-	-	35	-	35
	Tilbury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.374	83.381	86.755	3.374	83.381	86.755
	Sheerness	-	-	-	-	-	-	-	35	35	-	-	-	-	35	35
	Thamesport	-	-	-	4.414	-	4.414	-	-	-	-	-	-	4.414	-	4.414
	Teesport	-	-	-	4.293	1.064	5.357	-	-	-	-	-	-	4.293	1.064	5.357
	Sunderland	6.530	-	6.530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.530	-	6.530
	Hartlepool	10.416	-	10.416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.416	-	10.416
	Summe	16.946	-	16.946	8.707	1.064	9.771	35	35	70	3.374	83.381	86.755	29.062	84.480	113.542
Island	Hornafjordur	-	-	-	-	527	527	-	-	-	-	-	-	-	527	527
	Summe	-	-	-	-	527	527	-	-	-	-	-	-	0	527	527
Irland	Drogheda	3.297	-	3.297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.297	-	3.297
	Summe	3.297	-	3.297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.297	0	3.297
Niederlande	Rotterdam	17.544	-	17.544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.544	-	17.544
	Amsterdam	19.880	-	19.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.880	-	19.880
	Sluiskil	7.224	-	7.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.224	-	7.224
	Tilburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.117	-	1.117	1.117	-	1.117
	Summe	44.648	-	44.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.765	0	45.765
Belgien	Antwerpen	13.216	-	13.216	-	-	-	-	-	-	12.660	75.179	87.839	25.876	75.179	101.055
	Zeebrügge	-	-	-	2.439	-	2.439	-	-	-	-	54.813	54.813	2.439	54.813	57.252
	Gent	7.604	-	7.604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.604	-	7.604
	Summe	20.820	-	20.820	2.439	-	2.439	-	-	-	12.660	129.992	142.652	35.919	129.992	165.911

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Frankreich	Montoir de Bret.	2.969	-	2.969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.969	-	2.969
	Bordeaux	2.250	-	2.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.250	-	2.250
	Summe	5.219	-	5.219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.219	0	5.219
Portugal	Aveiro	-	-	-	-	-	-	1.320	-	1.320	-	-	-	1.320	-	1.320
	Summe	-	-	-	-	-	-	1.320	-	1.320	-	-	-	1.320	0	1.320
Spanien	Carboneras	-	1.990	1.990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.990	1.990
	Summe	-	1.990	1.990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1.990	1.990
Griechenland	Souda Bay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.305	7.214	14.519	7.305	7.214	14.519
	Summe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.305	7.214	14.519	7.305	7.214	14.519
Türkei	Inebolu	-	-	-	-	-	-	23.633	-	23.633	-	-	-	23.633	-	23.633
	Izmir	-	-	-	-	-	-	20.461	-	20.461	-	-	-	20.461	-	20.461
	Mersin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.839	-	5.839	5.839	-	5.839
	Summe	-	-	-	-	-	-	44.094	-	44.094	5.839	-	5.839	49.933	0	49.933
Polen	Szczecin	10.812	-	10.812	-	-	-	-	607	607	-	-	-	10.812	607	11.419
	Gdynia	24.121	-	24.121	-	-	-	-	-	-	53	-	53	24.174	-	24.174
	Gdansk	31.587	-	31.587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.587	-	31.587
	Darlowo	1.857	-	1.857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.857	-	1.857
	Summe	68.377	-	68.377	-	-	-	-	607	607	53	-	53	68.430	607	69.037
Russland	Kaliningrad	-	-	-	-	-	-	-	1.332	1.332	-	-	-	-	1.332	1.332
	Sankt Petersburg	12.599	-	12.599	43.419	150	43.569	-	-	-	228.922	182.880	411.802	284.940	183.030	467.970
	Ust Luga	40.490	-	40.490	-	-	-	-	-	-	2.028	1.109	3.137	42.518	1.109	43.627
	Summe	53.089	-	53.089	43.419	150	43.569	-	1.332	1.332	230.950	183.989	414.939	327.458	185.471	512.929
Litauen	Klaipeda	135.733	29.669	165.402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135.733	29.669	165.402
	Summe	135.733	29.669	165.402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135.733	29.669	165.402
Lettland	Liepaja	14.233	-	14.233	-	-	-	2.799	-	2.799	338.569	288.356	626.925	355.601	288.356	643.957
	Ventspils	8.809	-	8.809	-	-	-	20.029	-	20.029	28.103	29.745	57.848	56.941	29.745	86.686
	Riga	91.072	-	91.072	2.194	2.038	4.232	-	-	-	-	-	-	93.266	2.038	95.304
	Sloka	1.953	-	1.953	-	-	-	1.404	-	1.404	-	-	-	3.357	-	3.357
	Summe	116.067	-	116.067	2.194	2.038	4.232	24.232	-	24.232	366.672	318.101	684.773	509.165	320.139	829.304
Estland	Parnu	4.006	-	4.006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.006	-	4.006
	Paldiski	13.703	-	13.703	-	-	-	10.527	-	10.527	74.924	82.894	157.818	99.154	82.894	182.048
	Sillamäe	40.339	-	40.339	-	-	-	6.652	-	6.652	-	-	-	46.991	-	46.991
	Summe	58.048	-	58.048	-	-	-	17.179	-	17.179	74.924	82.894	157.818	150.151	82.894	233.045
Algerien	Algier	-	27.816	27.816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.816	27.816
	Summe	-	27.816	27.816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27.816	27.816

Schiffsart		Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Gesamt		
Länder	Hafen	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Gesamt
Libanon	Tripoli	-	19.131	19.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.131	19.131
	Summe	-	19.131	19.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19.131	19.131
Saudi Arabien	Jeddah	-	123.127	123.127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123.127	123.127
	Summe	-	123.127	123.127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123.127	123.127
VAE	Sharjah	-	21.999	21.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.999	21.999
	Summe	-	21.999	21.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21.999	21.999
Gesamt		824.634	270.130	1.094.764	87.535	160.842	248.377	543.929	10.087	554.016	11.869.990	10.154.202	22.024.192	13.326.088	10.595.261	23.921.349

**Umschlagsstrukturtable für den Lübecker Hafen
Jahr 2016**

Kaianlage	Monatsteil				Jahresteil				+/- in %
	Gütermenge		Gütermenge		Gütermenge		Gütermenge		
	Dezember 2016		Dezember 2015		Jan.-Dezember 2016		Jan.-Dezember 2015		Jahresvergleich
Privantanlagen -RoRo+LoLo-:	191 365	10,9%	175 121	9,9%	2 194 588	9,2%	2 283 669	9,1%	-3,9
Öffentliche Anlagen LoLo:	67 084	3,8%	72 581	4,1%	719 037	3,0%	764 299	3,0%	-5,9
Öffentliche Anlagen RoRo:									
Skandinavien-Kai:	1 188 711	67,5%	1 188 036	67,2%	16 594 516	69,4%	17 380 760	68,9%	-4,5
davon									
- Güter	673 727		681 996		9 406 808		9 914 603		
- Eigengewichte	514 984		506 040		7 187 708		7 466 157		
Nordland-/Konstin-Kai:	131 402	7,5%	127 438	7,2%	1 738 596	7,3%	1 762 454	7,0%	-1,4
davon									
- Güter	106 349		101 697		1 398 364		1 418 799		
- Eigengewichte	25 053		25 741		340 232		343 655		
Schlutup-Kai:	64 448	3,7%	108 058	6,1%	1 125 065	4,7%	1 538 959	6,1%	-26,9
davon									
- Güter	53 806		93 386		961 275		1 323 494		
- Eigengewichte	10 642		14 672		163 790		215 465		
Seeland-Kai:	118 823	6,7%	95 935	5,4%	1 549 547	6,5%	1 487 456	5,9%	4,2
davon									
- Güter	87 406		70 021		1 136 030		1 083 056		
- Eigengewichte	31 417		25 914		413 517		404 400		
Gesamtsumme:	1 761 833	100%	1 767 169	100%	23 921 349	100%	25 217 597	100%	-5,1

Jahr 2016

Schiffsart	Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Kreuzfahrtschiffe			Summe	
	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe		
Bruttoregisterzahl	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	
Von 1 bis 999 BRZ	10	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Von 1 000 bis 4 999 BRZ	286	286	572	5	5	10	125	125	250	1	1	2	2	2	4	838	
Von 5 000 bis 9 999 BRZ	8	8	16	109	109	218	42	42	84	53	53	106	0	0	0	424	
Von 10 000 bis 14 999 BRZ	1	1	2	0	0	0	0	0	0	204	204	408	0	0	0	410	
Von 15 000 bis 19 999 BRZ	0	0	0	0	0	0	2	2	4	122	122	244	0	0	0	248	
Von 20 000 bis 24 999 BRZ	5	5	10	1	1	2	0	0	0	248	248	496	3	3	6	514	
Von 25 000 bis 29 999 BRZ	1	1	2	0	0	0	0	0	0	977	977	1.954	3	3	6	1.962	
Von 30 000 bis 39 999 BRZ	5	5	10	0	0	0	0	0	0	1.351	1.351	2.702	3	3	6	2.718	
Von 40 000 bis 49 999 BRZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	598	598	1.196	1	1	2	1.198	
Summe	316	316	632	115	115	230	169	169	338	3.554	3.554	7.108	12	12	24	8.332	

Jahr 2016

Schiffsart	Schüttgutfrachtschiff			Containerschiff			Stückgutfrachtschiff			Ro/Ro-Schiff/Fährschiff			Kreuzfahrtschiffe			Summe
	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	An	Ab	Summe	
TDW	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe
Von 1 bis 999 TDW	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	6
Von 1 000 bis 1 999 TDW	64	64	128	0	0	0	3	3	6	0	0	0	2	2	4	138
Von 2 000 bis 2 999 TDW	57	57	114	0	0	0	7	7	14	0	0	0	0	0	0	128
Von 3 000 bis 3 999 TDW	102	102	204	1	1	2	44	44	88	0	0	0	5	5	10	304
Von 4 000 bis 4 999 TDW	52	52	104	0	0	0	59	59	118	126	126	252	0	0	0	474
Von 5 000 bis 5 999 TDW	15	15	30	0	0	0	12	12	24	53	53	106	1	1	2	162
Von 6 000 bis 6 999 TDW	5	5	10	0	0	0	25	25	50	1157	1157	2314	1	1	2	2376
Von 7 000 bis 7 999 TDW	1	1	2	0	0	0	16	16	32	134	134	268	0	0	0	302
Von 8 000 bis 8 999 TDW	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4
Von 9 000 bis 9 999 TDW	6	6	12	113	113	226	0	0	0	598	598	1196	0	0	0	1434
Von 10 000 bis 10 999 TDW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	352	704	1	1	2	706
Von 11 000 bis 11 999 TDW	0	0	0	1	1	2	0	0	0	691	691	1382	0	0	0	1384
Von 12 000 bis 12 999 TDW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	105	210	0	0	0	210
Von 13 000 bis 13 999 TDW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	78	0	0	0	78
Von 14 000 bis 20 000 TDW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	299	598	0	0	0	598
Über 20 000 TDW	12	12	24	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	28
Summe	316	316	632	115	115	230	169	169	338	3.554	3.554	7.108	12	12	24	8.332