



Statistische Nachrichten Nr. 72

Lübecker Hafenzahlen 2025

Güterumschlag im Port of Lübeck wächst.

Im Jahr 2025 wurden über die Lübecker Häfen insgesamt 23,2 Millionen Tonnen Seegüter umgeschlagen. Das entspricht einem Zuwachs von + 1,7 % gegenüber dem Vorjahr. Den mit Abstand größten Anteil verzeichnete erneut der RoRo-Verkehr mit 21,1 Millionen Tonnen, was rund 91 % des Gesamtumschlags entspricht. Besonders bedeutend bei den Ladungseinheiten waren Trailer für Straßengüterfahrzeuge (35,8 % aller Ladungseinheiten), Lkw einschließlich ihrer Anhänger (33,8 %) und Passagier-Pkw (17,5 %). Wichtigste Herkunfts- und Bestimmungsländer blieben Schweden mit einem Anteil von 53,4 % und Finnland mit 29,1 %. Der Passagier:innenverkehr war weitestgehend konstant: Insgesamt nutzten rund 505.720 Personen den Seeweg über Lübeck. Die Zahl der Transporteinheiten stieg leicht auf 1,1 Millionen, wobei Trailer für Straßengüterfahrzeuge um + 6,3 % und Kfz als Handelsgüter (+ 15,9 %) zulegten. Der Port of Lübeck bestätigt damit seine Rolle als zentraler Ostseehafen im RoRo-Verkehr.

Hansestadt Lübeck
Der Bürgermeister
1.102 Zentrale Verwaltungsdienste, Statistik und Wahlen
Kommunale Statistikstelle
Fackenburg Allee 29 | 23539 Lübeck
+49 (0) 451 115
www.luebeck.de/statistik



Zeichenerklärung / Abkürzungen

-	= nichts vorhanden
%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
CTL	= Cargo-Terminal Lehmann
d.	= der / die / das / des / dem
darunter	= diese Werte bilden einen Teil der vorausgehenden Obergruppe ab
davon	= diese Werte bilden zusammen die komplette vorausgehende Obergruppe ab
Destatis	= Statistisches Bundesamt
etc.	= et cetera
EU	= Europäische Union
G	= Grafik
HEP	= Hafenentwicklungsplan
inkl.	= inklusive
K	= Karte
Kfz	= Kraftfahrzeug
Lkw	= Lastkraftwagen
LMG	= Lübecker Maschinenbau Gesellschaft
n.	= nach
NST	= Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport
Mio.	= Millionen
Pkw	= Personenkraftfahrzeug
r	= revidierte Zahl
RoRo	= Roll on Roll off
SECU	= Stora Enso Cargo Unit
T	= Tabelle
t	= Tonne
TEN-T	= Trans-European Transport Network
u.	= und
VH	= Vorwerker Hafen
z.B.	= zum Beispiel

Impressum

Herausgeberin | Hansestadt Lübeck | Der Bürgermeister | Zentrale Verwaltungsdienste, Statistik und Wahlen

Autoren | David Burger und Michael Kruse

Titelbild | © Lübecker Hafenrundschaue: Hafenbilder am Montag 12. Mai 2025 VERA F & HAFNIA SEA

Gestaltung | Kommunale Statistikstelle

Internet | www.luebeck.de/statistik

Zentraler Auskunftsdienst | Tel. +49 (0) 451 / 115 | statistik@luebeck.de

Qualitätssicherung | Sollte der Kommunalen Statistikstelle nach der Veröffentlichung dieser Auflage ein Fehler bekannt werden, so erfolgt eine Korrektur und eine Neuauflage in der Online-Version.

Redaktionsschluss | 20.3.2026 (Version 1.0)

Lizenz | Falls nicht anders bezeichnet, ist der Inhalt dieser Veröffentlichung unter der folgenden Lizenz veröffentlicht:

[Creative Commons Namensnennung 4.0 International](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) 

Zitiervorschlag | Hansestadt Lübeck - Kommunale Statistikstelle (2026): Lübecker Hafenzahlen 2025 - Güterumschlag im Port of Lübeck wächst. Lübeck: Kommunale Statistikstelle

Lübecker Hafenzahlen 2025 - Kernaussagen

Seegüterumschlag des Port of Lübeck: Im Jahr 2025 wurden über die Lübecker Häfen insgesamt 23,2 Millionen Tonnen Seegüter umgeschlagen. Das entspricht einem Zuwachs von + 1,7 % gegenüber dem Vorjahr. Den mit Abstand größten Anteil verzeichnete erneut der RoRo-Verkehr mit 21,1 Millionen Tonnen, was rund 91 % des Gesamtumschlags entspricht. Besonders bedeutend bei den Ladungseinheiten waren Trailer für Straßengüterfahrzeuge (35,8 % aller Ladungseinheiten), Lkw einschließlich deren Anhänger (33,8 %) und Passagier Pkw (17,5 %). Wichtigste Herkunfts- und Bestimmungsländer blieben Schweden mit einem Anteil von 53,4 % und Finnland mit 29,1 %. Der Passagier:innenverkehr bleibt weitestgehend konstant: Insgesamt nutzten rund 505.720 Personen den Seeweg über Lübeck. Die Zahl der Transporteinheiten stieg leicht auf 1,1 Millionen, wobei Trailer für Straßengüterfahrzeuge um + 6,3 % und KfZ als Handelsgüter (+ 15,9 %) zulegten. Der Port of Lübeck bestätigt damit seine Rolle als zentraler Ostseehafen im RoRo-Verkehr.

Hafengebiete und Kaianlagen: Der Seegüterumschlag in den Hafengebieten der Hansestadt Lübeck hat im Jahr 2025 insgesamt leicht zugenommen. Gegenüber dem Vorjahr konnten alle Kaianlagen eine Steigerung des Umschlags verzeichnen. Besonders deutlich fiel die Entwicklung in den mittleren und stadtnahen Hafenbereichen aus. Der Umschlag am Skandinavienkai und am Ostpreußenkai stieg gegenüber 2024 zusammen um 0,4 %. Die mittleren Häfen verzeichneten dagegen mit +6,2 % den stärksten relativen Zuwachs. Auch die stadtnahen Häfen legten mit +6,0 % deutlich zu. Nominal betrachtet erhöhte sich der Seegüterumschlag an mehreren einzelnen Anlagen – darunter Skandinavienkai, Nordlandkai/Vorwerker Hafen, Schlutupkai, Seelandkai sowie die sonstigen Häfen – jeweils um rund 0,1 Millionen Tonnen Bruttogewicht gegenüber dem Vorjahr.

Güterabteilungen und -gruppen: Auch nach Güterabteilungen zeigt sich eine überwiegend positive Entwicklung. Besonders stark nahmen Erze, Steine und Erden sowie sonstige Bergbauerzeugnisse zu (+16,2 %). Ebenfalls gewachsen ist der Umschlag von Erzeugnissen der Land- und Forstwirtschaft (+4,1 %). Rückläufig entwickelte sich dagegen die Gütergruppe Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse (-7,1 %). Nach Ladungsarten erhöhte sich der Umschlag von Massengut um 2,9 % und von RoRo-Gütern um 2,2 %. Demgegenüber ging der Umschlag von Stückgut deutlich um -7,7 % zurück.

Ladungs- und Transporteinheiten: Die Anzahl der Ladungseinheiten stieg insgesamt um +2,8 %. Dabei nahm die Zahl der Trailer deutlich um +6,3 % zu, während der begleitete Verkehr mit Lkw und Anhängern leicht um -0,7 % zurückging. Beim transportierten Gewicht von Lkw und Trailern ergab sich dennoch ein Zuwachs von rund +0,3 Millionen Tonnen. Die Containerzahlen blieben im Vergleich zum Vorjahr weitgehend konstant.

Seegüterumschlag nach Ländern und Hafenpartnerschaften: Im internationalen Vergleich bleibt Schweden wichtigster Handelspartner des Lübecker Hafens mit einem Zuwachs des Bruttoumschlags von +1,6 % und einem Anteil von mehr als der Hälfte des gesamten Seegüterumschlags. Finnland folgt mit knapp einem Drittel des Umschlags und nahezu unveränderten Mengen. Lettland verzeichnete ein leichtes Minus von -2,2 %, während der Umschlag mit Litauen deutlich um +58,5 % zunahm. Der Verkehr mit Russland ging um -8,1 % zurück. Zu den wichtigsten einzelnen Hafenverbindungen zählen: Trelleborg (+13,8 %); Malmö (-8,9 %); Helsinki (+1,6 %); Hanko (+17,2 %) und Liepāja (-3,8 %). Weitere bedeutende Hafenverbindungen sind Kotka mit einem deutlichen Rückgang (-36,7 %) sowie Klaipėda mit einem starken Anstieg (+58,5 %).

Passagierverkehr: Der Passagierverkehr wird weiterhin klar von den Verbindungen nach Skandinavien geprägt. Rund zwei Drittel der Fahrgäste reisten auf Linien von oder nach Schweden, etwa ein gutes Viertel auf Verbindungen nach Finnland. Verbindungen nach Lettland machten etwa 12 bis 13 % des Passagieraufkommens aus. Während der Passagierverkehr mit Schweden um -7,9 % zurückging, nahm er mit Finnland um +3 % und mit Lettland um +1,2 % zu. Die Zahl der RoRo-Passagier:innen blieb mit rund 503.000 Personen nahezu konstant. Der Kreuzfahrtverkehr spielte weiterhin nur eine geringe Rolle: Im Jahr 2025 wurden fünf Kreuzfahrtanläufe mit insgesamt rund 2.800 Passagier:innen gezählt.

Binnenschiffsverkehr: Im Binnenschiffsverkehr über den Elbe-Lübeck-Kanal setzte sich der deutliche Rückgang der vergangenen Jahre fort. 2024 wurden nur noch knapp 99.000 t Güter befördert (-26 % im Vergleich zu 2023). Wichtigste Güter waren Sekundärrohstoffe und Abfälle (27 %) sowie Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft (40 %). Die rückläufige Bedeutung des Kanals zeigt die zunehmende Verlagerung der Transporte auf andere Verkehrsträger. Die abnehmende Bedeutung der Binnenschifffahrt verdeutlicht zugleich die stärkere Fokussierung auf den Schienen- und Straßenverkehr – sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr.

Lübecker Hafenzahlen 2025

See- und Binnenverkehr im Port of Lübeck

David Burger und Michael Kruse

Inhaltsübersicht		Seite
	Zeichenerklärung / Abkürzungen / Impressum	
	Kernaussagen	1
G	1. Entwicklung des Seegüterumschlages im Port of Lübeck 1975 - 2025	3
T/G	2. Entw. der Schiffseingänge im Port of Lübeck 2021 - 2025 n. Seegüter- u. Passagierschiffen	4
	3. Hafengebiete und Kaianlagen	5
K	3.1 Port of Lübeck - Hafenstandorte und Umschlagsbetriebe	6
G	3.2 Seegüterumschlag des Port of Lübeck, 2022 - 2025 nach Hafengebieten des HEP (2030)	6
T/G	3.3 Entwicklung des Seegüterumschlages im Port of Lübeck 1975 - 2025 nach Kaianlagen	7
	4. Güterabteilungen und -gruppen	8
T/G	4.1 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2023 - 2025 nach Güterabteilungen	9
T/G	4.2 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2025 nach Güterart	10
T/G	4.3 Entw. d. Seegüterumschlages im Port of Lübeck 2000 - 2025 n. ausgewählten Gütergruppen	11
	5. Ladungs- und Transporteinheiten	12
G	5.1 Beförderungsleistung des Port of Lübeck 2023 - 2025 nach Ladungseinheiten	13
T/G	5.2 Entwicklung der Beförderungsleistungen 1975 - 2025 n. Transporteinheiten	14
T/G	5.3 Entw. der Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr 1975 - 2025 n. Transporteinheiten	15
	6. Seegüterumschlag und Länder	16
T/G	6.1 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2025 nach Ländern	17
T/G	6.2 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2025 nach Ländern und Verkehrsrichtung	18
T/G	6.3 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2025 nach Hafenstädten	19
	7. Passagier:innen	20
T/G	7.1 Passagier:innen des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2022 - 2025 n. Ländern u. Richtung	21
T/G	7.2 Entwicklung des RoRo-Verkehr-Passagier:innenaufkommens im Port of Lübeck 1974 - 2025	22
T/G	7.3 Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck 2000 - 2025	23
	8. Binnenschifffahrt	24
T/G	8.1 Entw. d. Binnenschiffsverkehrs d. Meldehafens Lübeck auf d. Elbe-Lübeck-Kanal 1901 - 2024	25
T/G	8.2 Entw. d. Güterumschlages d. Binnenschiffsverkehrs (Lübeck) 2011 - 2024 n. Abteilungen	26
	Glossar	27

1. Entwicklung des Seegüterumschlages im Port of Lübeck 1975 - 2025

Der Seegüterumschlag bildet den Gesamtumschlag der Terminals an den Kaianlagen des Port of Lübeck ab. Erfasst werden dabei alle Ladungen inklusive Eigengewicht auf Schiffen als sogenanntes Bruttogewicht. Die Waren werden durch den Seeverkehr versendet oder empfangen. Die erfassten Schiffe haben jeweils eine Bruttoregistrartonne von mindestens 100 Bruttoregistrartonnen.



RoRo-Schiffe

21,1
Millionen Tonnen



Schüttgutschiffe

1,5
Millionen Tonnen



Stückgutsschiffe

0,5
Millionen Tonnen



Container-Schiffe

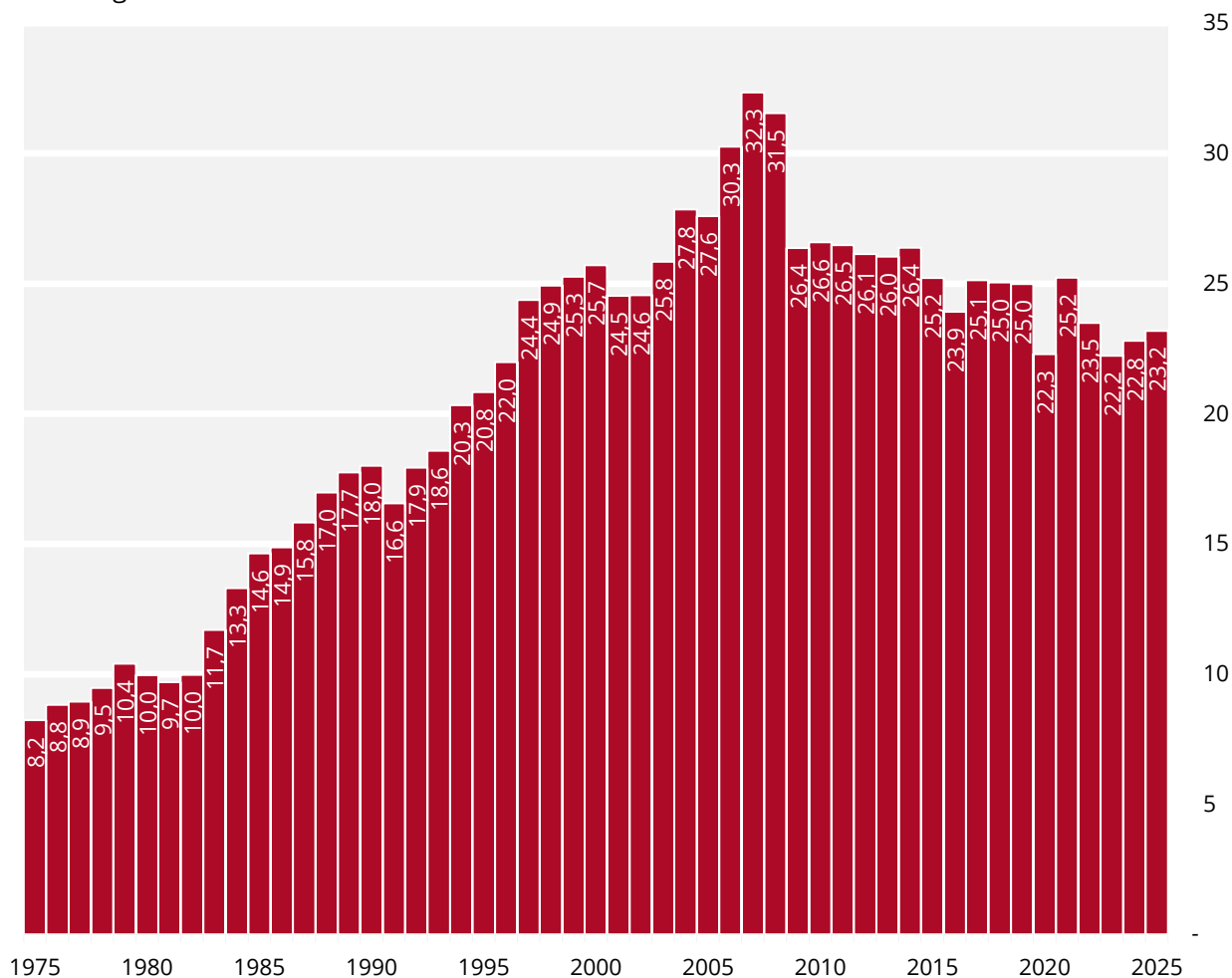
0,1
Millionen Tonnen

Bildquellen: © Lübecker Hafenrundschau

Seegüterumschlag = 23,2 Millionen Tonnen (2025)

Entwicklung des Seegüterumschlages im Port of Lübeck

Bruttogewicht in Millionen Tonnen



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

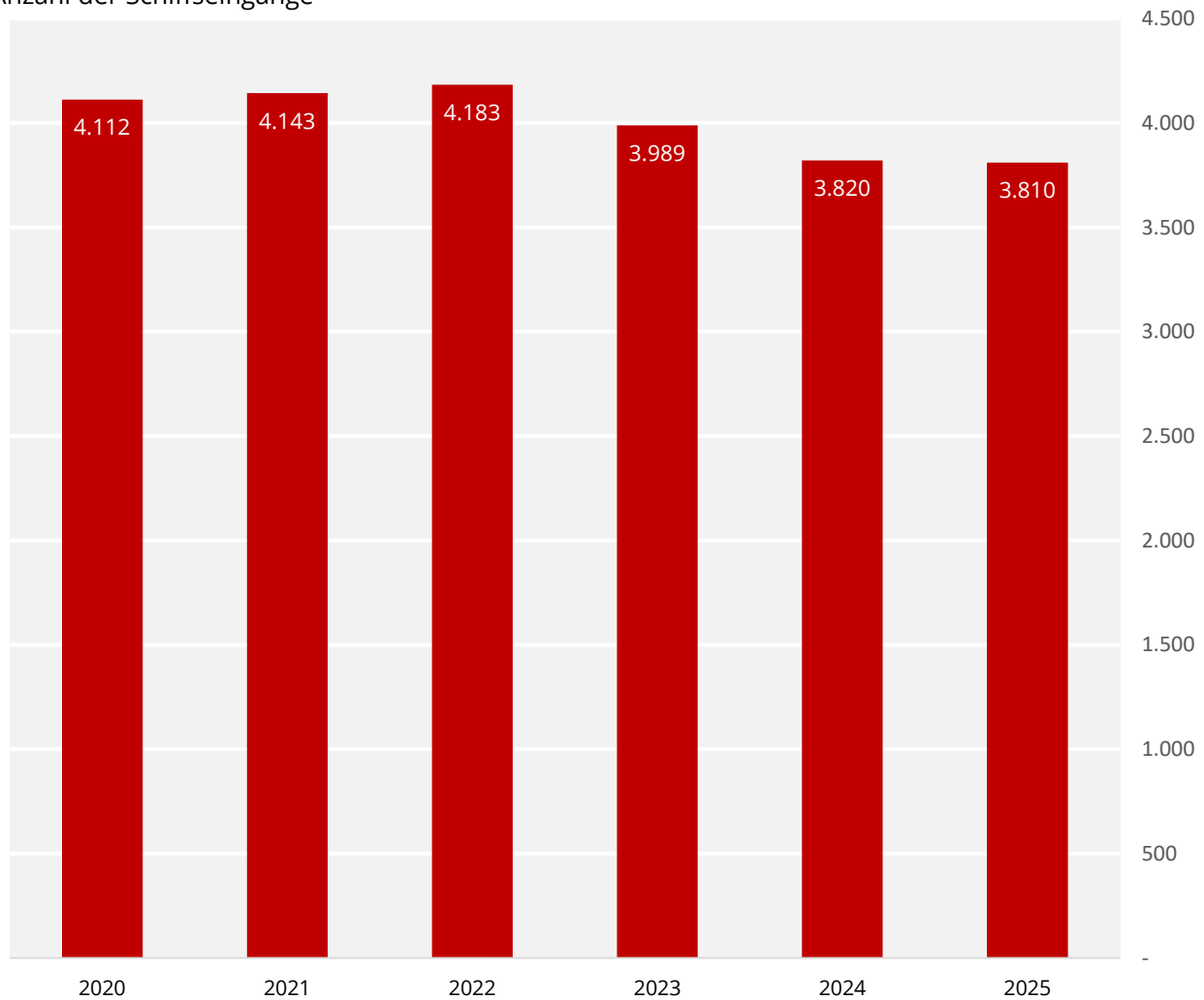
2. Entw. der Schiffseingänge im Port of Lübeck 2021 - 2025 n. Seegüter- u. Passagierschiffen

Jahr	insgesamt	Anzahl (Schiffseingänge)				
		RoRo-Schiffe	Schüttgut-Schiffe	Stückgut-Schiffe	LoLo-Schiffe	Kreuzfahrtschiffe
2020	4.112	3.437	342	201	130	2
2021	4.143	3.548	322	161	108	4
2022	4.183	3.630	335	168	38	12
2023	3.989	3.467	348	137	30	7
2024	3.820	3.322	360	109	25	4
2025	3.810	3.314	337	122	32	5

Quelle: Hansestadt Lübeck, 5.691, Lübeck Port Authority

Entwicklung der Seegüter- und Passagierschiffe im Port of Lübeck

Anzahl der Schiffseingänge



Quelle: Hansestadt Lübeck, 5.691, Lübeck Port Authority

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle



Hafengebiete und Kaianlagen

3.1 Port of Lübeck - Hafenstandorte und Umschlagsbetriebe



Quelle: Hansestadt Lübeck, 5.691, Lübeck Port Authority

3.2 Seegüterumschlag des Port of Lübeck, 2022 - 2025 nach Hafengebieten des HEP (2030)

Hafenstandorte nach HEP 2030	2022		2023		2024		2025		+ / - zum Vorjahr	
	Anzahl in Mio. t	in %	Anzahl in Mio. t	in %	Anzahl in Mio. t	in %	Anzahl in Mio. t	in %	Anzahl in Mio. t	in %
Skandinavienkai & Ostpreußenkai	18,2	81,9	17,5	78,8	18,1	79,4	18,2	79,7	+0,1	+0,4
mittlere Häfen	4,2	18,9	3,8	17,1	3,9	16,9	4,1	18,0	+0,3	+6,2
stadtnahe Häfen	1,0	4,5	0,9	4,1	0,9	3,7	0,9	4,0	+0,1	+6,0
Port of Lübeck	23,5	100	22,2	100	22,8	100	23,2	100	+0,4	+1,7

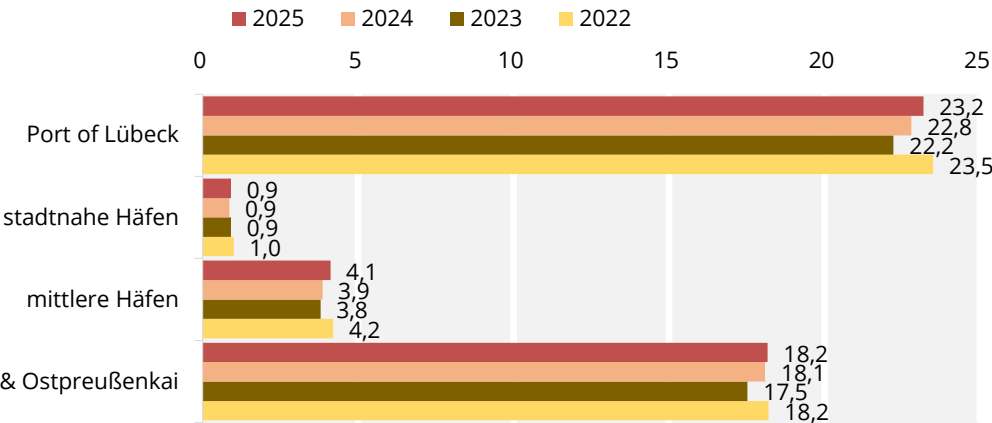
stadtnahe Häfen: Vorwerker Hafen / Nordlandkai; VH6 / Silokai; Konstinkai; Burmannkai 1; Lagerhaus; LMG; Brüggen; Burgtorkai; Roddenkoppel

mittlere Häfen: Lehmannkai I - III; Seelandkai; CTL; Schlutup 1 & 2; Nordgetreide

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2025 nach Hafengebieten des HEP (2030)

Bruttogewicht in Millionen Tonnen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

3.3 Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck 1975 - 2025 nach Kaianlagen

Jahr *	insgesamt	davon ...					+ / - zum Vorjahr in %
		Skandinavien- kai	Nordlandkai/ Vorwerker Hafen	Schlutupkai	Seelandkai	sonstige Häfen	
	Bruttogewicht in Millionen t						
1975	8,2	4,1	0,7	-	-	3,4	x
1980	10,0	5,8	1,4	-	-	2,8	- 4,2
1990	18,0	11,6	3,9	-	-	2,6	+ 1,5
2000	25,7	15,1	7,2	1,2	-	2,3	+ 1,8
2010	26,6	17,8	2,7	1,8	1,9	2,4	+ 0,8
2015	25,2	17,4	1,8	1,5	1,5	3,0	- 4,4
2020	.	.	.	.	.	.	x
2023	22,2	17,5	0,4	0,5	1,5	2,3	- 5,4
2024	22,8	18,1	0,4	0,5	1,5	2,3	+ 2,6
2025	23,2	18,2	0,5	0,6	1,6	2,4	+ 1,7

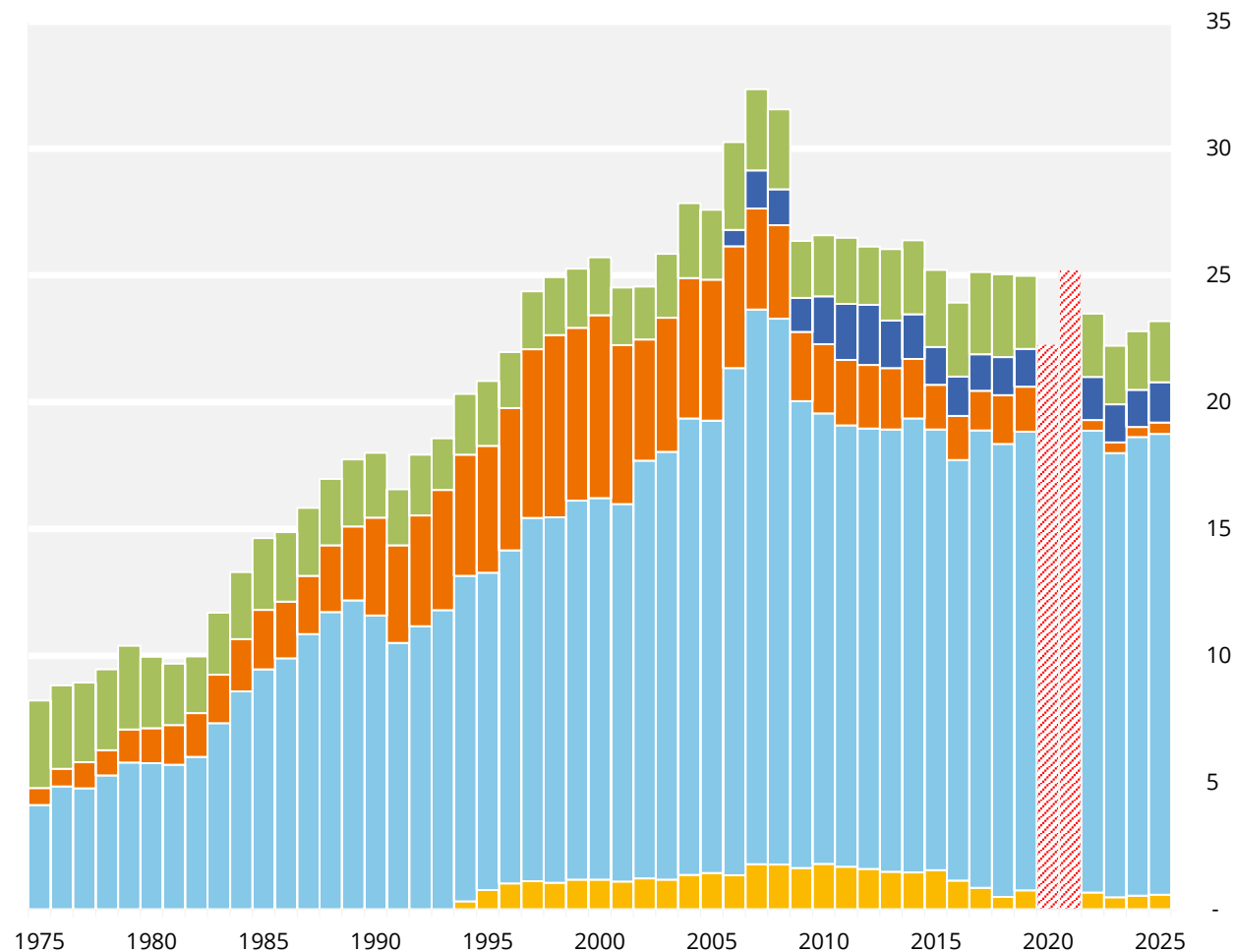
* Angaben inklusive Eigengewichte, keine Daten für 2020 (Hafenstatistik unbesetzt).

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck nach Kaianlagen

Bruttogewichte in Millionen t

■ Schlutupkai ■ Skandinavienkai ■ Nordlandkai ■ Seelandkai ■ sonstige Häfen ■ Statistikamt Nord



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle



Güterabteilungen und -gruppen

4.1 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2023 - 2025 nach Güterabteilungen

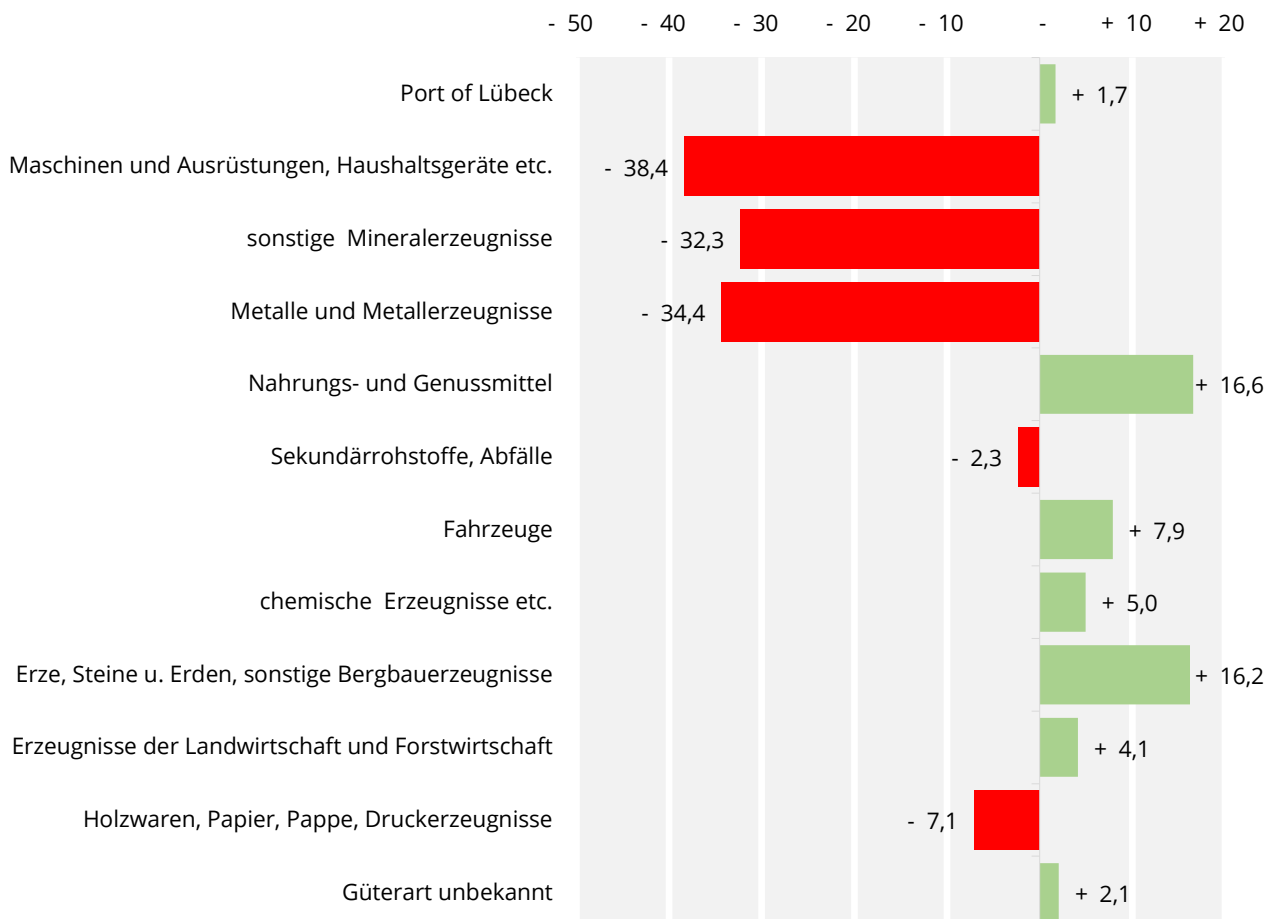
NST-Güterabteilungen *	2023		2024		2025		+ / - zum Vorjahr	
	Netto- gewicht in 1.000 Tonnen	in %	Netto- gewicht in 1.000 Tonnen	in %	Netto- gewicht in 1.000 Tonnen	in %	Netto- gewicht in 1.000 Tonnen	in %
Güterart unbekannt	11.948	78,4	12.295	78,8	12.548	79,1	253	+ 2,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1.253	8,2	1.407	9,0	1.307	8,2	-99	- 7,1
Erzeugnisse der Landwirtschaft und Forstwirtschaft	533	3,5	531	3,4	553	3,5	22	+ 4,1
Erze, Steine u. Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	460	3,0	428	2,7	497	3,1	69	+ 16,2
chemische Erzeugnisse etc.	413	2,7	413	2,6	433	2,7	20	+ 5,0
Fahrzeuge	246	1,6	183	1,2	198	1,2	14	+ 7,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	177	1,2	118	0,8	115	0,7	-3	- 2,3
Nahrungs- und Genussmittel	91	0,6	89	0,6	104	0,7	15	+ 16,6
Metalle und Metallerzeugnisse	71	0,5	59	0,4	39	0,2	-20	- 34,4
sonstige Mineralerzeugnisse	27	0,2	71	0,5	48	0,3	-23	- 32,3
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	11	0,1	8	0,1	5	0,0	-3	- 38,4
Port of Lübeck	15.231	100	15.599	100	15.864	100	266	+ 1,7

* Angaben ohne Eigengewichte

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Seegüterumschlag 2025 des Port of Lübeck nach Güterabteilungen

Veränderung zum Vorjahr ohne Eigengewichte in %



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

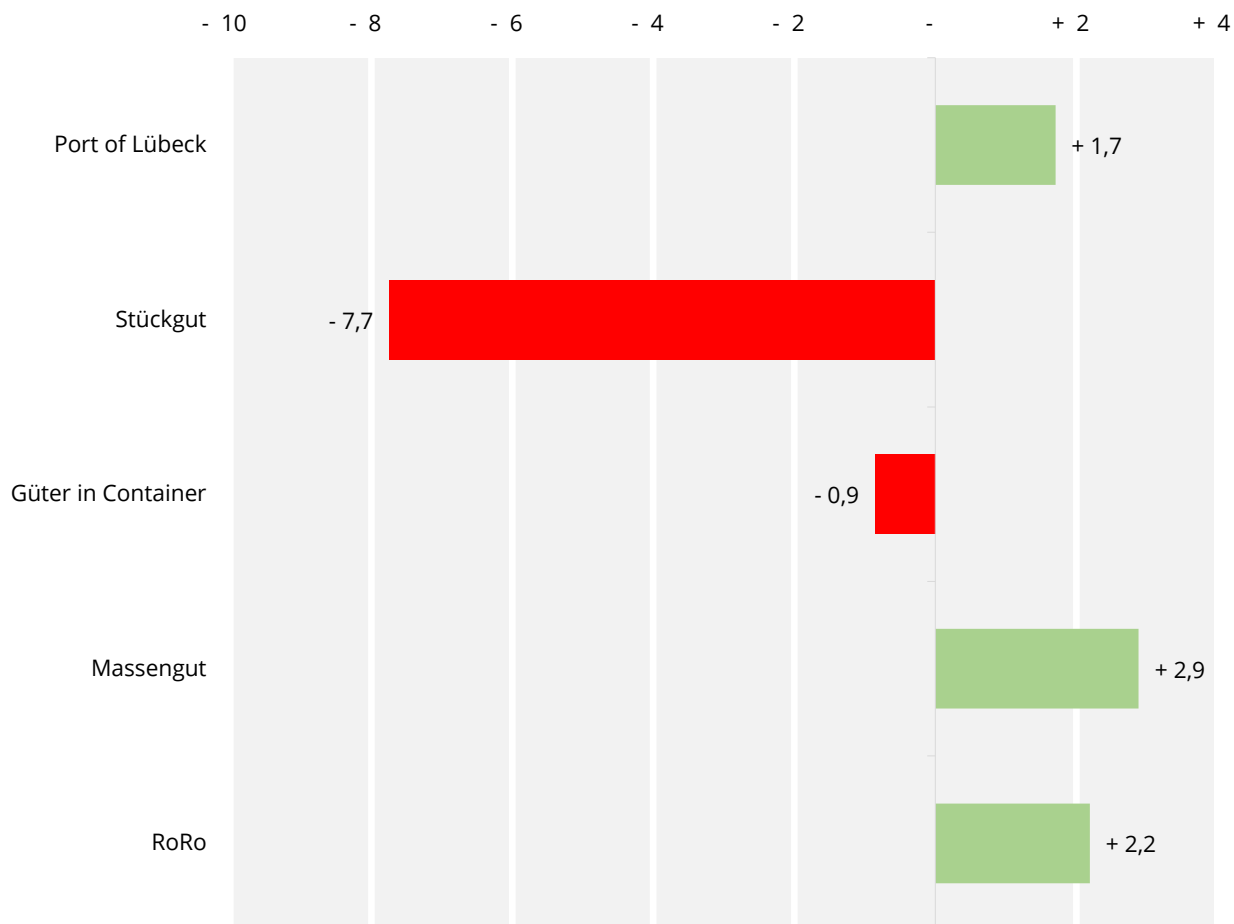
4.2 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2025 nach Güterart

Güterart	2022		2023		2024		2025		+ / - zum Vorjahr	
	Bruttogewicht in 1.000 Tonnen	in %	Bruttogewicht in 1.000 Tonnen	in %	Bruttogewicht in 1.000 Tonnen	in %	Bruttogewicht in 1.000 Tonnen	in %	Bruttogewicht in 1.000 Tonnen	in %
RoRo	19.914	84,8	18.767	84,4	19.301	84,7	19.723	85,1	423	+ 2,2
Massengut	1.116	4,8	1.401	6,3	1.438	6,3	1.480	6,4	41	+ 2,9
Güter in Container	1.281	5,5	1.142	5,1	1.221	5,4	1.210	5,2	-10	- 0,9
Stückgut	1.183	5,0	912	4,1	840	3,7	775	3,3	-65	- 7,7
Port of Lübeck	23.495	100	22.223	100	22.799	100	23.188	100	389	+ 1,7

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2025 nach Güterart

Veränderung zum Vorjahr inkl. Eigengewichte in %



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

4.3 Entw. d. Seegüterumschlags im Port of Lübeck 2000 - 2025 n. ausgewählten Gütergruppen

Gütergruppe	insgesamt	darunter ...			
		Holz ²⁾	Papier / Zellulose	Fahrzeuge	chemische Grundstoffe
	Bruttogewicht in 1.000 t				
insgesamt					
2000	25.707	1.068	4.746	573	841
2010	26.582	725	4.204	450	493
2015	25.218	276	3.062	210	237
2020 ¹⁾	22.293	419	1.338	125	277
2023	22.223	362	1.323	246	413
2024	22.799	237	1.485	183	413
2025	23.188	279	1.394	198	126
Empfang					
2000	14.836	937	4.690	91	235
2010	15.064	725	4.113	54	107
2015	14.121	269	2.901	47	77
2020 ¹⁾	11.685	103	1.258	24	240
2023	11.780	149	1.247	62	402
2024	12.127	89	1.329	48	394
2025	12.352	144	1.258	49	91
Versand					
2000	10.871	131	56	483	606
2010	11.518	-	91	396	386
2015	11.096	7	162	163	160
2020 ¹⁾	10.608	316	80	101	37
2023	10.443	213	76	184	10
2024	10.670	148	156	135	19
2025	10.836	135	136	149	35

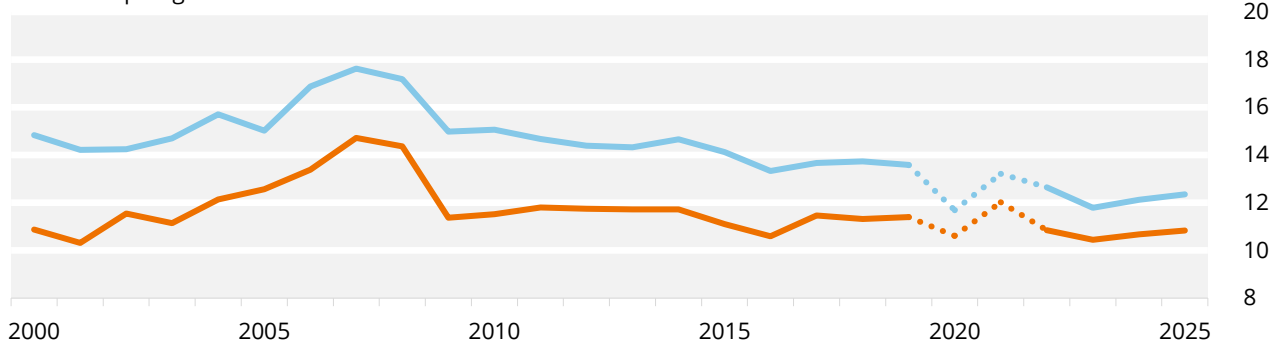
¹⁾ Datenquelle: Statistikamt Nord²⁾ ab 2022 enthält die Kategorie auch sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe (z. B. Holzhackschnitzel, NST 15, 61, 142)

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck nach Waretransport

Bruttogewicht in Millionen Tonnen

— Empfang — Versand



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle



Ladungs- und Transporteinheiten

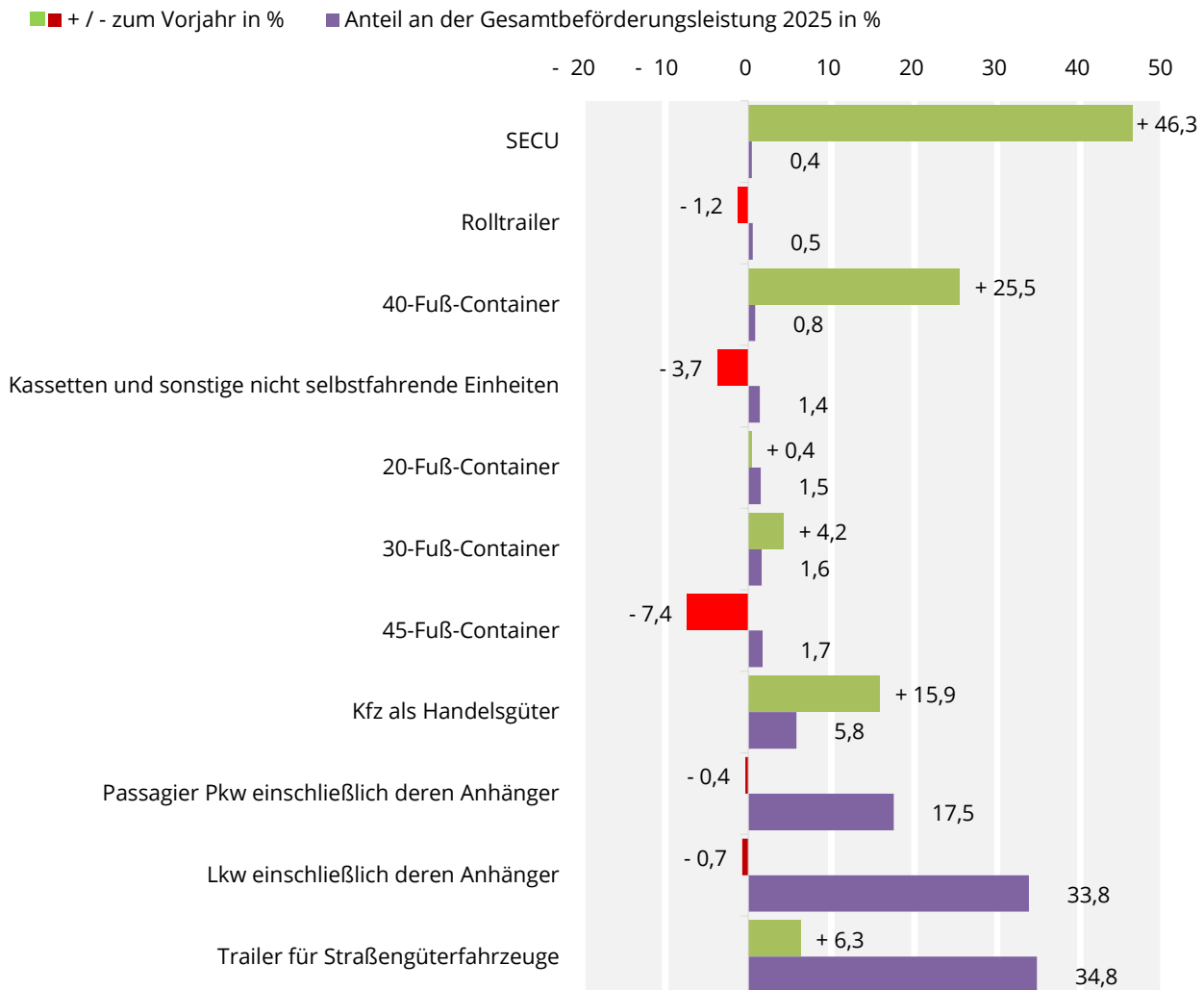
5.1 Beförderungsleistung des Port of Lübeck 2023 - 2025 nach Ladungseinheiten

Ladungsart	2023		2024		2025		+ / - zum Vorjahr
	Anzahl in 1.000	in %	Anzahl in 1.000	in %	Anzahl in 1.000	in %	in %
Trailer für Straßengüterfahrzeuge	350,8	32,8	360,2	33,7	382,9	34,8	+ 6,3
Lkw einschließlich deren Anhänger	381,5	35,7	375,0	35,0	372,3	33,8	- 0,7
Passagier Pkw einschließlich deren Anhänger	187,9	17,6	193,6	18,1	192,9	17,5	- 0,4
Kfz als Handelsgüter	68,1	6,4	55,0	5,1	63,7	5,8	+ 15,9
45-Fuß-Container	17,9	1,7	20,4	1,9	18,9	1,7	- 7,4
30-Fuß-Container	19,5	1,8	17,2	1,6	17,9	1,6	+ 4,2
20-Fuß-Container	15,7	1,5	16,5	1,5	16,5	1,5	+ 0,4
Kassetten und sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	11,2	1,1	16,0	1,5	15,4	1,4	- 3,7
40-Fuß-Container	6,2	0,6	7,3	0,7	9,1	0,8	+ 25,5
Rolltrailer	5,6	0,5	5,8	0,5	5,8	0,5	- 1,2
SECU	3,6	0,3	3,3	0,3	4,8	0,4	+ 46,3
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	0,02	0,0	0,01	0,0	0,45	0,0	+ 8980,0
Wechselbrücken/-behälter	0,4	0,0	0,2	0,0	0,02	0,0	- 85,4
Port of Lübeck	1.068,3	100	1.070,3	100	1.100,7	100	+ 2,8

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Beförderungsleistung des Port of Lübeck 2025 nach Ladungseinheiten

in % aller Ladungseinheiten und Veränderung zum Vorjahr



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

5.2 Entwicklung der Beförderungsleistungen 1975 - 2025 n. Transporteinheiten

Jahr	Güter insgesamt in Millionen t (ohne Eigengewichte)	davon Güter in Millionen t auf / in ...				
		Lkw und Trailer	Container ¹⁾	SECU-Boxen	Waggons ²⁾	Sonstige
1975	2,9	2,0	0,2	.	-	0,8
1980	4,1	2,9	0,2	.	0,3	0,7
1990	9,8	6,0	0,7	.	1,1	2,0
2000	15,9	10,3	1,2	.	0,7	3,7
2010	16,3	10,6	1,3	.	-	4,4
2020 ³⁾	15,4	10,3	1,5	.	-	3,7
2023 ^r	15,2	11,0	0,9	0,1	-	3,1
2024 ^r	15,6	11,3	1,0	0,1	-	3,2
2025	15,9	11,6	1,0	0,1	-	3,2

¹⁾ beinhaltet seit 2000 Container und Wechselbrücken; seit 2022 ohne SECU-Boxen

²⁾ seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf RailShip)

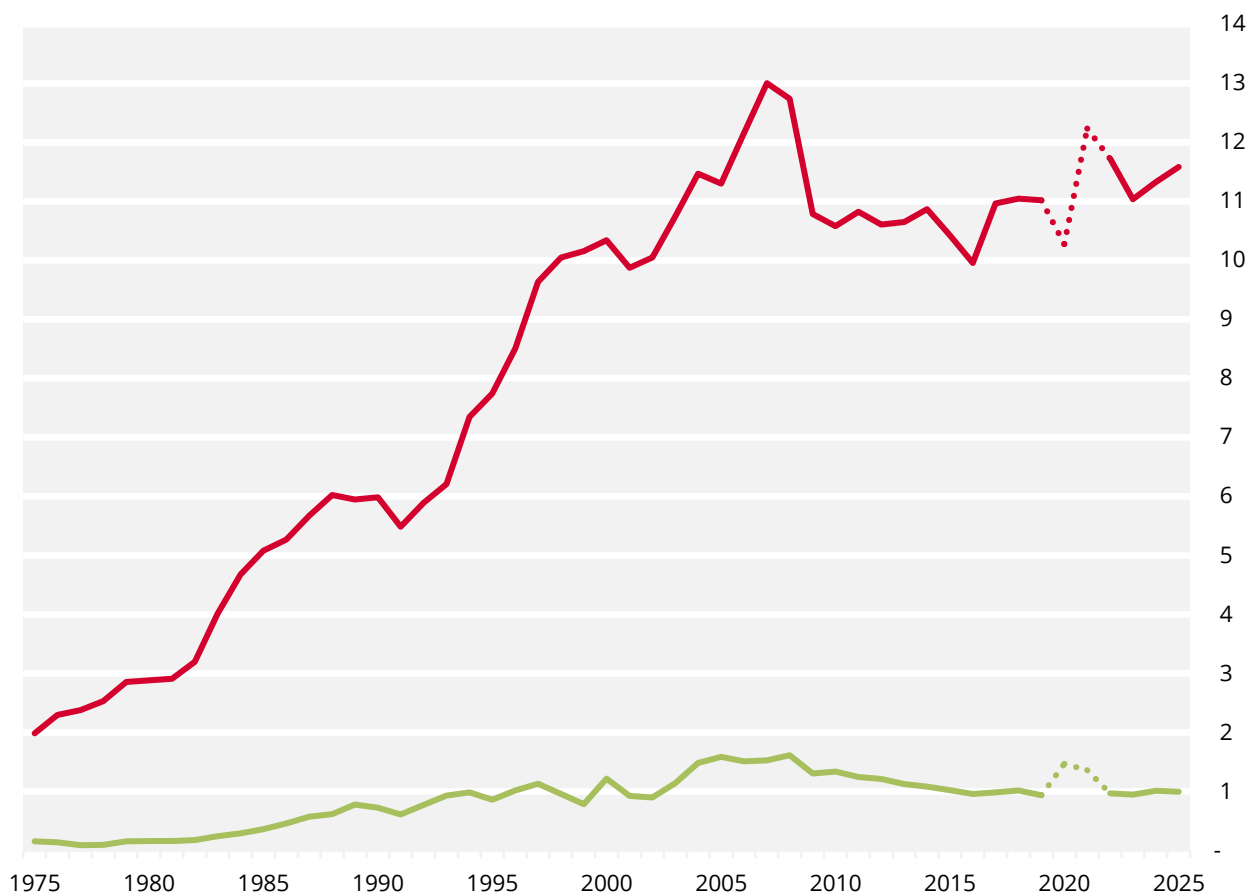
³⁾ Datenquelle: Statistikamt Nord - Gesamtübersicht des Seeverkehrs in den anderen Jahren nur RoRo-Schiffe

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung der Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr nach Transporteinheiten

Nettogewicht in Millionen t (ohne Eigengewichte)

— Lkw und Trailer — Container



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

5.3 Entw. der Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr 1975 - 2025 n. Transporteinheiten

Jahr	Lkw	Trailer	Container ¹⁾	SECU-Boxen	Waggons ²⁾
	Anzahl der Transporteinheiten des Seegüterverkehrs in 1.000 Einheiten				
1975	111	.	13	.	.
1980	128	28	13	.	11
1990	202	185	58	.	37
2000	303	346	64	.	19
2010	388	325	103	.	-
2020 ³⁾	333	304	92	.	-
2023	381	351	60	4	-
2024 ^r	375	360	62	3	-
2025	372	383	63	5	-

¹⁾ beinhaltet seit 2000 Container und Wechselbrücken; seit 2022 ohne SECU-Boxen

²⁾ seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf Railship)

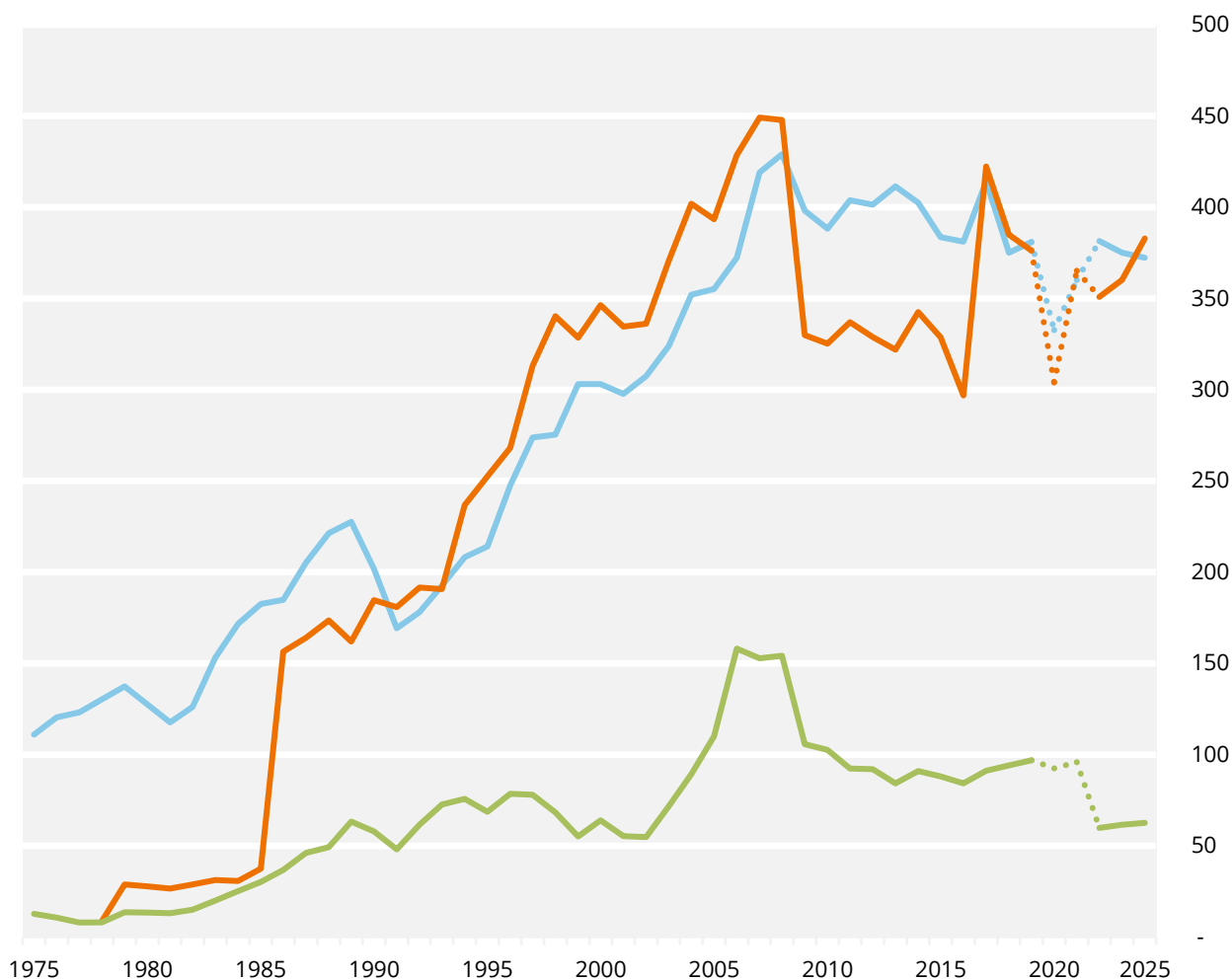
³⁾ Datenquelle: Statistikamt Nord

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung der Beförderungsleistung im Seegüterverkehr nach Transporteinheiten

Anzahl in 1.000

— Lkw — Trailer — Container



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle



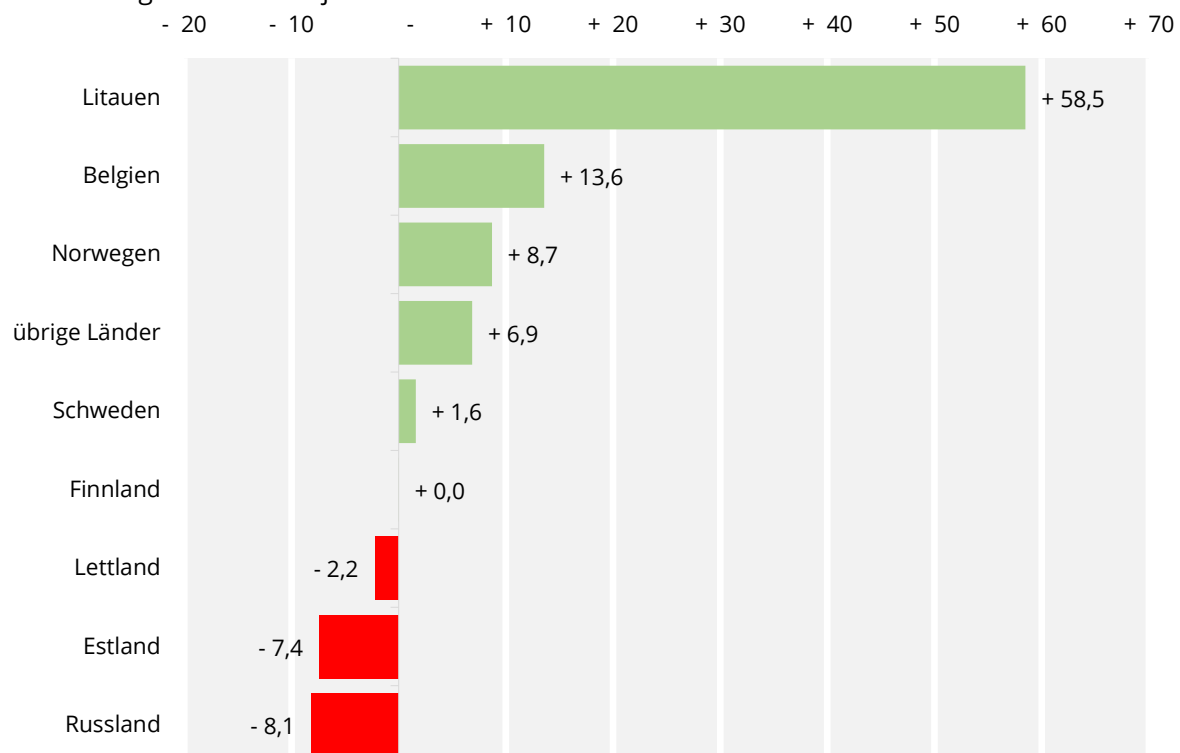
Seegüterumschlag und Länder

6.1 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2025 nach Ländern

Länder	2022		2023		2024		2025		+ / - zum Vorjahr	
	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %
Schweden	11.991	51,0	11.860	53,4	12.181	53,4	12.377	53,4	+ 196	+1,6
Finnland	7.962	33,9	6.930	31,2	6.749	29,6	6.751	29,1	+ 1	+0,0
Lettland	1.645	7,0	1.602	7,2	1.771	7,8	1.732	7,5	- 40	-2,2
Norwegen	309	1,3	503	2,3	444	1,9	483	2,1	+ 39	+8,7
Litauen	140	0,6	107	0,5	270	1,2	427	1,8	+ 158	+58,5
Estland	328	1,4	303	1,4	346	1,5	320	1,4	- 26	-7,4
Belgien	146	0,6	207	0,9	270	1,2	307	1,3	+ 37	+13,6
Russland	360	1,5	185	0,8	191	0,8	175	0,8	- 16	-8,1
Niederlande	30	0,1	25	0,1	78	0,3	146	0,6	+ 68	+87,3
Dänemark	167	0,7	174	0,8	160	0,7	128	0,6	- 32	-20,3
Deutschland	62	0,3	18	0,1	62	0,3	85	0,4	+ 23	+37,4
Polen	87	0,4	78	0,4	74	0,3	73	0,3	- 1	-1,8
Großbritannien	73	0,3	48	0,2	89	0,4	63	0,3	- 26	-29,3
Algerien	33	0,1	11	0,0	-	0,0	56	0,2	+ 56	+100,0
Jordanien	-	0,0	-	0,0	-	0,0	24	0,1	+ 24	+100,0
Spanien	15	0,1	39	0,2	25	0,1	19	0,1	- 6	-24,5
Frankreich	17	0,1	7	0,0	-	0,0	13	0,1	+ 13	+100,0
Irland	-	0,0	-	0,0	8	0,0	4	0,0	- 4	-45,5
Portugal	7	0,0	-	0,0	-	0,0	4	0,0	+ 4	+100,0
übrige Länder	122	0,5	127	0,6	148	0,3	148	0,0	- 80	+0,0
Port of Lübeck	23.495	100	22.223	100	22.799	100	23.188	100	+ 389	+1,7

Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2025 nach Ländern

Veränderung in % zum Vorjahr



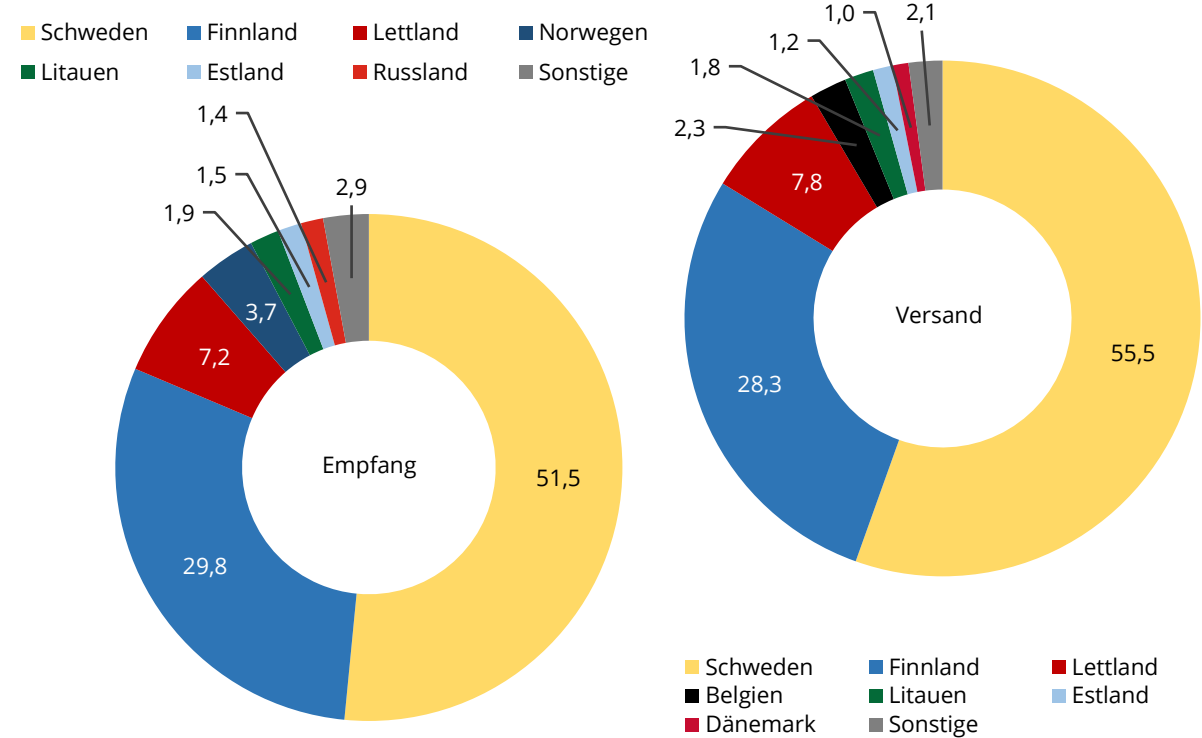
6.2 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2025 nach Ländern und Verkehrsrichtung

Länder	Empfang		Versand		+ / - zum Vorjahr	
	Bruttogewicht in 1.000 t	in %	Bruttogewicht in 1.000 t	in %	Empfang in 1.000 t	Versand in 1.000 t
Schweden	6.367	51,5	6.010	55,5	+152	+44
Finnland	3.684	29,8	3.067	28,3	-72	+74
Lettland	891	7,2	841	7,8	-23	-17
Norwegen	460	3,7	23	0,2	+46	-8
Litauen	230	1,9	197	1,8	+76	+82
Estland	188	1,5	133	1,2	-4	-21
Belgien	56	0,5	250	2,3	+20	+16
Russland	175	1,4	-	-	-16	+0
Niederlande	89	0,7	57	0,5	+30	+38
Dänemark	19	0,2	109	1,0	+8	-41
Deutschland	70	0,6	16	0,1	+17	+6
Polen	73	0,6	-	-	-1	+0
Großbritannien	28	0,2	35	0,3	+8	-35
Algerien	5	0,0	51	0,5	+5	+51
Jordanien	-	-	24	0,2	+0	+24
Spanien	-	-	19	0,2	-10	+4
Frankreich	13	0,1	-	-	+13	-
Irland	4	0,0	-	-	-0	-3
Portugal	-	-	4	0,0	0	+4
Sonstige	-	-	-	-	-25	-55
Port of Lübeck	12.352	100	10.836	100	+225	+163

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Güterumschlag des Port of Lübeck 2025 nach Verkehrsrichtung und Ländern

in %



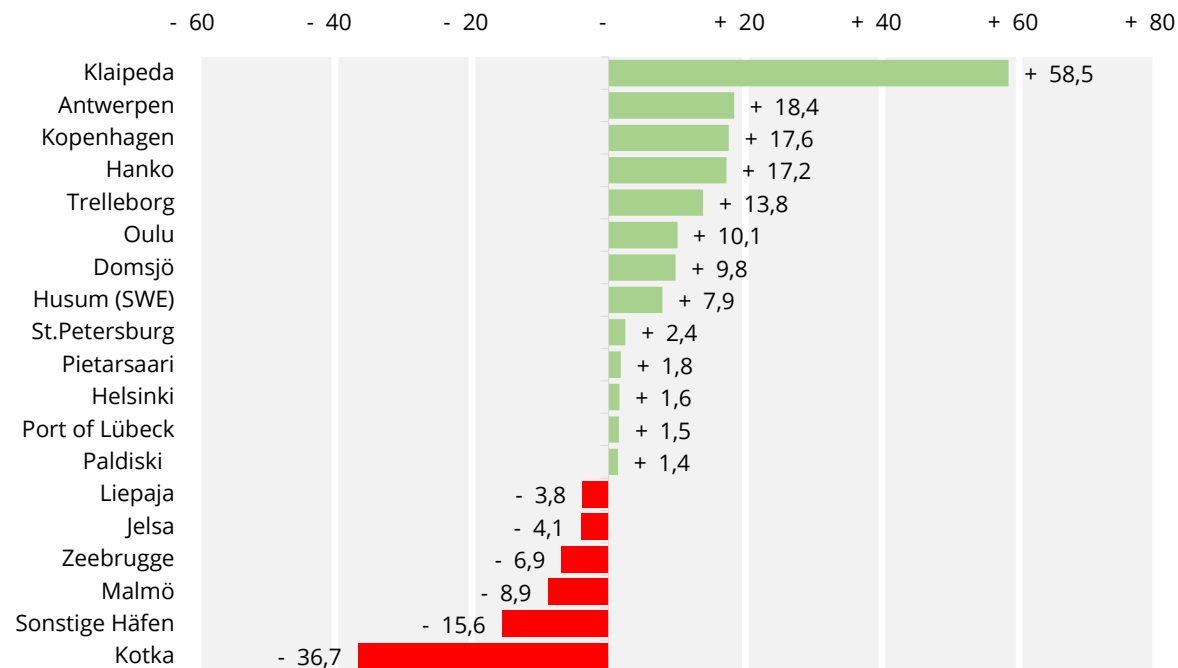
Grafiken: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

6.3 Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2025 nach Hafenstädten

Hafenname	2022		2023		2024		2025		+ / - zum Vorjahr	
	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %	Brutto- gewicht in 1.000 t	in %
Trelleborg	5.364	22,8	5.421	24,4	5.293	23,8	6.025	27,1	+ 733	+13,8
Malmö	6.097	25,9	5.881	26,5	6.258	28,2	5.700	25,7	+ 377	-8,9
Helsinki	3.691	15,7	3.441	15,5	3.542	15,9	3.599	16,2	+ 101	+1,6
Hanko	2.073	8,8	1.844	8,3	1.913	8,6	2.243	10,1	+ 69	+17,2
Liepaja	1.590	6,8	1.585	7,1	1.769	8,0	1.701	7,7	+ 184	-3,8
Klaipeda	140	0,6	107	0,5	270	1,2	427	1,9	+ 162	+58,5
Kotka	690	2,9	680	3,1	557	2,5	353	1,6	- 123	-36,7
Jelsa	253	1,1	401	1,8	357	1,6	342	1,5	- 44	-4,1
Domsjö	264	1,1	237	1,1	258	1,2	283	1,3	+ 21	+9,8
Paldiski	263	1,1	211	0,9	278	1,3	282	1,3	+ 68	+1,4
Oulu	266	1,1	231	1,0	192	0,9	211	0,9	- 39	+10,1
Husum (Schwed)	39	0,2	67	0,3	188	0,8	203	0,9	+ 121	+7,9
Antwerpen	105	0,4	126	0,6	161	0,7	190	0,9	+ 35	+18,4
Pietarsaari	87	0,4	103	0,5	162	0,7	164	0,7	+ 59	+1,8
St.Petersburg	298	1,3	156	0,7	153	0,7	156	0,7	- 4	+2,4
Zeebrugge	26	0,1	59	0,3	93	0,4	86	0,4	+ 34	-6,9
Kopenhagen	81	0,3	87	0,4	56	0,3	65	0,3	- 31	+17,6
Sonstige Häfen	2.170	9,2	1.588	7,1	1.302	5,9	1.156	5,2	- 286	-11,3
Port of Lübeck	23.495	100,0	22.223	100,0	22.799	100,0	23.188	100,0	+1.438	+1,7

Güterumschlag des Port of Lübeck 2025 nach Hafenpartnerschaften

Veränderung zum Vorjahr in %



Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle



Passagier:innen

7.1 Passagier:innen des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2022 - 2025 n. Ländern u. Richtung

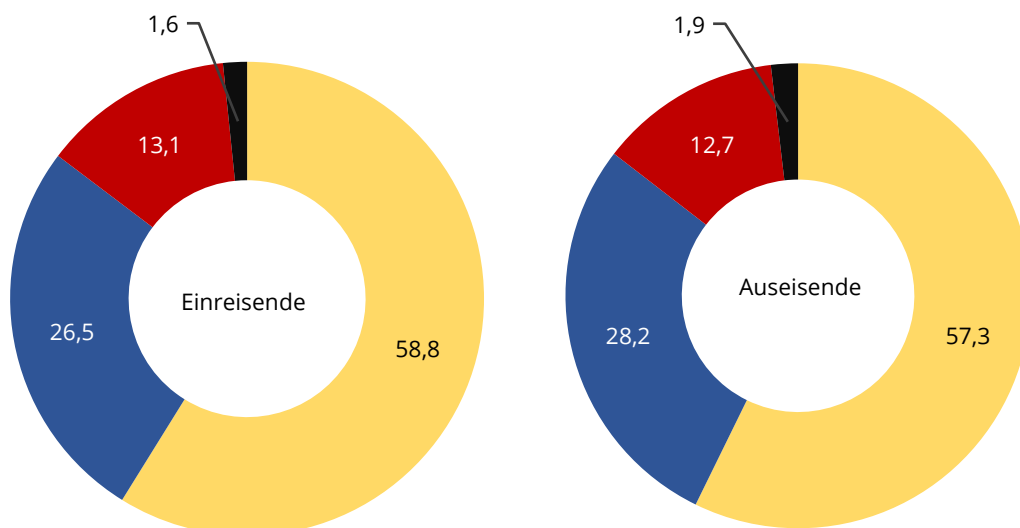
Länder	2022			2023			2024			2025			+ / - zum
	ER	AR	insg.	ER	AR	insg.	ER	AR	insg.	ER	AR	insg.	insg.
	Anzahl in 1.000 Passagier:innen												
Schweden	153,3	151,8	305,1	153,9	148,6	302,5	151,3	150,1	301,5	148,9	144,7	293,6	- 7,9
Finnland	60,5	64,4	125,0	64,2	69,5	133,8	67,0	68,2	135,3	66,9	71,3	138,2	+ 3,0
Lettland	28,3	19,0	47,3	28,7	28,0	56,8	32,6	31,2	63,9	33,1	32,0	65,1	+ 1,2
Litauen	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,7	0,6	1,3	2,3	1,6	3,9	+ 2,6
Deutschland	0,5	2,2	2,7	2,1	3,1	5,3	0,9	1,7	2,6	0,8	2,6	3,4	+ 0,8
Norwegen	0,3	0,3	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7	+ 0,7
Dänemark	0,7	0,7	1,4	0,4	0,6	1,0	0,6	-	0,6	0,3	0,3	0,7	+ 0,1
Niederlande	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1	- 1,3
Estland	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,002	0,001	0,003	+ 0,0
übrige Länder	0,4	0,0	0,5	-	0,1	0,1	0,7	0,6	1,3	-	-	-	- 1,3
Port of Lübeck	244,2	239,1	483,2	249,6	250,4	500,0	253,9	252,5	506,4	253,0	252,7	505,7	- 0,7

ER = Einreisenden; AR = Ausreisende

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Passagier:innen des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2025 n. Verkehrsrichtung u. Ländern in %

■ Schweden ■ Finnland ■ Lettland ■ Übrige Länder



Grafiken: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

7.2 Entwicklung des RoRo-Verkehr-Passagier:innenaufkommens im Port of Lübeck 1974 - 2025

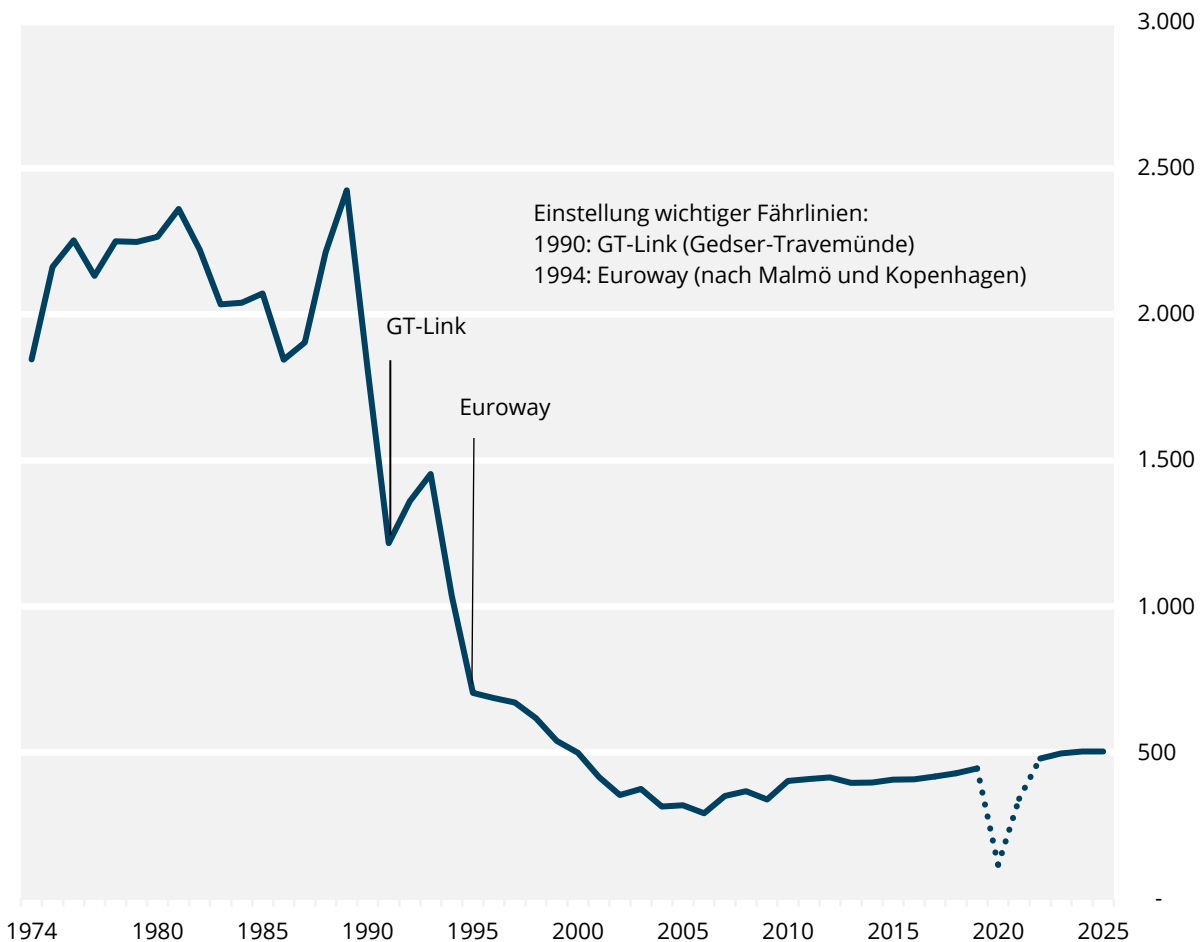
Jahr	Passagier:innen im RoRo-Verkehr insgesamt	davon ...		+ / - zum Vorjahr
		Einreisende	Ausreisende	
	Anzahl in 1.000 Passagier:innen			
1974	1.846,2	937,9	908,3	x
1975	2.162,0	1.095,9	1.066,1	+ 315,7
1980	2.265,8	1.136,7	1.129,2	+ 18,3
1990	1.804,5	935,4	869,1	- 620,2
2000	499,4	248,4	251,0	- 40,7
2010	402,1	194,6	207,5	+ 63,1
2020 *	115,0	60,8	54,2	- 330,4
2023	496,4	247,8	248,6	+ 16,8
2024	502,9	252,0	250,9	+ 6,5
2025	503,0	251,6	251,4	+ 0,1

* Datenquelle: Statistikamt Nord

Quellen: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung des Passagier:innenaufkommens im Port of Lübeck

Anzahl in 1.000 Passagier:innen



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

7.3 Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck 2000 - 2025

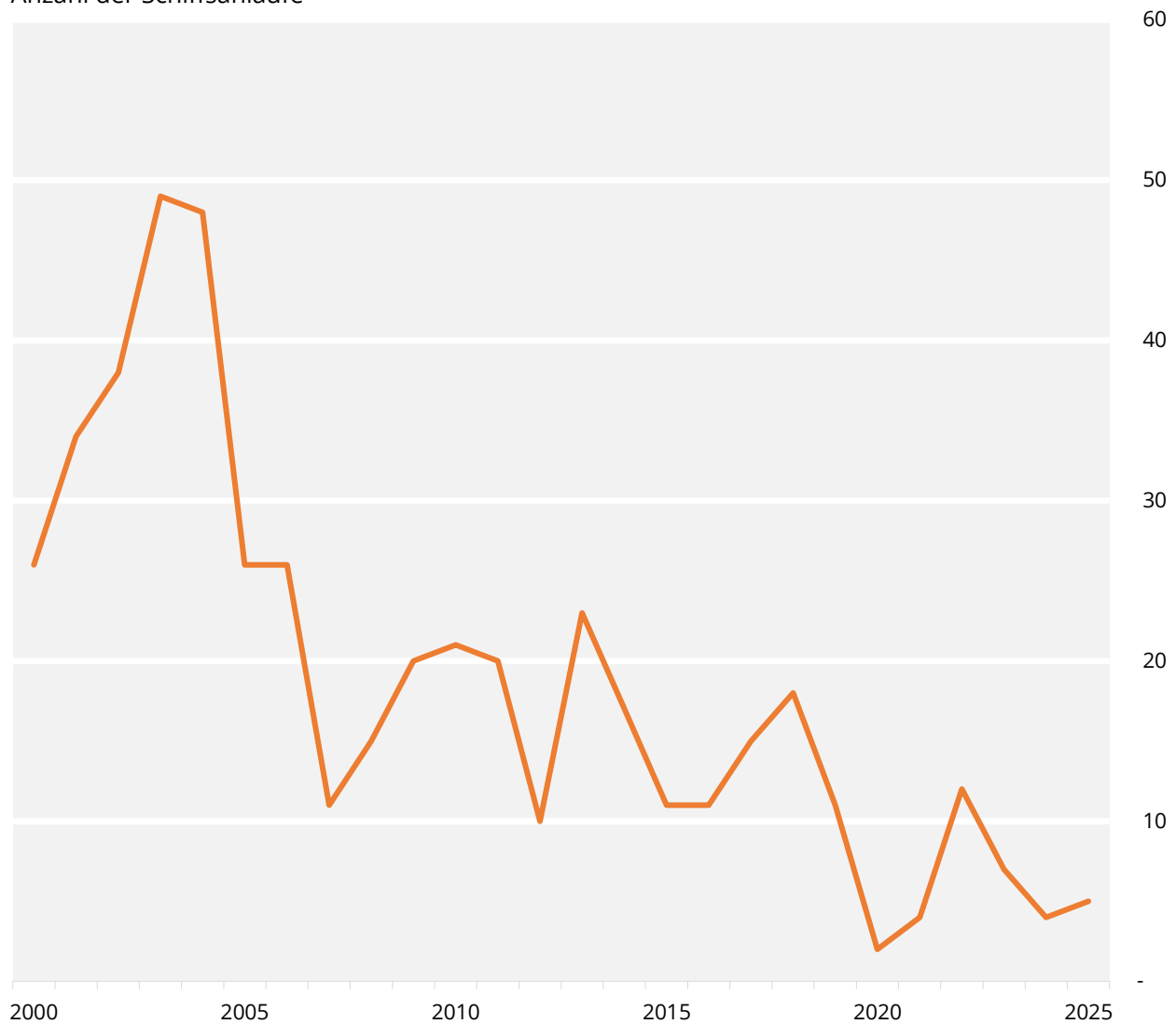
Jahr	Kreuzfahrtschiffsanläufe	Passagier:innen in 1.000 Personen *	durchschnittliche Passagier:innenanzahl pro Schiff
2000	26	21,7	836
2005	26	20,3	780
2010	21	17,6	839
2015	11	15,3	1.395
2020	2	0,5	271
2023	7	3,7	521
2024	4	3,5	876
2025	5	2,8	551

* ein- und ausreisende Passagier:innen

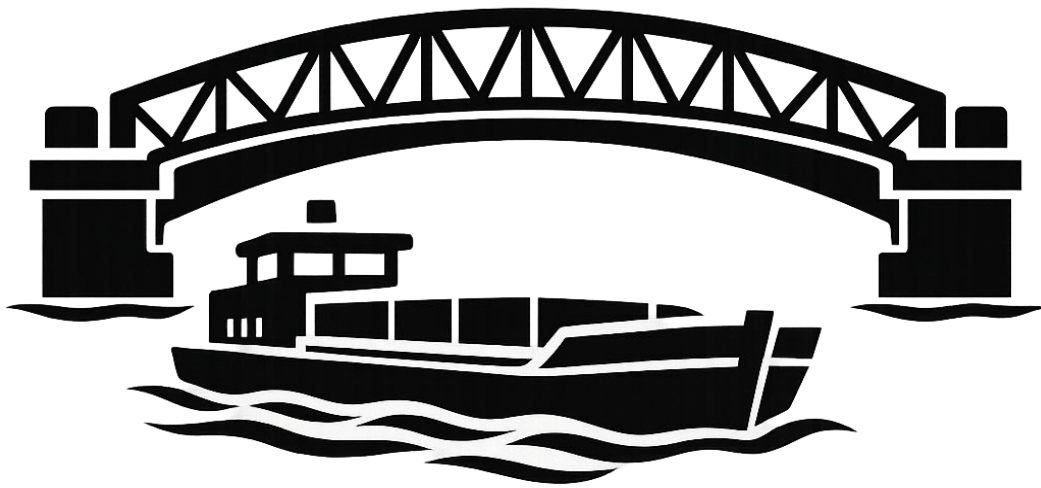
Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck

Anzahl der Schiffsanläufe



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle



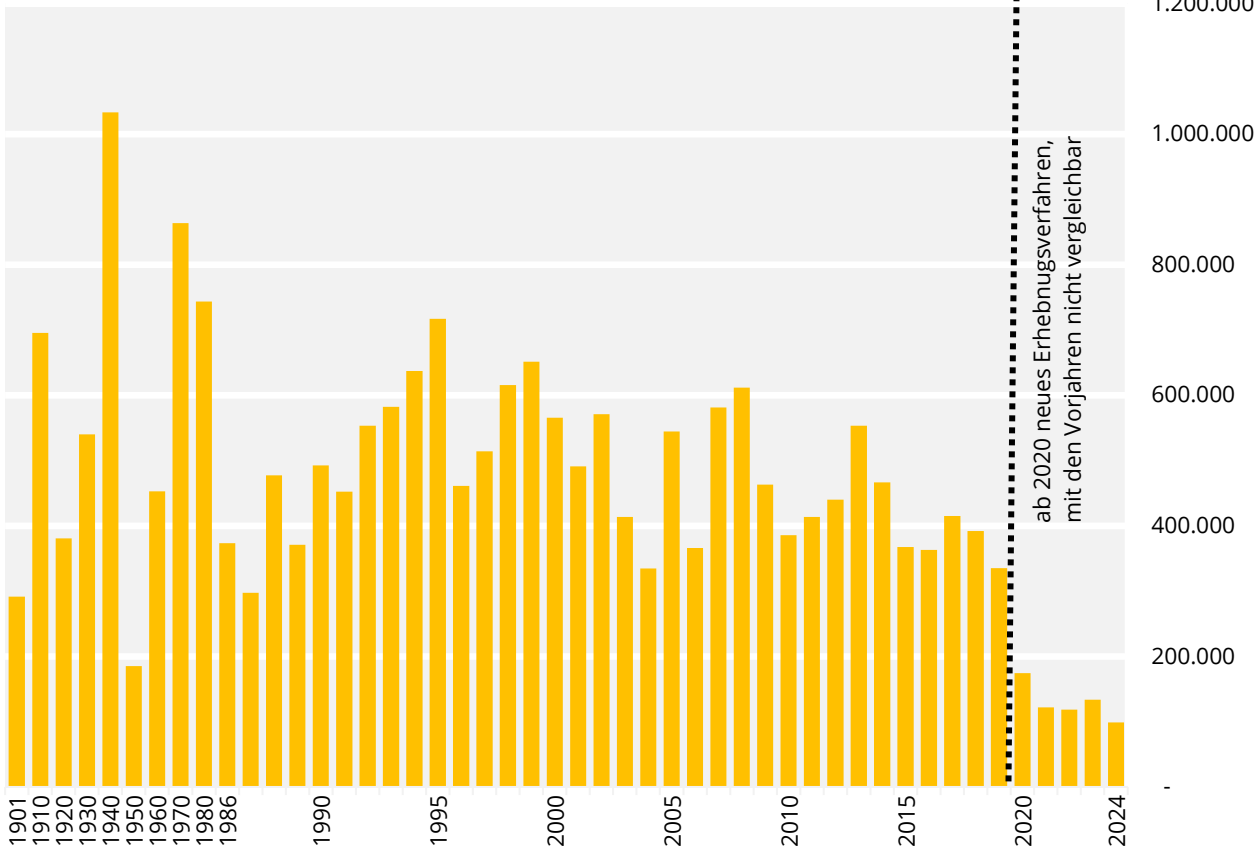
Binnenschifffahrt

8.1 Entw. d. Binnenschiffsverkehrs d. Meldehafens Lübeck auf d. Elbe-Lübeck-Kanal 1901 - 2024

Jahr	Ankunft			Abfahrt			Gütermenge insgesamt in t
	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	
1901	2.312	364.044	187.899	2.281	356.822	103.713	291.612
1910	3.591	778.307	404.230	3.645	838.676	291.501	695.731
1920	1.413	449.247	307.720	1.364	456.928	73.152	380.872
1930	1.494	579.673	373.613	1.498	574.929	166.387	540.000
1940	1.806	841.500	574.437	1.753	803.811	459.119	1.033.556
1950	858	243.431	153.382	864	246.701	31.853	185.235
1960	1.745	563.232	312.442	1.663	541.831	140.417	452.859
1970	2.240	941.607	307.503	2.136	913.357	556.273	863.776
1980	1.351	870.455	430.962	1.361	873.054	312.563	743.525
1990	751	649.457	276.885	736	634.216	215.662	492.547
2000	752	666.710	252.482	750	663.722	313.277	565.759
2010	511	451.361	254.736	505	454.876	131.201	385.937
2020	82	.	96.885	21	.	77.430	174.315
2022	100	.	118.206	1	.	156	118.362
2023	74	.	54.458	34	.	79.252	133.710
2024	16	.	24.221	62	.	74.618	98.839

Quellen: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (bis 2020); Destatis (ab 2020)

Entwicklung des Binnenschiffverkehrs des Meldehafens Lübeck auf d. Elbe-Lübeck-Kanal
in t



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (bis 2020 eigene Erhebung, sonst Destatis)

8.2 Entw. d. Güterumschlages d. Binnenschiffsverkehrs (Lübeck) 2011 - 2024 n. Abteilungen

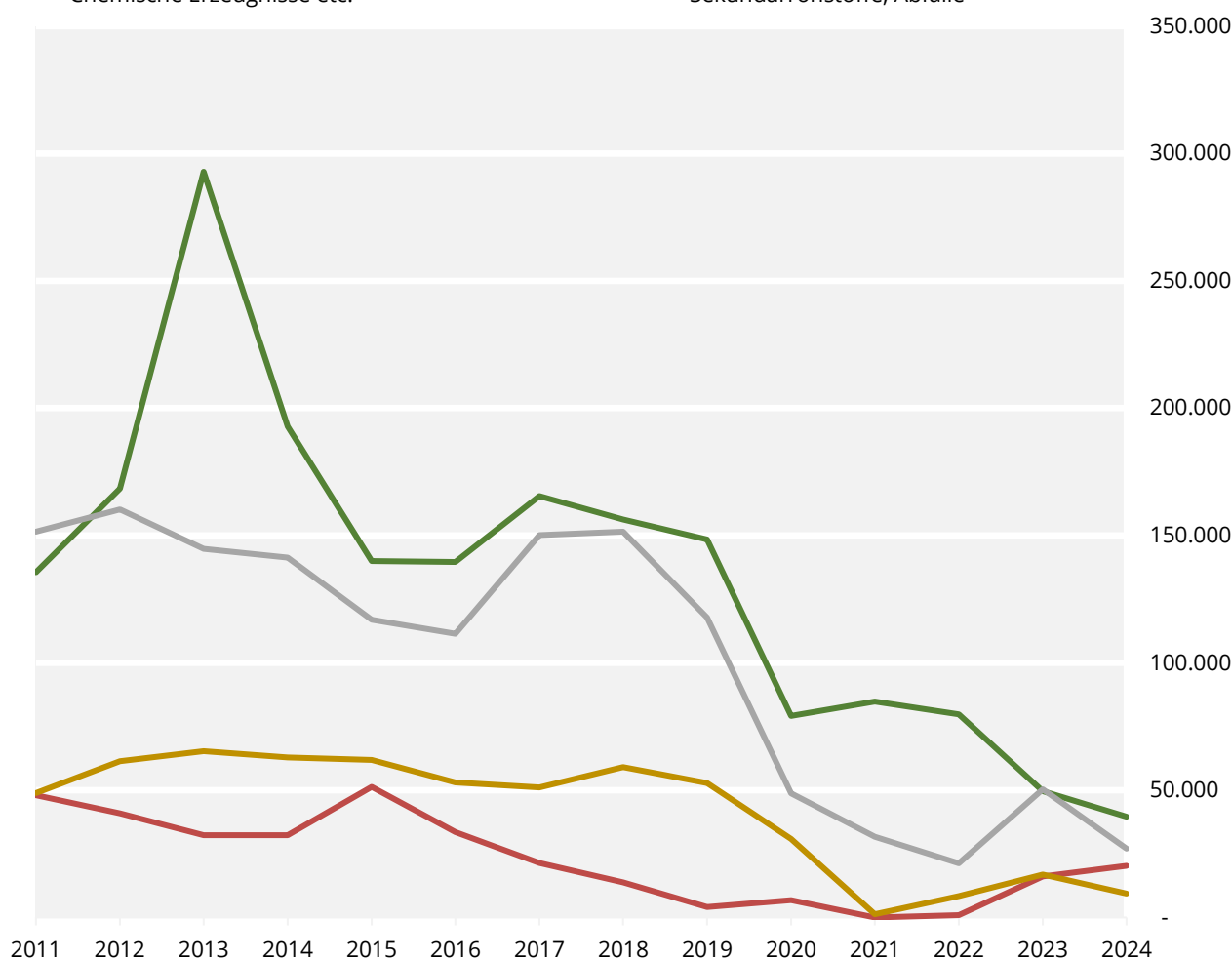
Güterabteilung (NST-2007)	2011	2015	2020	2022	2023	2024	
	in t						in %
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	135.590	139.963	79.092	79.743	49.578	39.577	40,0
Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	48.068	51.288	6.822	871	16.137	20.278	20,5
Nahrungs- und Genussmittel	12.687	3.361	2.789	2.583	748	748	0,8
Chemische Erzeugnisse etc.	48.873	61.853	30.823	8.434	16.906	9.348	9,5
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	861	490	24	156	24	1.800	1,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	151.534	116.914	48.721	21.279	50.317	27.088	27,4
Hansestadt Lübeck	433.828	418.553	174.315	118.362	133.710	98.839	100

Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis) und eigene Berechnungen

Entwicklung ausgewählter umgeschlagener Güter des Binnenschiffsverkehrs (Lübeck)

in t

— Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei — Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse
— Chemische Erzeugnisse etc. — Sekundärrohstoffe, Abfälle



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Destatis)

Glossar

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung wird nach Anzahl der Transporteinheiten gemessen. Unterschieden wird dabei zwischen Lkw, Trailer, Container, SECU-Boxen, Wechselbrücken und bis 2008 auch Waggon.

Binnenschiffsverkehr

Der Binnenschiffsverkehr bezieht sich hier auf den Güterverkehr des Elbe-Lübeck-Kanals in Verbindung mit dem Meldehafen Lübeck.

Bruttogewichte / Nettogewichte

Das Bruttogewicht bezieht sich auf das Gesamtgewicht einer Ladung, einschließlich des Gewichts des Objekts selbst und aller zugehörigen Verpackungsmaterialien. Die Berechnung des Bruttogewichts erfolgt durch die Addition des Nettogewichts und des Gewichts des Ladungsträgers. Das Nettogewicht bezieht sich auf das Gewicht des eigentlichen Produkts oder der Güter ohne die Verpackung.

Bruttoraumzahl

Die Bruttoraumzahl (BRZ) bzw. englisch Gross Tonnage (GT) ist eine international standardisierte Maßzahl zur Beschreibung der Größe eines Schiffes, bezogen auf das gesamte Schiffsvolumen. Ab 100 Bruttoregistertonnen werden die Schiffe im Seegüterverkehr erfasst.

Container-Schiffe

Container-Schiffe sind speziell für den Transport von standardisierten Frachtcontainern konzipierte Schiffe. Diese Container sind robuste Metallbehälter, die in verschiedenen Größen genormt sind und in denen eine Vielzahl von Gütern transportieren werden können.

Container

Ein Container ist ein standardisierter, transportabler Metallbehälter, der für den Transport von Gütern auf verschiedenen Verkehrsträgern wie Schiffen, Lastwagen und Eisenbahnen konzipiert ist. Die Standardisierung ermöglicht einen einfachen und effizienten Umschlag zwischen verschiedenen Transportmitteln sowie eine einfache Handhabung und Lagerung der Fracht. Container sind in verschiedenen Größen standardisiert, wobei die gängigsten die 20-Fuß-Container (TEU - Twenty-foot Equivalent Unit), 30-Fuß, 40-Fuß und 45-Fuß sind. Es gibt auch spezielle Container in anderen Größen, je nach den Anforderungen der Fracht.

SECU-Boxen (Container)

SECU, Stora Enso Cargo Unit, ist ein von der Papierindustrie entwickelter Container, der speziell für die Verschiffung von Papier und anderen Stückgütern eingesetzt wird. SECU-Boxen sind zu groß und schwer, um im Straßenverkehr auf Lkws transportiert werden zu können. Diese Einheiten werden ausschließlich für den Seetransport genutzt oder auf speziellen Eisenbahnwaggonen.

Eigengewichte

Die Eigengewichte beziehen sich auf das Gewicht der Ladungsträger selbst, unabhängig von der eigentlichen Fracht, die sie transportieren. Ladungsträger sind spezielle Behälter oder Einheiten, die dazu dienen, Frachtgüter während des Transports zu schützen, zu organisieren und zu handhaben. Dies können beispielsweise Container, Paletten oder andere Arten von Verpackungseinheiten sein. Die Eigengewichte werden anhand von Durchschnittsgewichten eingeschätzt. Laut dem Statistischen Bundesamt gelten folgende Eigengewichte: 20-Fuß-Container 2,3 t, 30-Fuß-Container 3,0 t, 40-Fuß-Container 3,7 t, über 40-Fuß-Container 4,7 t, SECU 13,5 t, LKW 12 t, Trailer 6 t, Rolltrailer / Cassetten 3,5 t, Pkw / Reiseverkehr 1,0 t, Omnibusse 10,0 t, Wechselbrücken 2,5 t.

Elbe-Lübeck-Kanal

Am 16.6.1900 wurde der Elbe-Lübeck-Kanal als Nachfolger des 1398 eingeweihten Stecknitz-Kanals eingeweiht. Der Elbe-Lübeck-Kanal ist eine künstliche Wasserstraße in Schleswig-Holstein, die die Städte Lauenburg an der Elbe und Lübeck an der Trave verbindet. Er wurde zwischen 1895 und 1900 gebaut und stellt eine direkte Binnenwasserstraßenverbindung zwischen der Elbe und der Ostsee dar.

Gütergruppen

Die NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen. Die Gütergliederung für den Verkehrsbereich gewährleistet damit eine hohe Vergleichbarkeit mit anderen Statistikbereichen. Die NST-2007 wurde auf EU-Ebene zeitgleich für alle Verkehrsträger zur Verwendung ab dem Berichtsjahr 2008 eingeführt. Die Kommissions-Verordnung zur Änderung der einzelstatistischen EU-Rechtsgrundlagen für die Eisenbahn, den Straßengüterverkehr, die Binnenschifffahrt und die Seeschifffahrt ist relativ einfach gestaltet.

Güterumschlag

Der Güterumschlag umfasst sämtlichen Warentransport der Seegüter im Port of Lübeck. Der Güterumschlag auf See bezieht sich auf die Menge an Frachtgütern, die in einem bestimmten Zeitraum über den Port of Lübeck transportiert wird. Er umfasst den Umschlag von Containern, Stückgut, Flüssigkeiten und anderen Waren, die per Schiff transportiert werden. Der Güterumschlag auf See ist ein wichtiger Indikator für die wirtschaftliche Aktivität und den internationalen Handel eines Landes oder einer Region. Er wird in der Regel in Tonnen gemessen.

Kaianlage

Ist eine Struktur oder ein Bereich entlang eines Wasserwegs wie einem Hafen oder einer Flussuferlinie, die speziell für den Be- und Entladevorgang von Schiffen konzipiert ist. Kais dienen als Schnittstelle zwischen dem Wasserweg und dem Land und sind für den Umschlag von Frachtgütern zwischen Schiffen und anderen Verkehrsträgern wie Lkw oder Eisenbahnen wichtig.

Kreuzfahrtschiffe

Die Anzahl der Kreuzfahrtschiffe bezieht sich ausschließlich auf die eingehenden Schiffe. Dabei wird auf die ein- und ausreisenden Passagier:innen eingegangen.

Ladungsträger

In der Hafenstatistik bezieht sich der Begriff Ladungsträger auf die Einheiten oder Behälter, die zur Beförderung von Fracht verwendet werden. Dies können verschiedene Arten von Lkw, Trailern, Containern, Rolltrailern, Cassetten oder andere spezielle Verpackungseinheiten sein, die den Transport und die Handhabung von Gütern erleichtern.

Passagier:innenaufkommen

Beim Passagier:innenaufkommen wird unterschieden zwischen Ein- und Ausreisenden (ohne Ausflugsschiffe, inkl. RoRo und Kreuzfahrende).

Port of Lübeck

Der Port of Lübeck ist einer der bedeutendsten Häfen der Ostsee, der sich von der Travemündung bis zur Lübecker Innenstadt erstreckt. Die geografische Lage als TEN-T-Kernnetzhafen im Südwesten der Ostsee sowie der direkte Anschluss an das Schienen- und Autobahnnetz machen den Port of Lübeck besonders vielseitig für den Güterumschlag. Er zählt zu den wichtigsten Fähr- und Güterumschlagplätzen im Ostseeraum und fungiert als zentrale Schnittstelle für den Warenverkehr zwischen Zentraleuropa, Baltikum und Skandinavien. Der Hafen umfasst mehrere Terminals, darunter den Skandinavienkai in Travemünde, der einer der größten RoRo-Häfen Europas ist.

Rolltrailer

Ein Rolltrailer im Seeverkehr ist ein spezieller Anhänger, der dazu dient, Frachtgüter auf einem Schiff zu transportieren. Rolltrailer werden oft in Ro-Ro-Schiffen verwendet, die darauf ausgelegt sind, dass Fahrzeuge und Frachtgüter über Rampen auf das Schiff rollen können. Rolltrailer haben hinten Räder und werden von speziellen Transportfahrzeugen, wie z. B. Terminaltraktoren, auf das Schiff und von dort aus in Position gebracht. Auf diese Weise können große Mengen verschiedener Frachtgüter effizient per Seeschiff transportiert werden.

RoRo-Verkehr

RoRo steht für Roll-on / Roll-off und bezieht sich auf einen speziellen Frachttransport, bei dem Fahrzeuge oder andere rollende Ladungseinheiten direkt auf das Schiff fahren bzw. gezogen werden können, ohne dass sie gehoben werden müssen. RoRo-Schiffe sind darauf ausgelegt, den effizienten Transport von rollenden Gütern zu ermöglichen, seien es Pkw, Lkw, Busse, Rolltrailer, Cassetten oder schwere Baufahrzeuge.

Seegüterverkehr

Seegüterverkehr bezieht sich auf den Transport von Waren und Fracht auf See durch Schiffe. Er ist ein wichtiger Bestandteil der globalen Logistik und Handelsindustrie und umfasst den Transport von Waren auf verschiedenen Arten von Schiffen. Der Seegüterverkehr spielt eine wichtige Rolle bei der Versorgung von Ländern und Regionen mit Waren und ist ein wichtiger Faktor für die weltweite Wirtschaftsentwicklung.