Hansestadt LÜBECK

Statistische Nachrichten Nr. 70

Port of Lübeck 2024

Zuwachs beim Umschlag von Seegütern.

Im Jahr 2024 wurden über die Lübecker Häfen insgesamt 22,8 Millionen Tonnen Seegüter umgeschlagen. Das entspricht einem Zuwachs von 2,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Den mit Abstand größten Anteil verzeichnete erneut der RoRo-Verkehr mit 20,8 Millionen Tonnen, was rund 91 Prozent des Gesamtumschlags entspricht. Besonders bedeutend bei den Ladungseinheiten waren Lkw inkl. Anhänger (35 Prozent aller Ladungseinheiten), Trailer (33,7 Prozent) und Passagier Pkw (18,1 Prozent). Wichtigste Herkunfts- und Bestimmungsländer blieben Schweden mit einem Anteil von 53,4 Prozent und Finnland mit 29,6 Prozent. Auch im Passagier:innenverkehr wurde ein leichter Anstieg verzeichnet: Insgesamt nutzten rund 506 400 Personen den Seeweg über Lübeck – ein Plus von 1,3 Prozent gegenüber 2023. Die Zahl der Transporteinheiten stieg leicht auf 1,07 Millionen, wobei insbesondere Container und Rolltrailer zulegten. Der Port of Lübeck bestätigt damit seine Rolle als zentraler Ostseehafen im RoRo-Verkehr.

Hansestadt Lübeck
Der Bürgermeister
1.102 Zentrale Verwaltungsdienste, Statistik und Wahlen
Kommunale Statistikstelle
Fackenburger Allee 29 | 23539 Lübeck
+49 (0) 451 115
www.luebeck.de/statistik

Zeichenerklärung / Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden
%	=	Prozent
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
B	=	Burmann
CTL	=	Cargo-Terminal Lehmann
d.	=	der / die / das / des / dem
darunter	=	diese Werte bilden einen Teil der vorausgehenden Obergruppe ab
davon	=	diese Werte bilden zusammen die komplette vorausgehende Obergruppe ab
etc.	=	et cetera
EU	=	Europäische Union
G	=	Grafik
HEP	=	Hafenentwicklungsplan
inkl.	=	inklusive
K	=	Karte
Kfz	=	Kraftfahrzeug
Lkw	=	Lastkraftwagen
LMG	=	Lübecker Maschinenbau Gesellschaft
LPA	=	Lübeck Port Authority
n.	=	nach
NST	=	Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport
Pkw	=	Personenkraftfahrzeug
r	=	revidierte Zahl
RoRo	=	Roll on Roll off
SECU	=	Stora Enso Cargo Unit
SI	=	Système international d'unités
T	=	Tabelle
t	=	Tonne
TEN-T	=	Trans-European Transport Network
u.	=	und
USA	=	United States of America
VH	=	Vorwerker Hafen
z.B.	=	zum Beispiel

Impressum

Herausgeberin | Hansestadt Lübeck | Der Bürgermeister | Zentrale Verwaltungsdienste, Statistik und Wahlen

Autoren | David Burger und Michael Kruse

Titelbild | Michael Kruse

Gestaltung | Kommunale Statistikstelle

Internet | www.luebeck.de/statistik

Zentraler Auskunftsdienst | Tel. +49 (0) 451 / 115 | statistik@luebeck.de

Qualitätssicherung | Sollte der Kommunalen Statistikstelle nach der Veröffentlichung dieser Auflage ein Fehler bekannt werden, so erfolgt eine Korrektur und eine Neuauflage in der Online-Version.

Redaktionsschluss | 4.7.2025 (Version 1.0)

Lizenz | Falls nicht anders bezeichnet, ist der Inhalt dieser Veröffentlichung unter der folgenden Lizenz veröffentlicht:

Creative Commons Namensnennung 4.0 International (CC BY)

Zitiervorschlag | Hansestadt Lübeck - Kommunale Statistikstelle (2025): Port of Lübeck 2024 - Zuwachs beim Umschlag von Seegütern. Lübeck: Kommunale Statistikstelle

Port of Lübeck 2024

Seegüterverkehr Lübecker Häfen

David Burger und Michael Kruse

Inhaltsübersicht

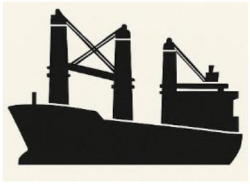
		Seite
	Zeichenerklärung / Abkürzungen / Impressum	1
G	**Entwicklung des Seegüterumschlages im Port of Lübeck 1975 - 2024**	3
	Hafengebiete und Kaianlagen	
K	Port of Lübeck - Hafenstandorte und Umschlagsbetriebe	4
G	Seegüterumschlag des Port of Lübeck, 2022 - 2024 nach Hafengebieten des HEP (2030)	4
T/G	Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck 1975 - 2024 nach Kaianlagen	5
	Güterabteilungen und -gruppen	
T/G	Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2023 und 2024 nach Güterabteilungen	6
T/G	Entwicklung d. Seegüterumschlags im Port of Lübeck 2000 - 2024 n. ausgewählten Gütergruppen	7
	Ladungs- und Transporteinheiten	
G	Beförderungsleistung des Port of Lübeck 2023 und 2024 nach Ladungseinheiten	8
T/G	Entwicklung der Beförderungsleistungen 1975 - 2024 nach Transporteinheiten	9
T/G	Entwicklung der Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr 1975 - 2024 nach Transporteinheiten	10
	Seegüterumschlag und Länder	
T/G	Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2024 nach Ländern	11
T/G	Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2024 nach Ländern und Richtung	12
	Passagier:innen	
T/G	Passagier:innen des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2022 - 2024 nach Ländern und Richtung	13
T/G	Entwicklung des RoRo-Verkehr-Passagier:innenaufkommens im Port of Lübeck 1974 - 2024	14
T/G	Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck 2000 - 2024	15
	Binnenschifffahrt	
T/G	Entwicklung des Binnenschiffsverkehrs d. Meldehafens Lübeck auf dem Elbe-Lübeck-Kanal	16
T/G	Umgeschlagene Güter der Binnenschifffahrt: Meldehafen Lübeck nach Güterabteilungen	17
	Glossar	18

Seegüterumschlag des Port of Lübeck

Der Seegüterumschlag bildet den Gesamtumschlag der Terminals an den Kaianlagen des Port of Lübeck ab. Erfasst werden dabei alle Ladungen inklusive Eigengewicht auf Schiffen als sogenanntes BruttogewichtDie Waren werden durch den Seeverkehr versendet oder empfangen. Die erfassten Schiffe haben jeweils eine Bruttoraumzahl von mindestens 100 Bruttoregistertonnen.

RoRo-Schiffe

20,8
Millionen Tonnen



Schüttgutschiffe

1,5
Millionen Tonnen

Stückgutschiffe

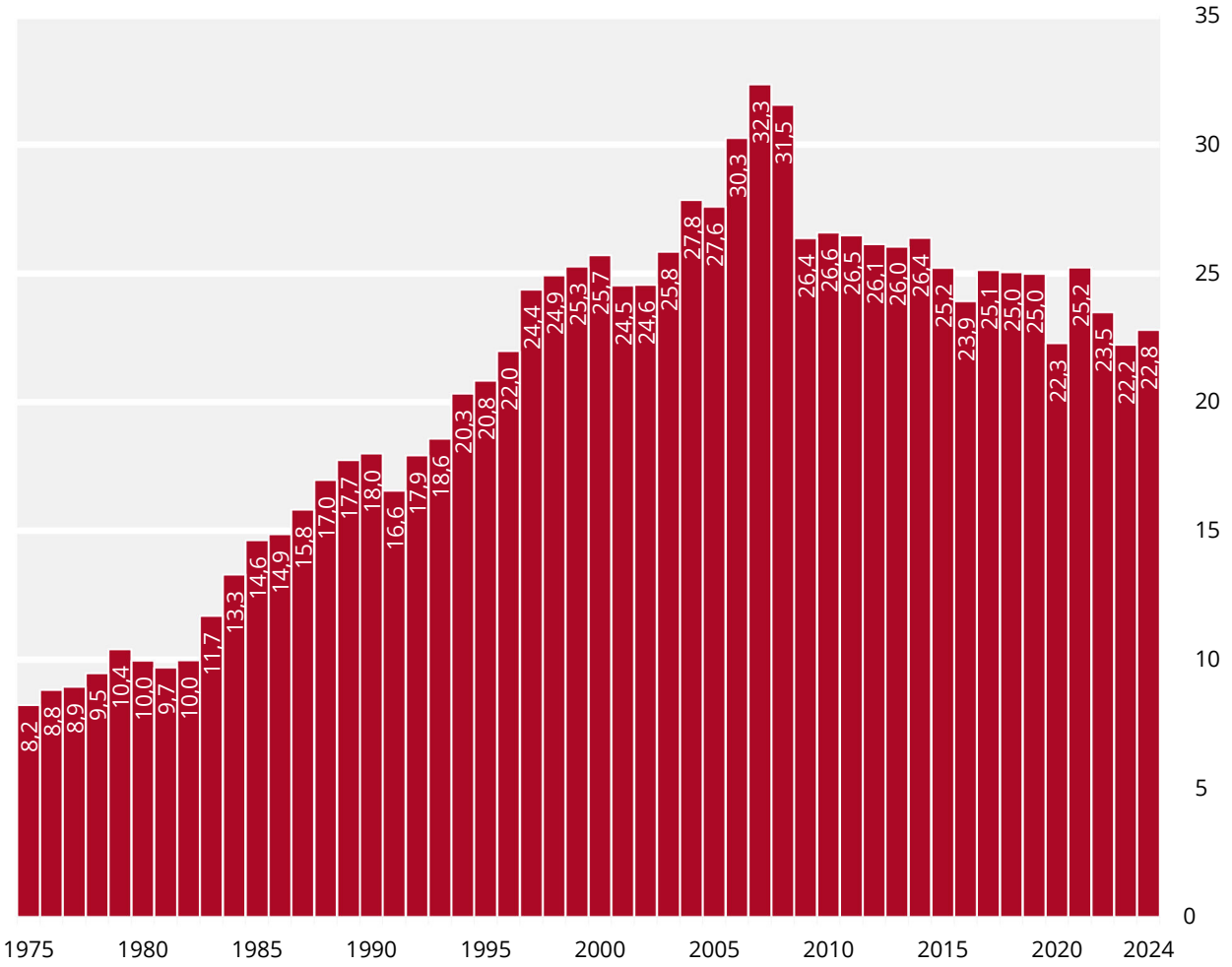
0,5
Millionen Tonnen

Container-Schiffe

0,1
Millionen Tonnen

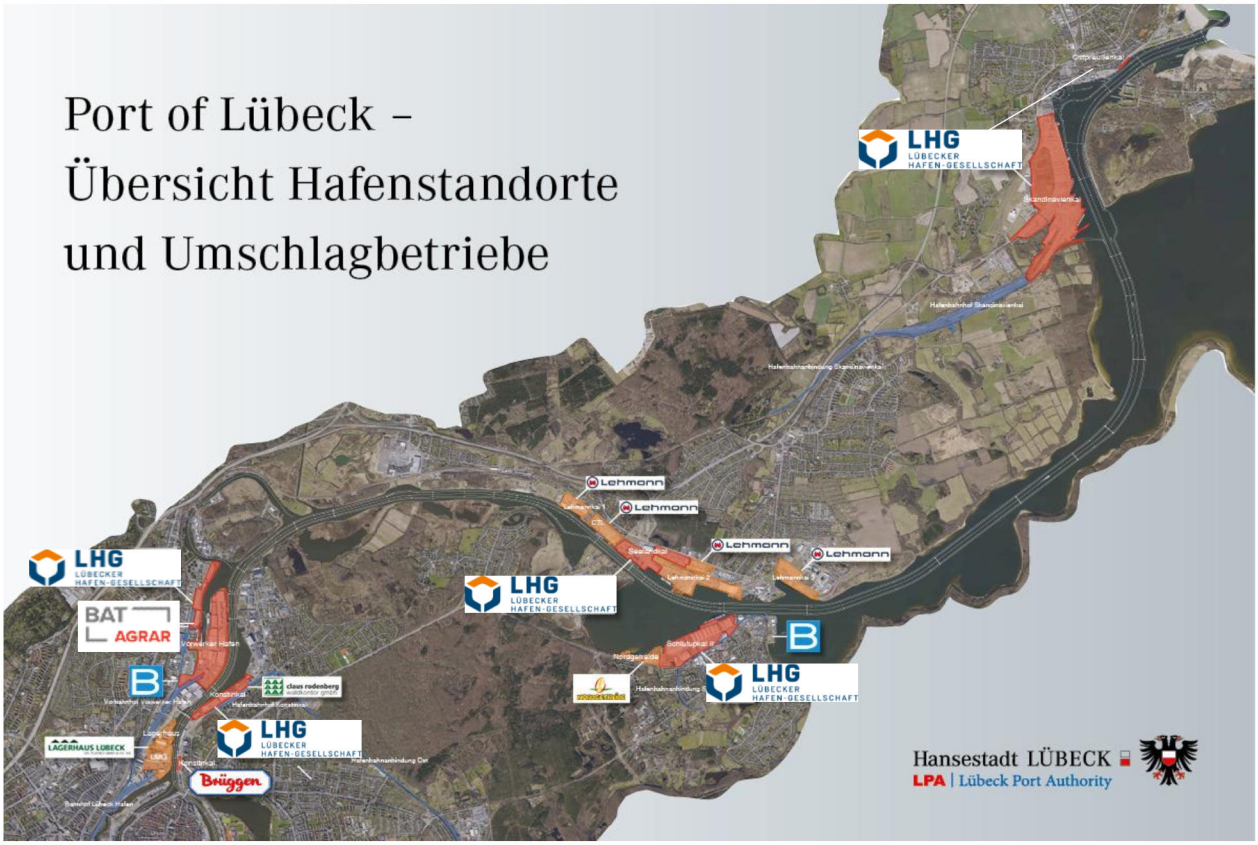
Seegüterumschlag = 22,8 Millionen Tonnen (2024)

Entwicklung des Seegüterumschlages im Port of Lübeck
Bruttogewicht in Millionen Tonnen



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle



Quelle: verändert nach Hansestadt Lübeck, 5.691, Lübeck Port Authority

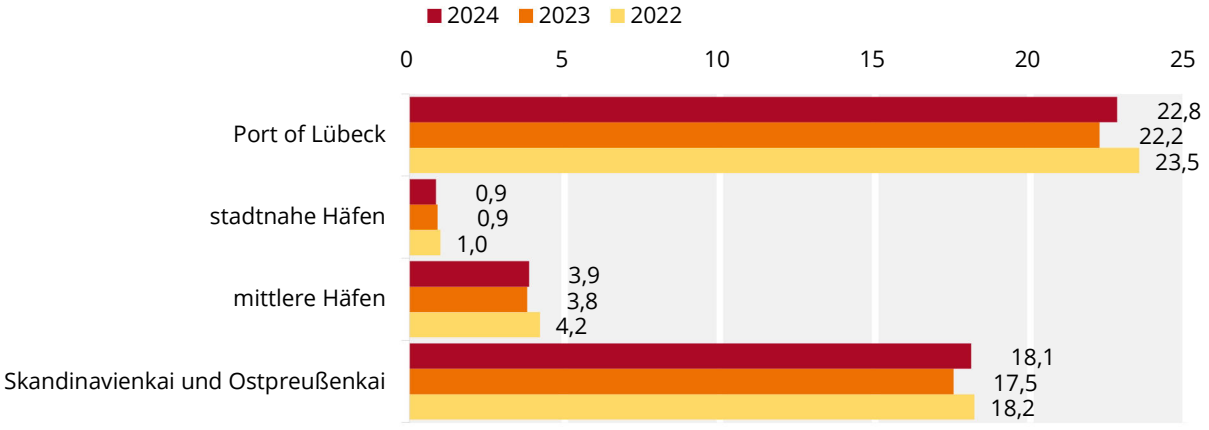
Seegüterumschlag des Port of Lübeck, 2022 - 2024 nach Hafengebieten des HEP (2030)

Hafenstandorte nach HEP 2030	2022		2023		2024		+ / - zum Vorjahr	
	Anzahl in Mio. t	in %	Anzahl in Mio. t	in %	Anzahl in Mio. t	in %	Anzahl in Mio. t	in %
Skandinavienkai und Ostpreußenkai	18,2	81,9	17,5	78,8	18,1	79,4	+ 0,6	+ 3,3
mittlere Häfen	4,2	18,9	3,8	17,1	3,9	16,9	+ 0,1	+ 1,6
stadtnahe Häfen	1,0	4,5	0,9	4,1	0,9	3,7	- 0,1	- 6,1
Port of Lübeck	**23,5**	**100,0**	**22,2**	**100,0**	**22,8**	**100,0**	**+ 0,6**	**+ 2,6**

stadtnahe Häfen: Vorwerker Hafen / Nordlandkai; VH6 / Silokai; Konstinkai; Burmannkai 1; Lagerhaus; LMG; Brüggen; Burgtorkai; Roddenkoppel
mittlere Häfen: Lehmannkai I - III; Seelandkai; CTL; Schlutup 1 & 2; Nordgetreide

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2024 nach Hafengebieten des HEP (2030)
Bruttogewicht in Millionen Tonnen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck 1975 - 2024 nach Kaianlagen

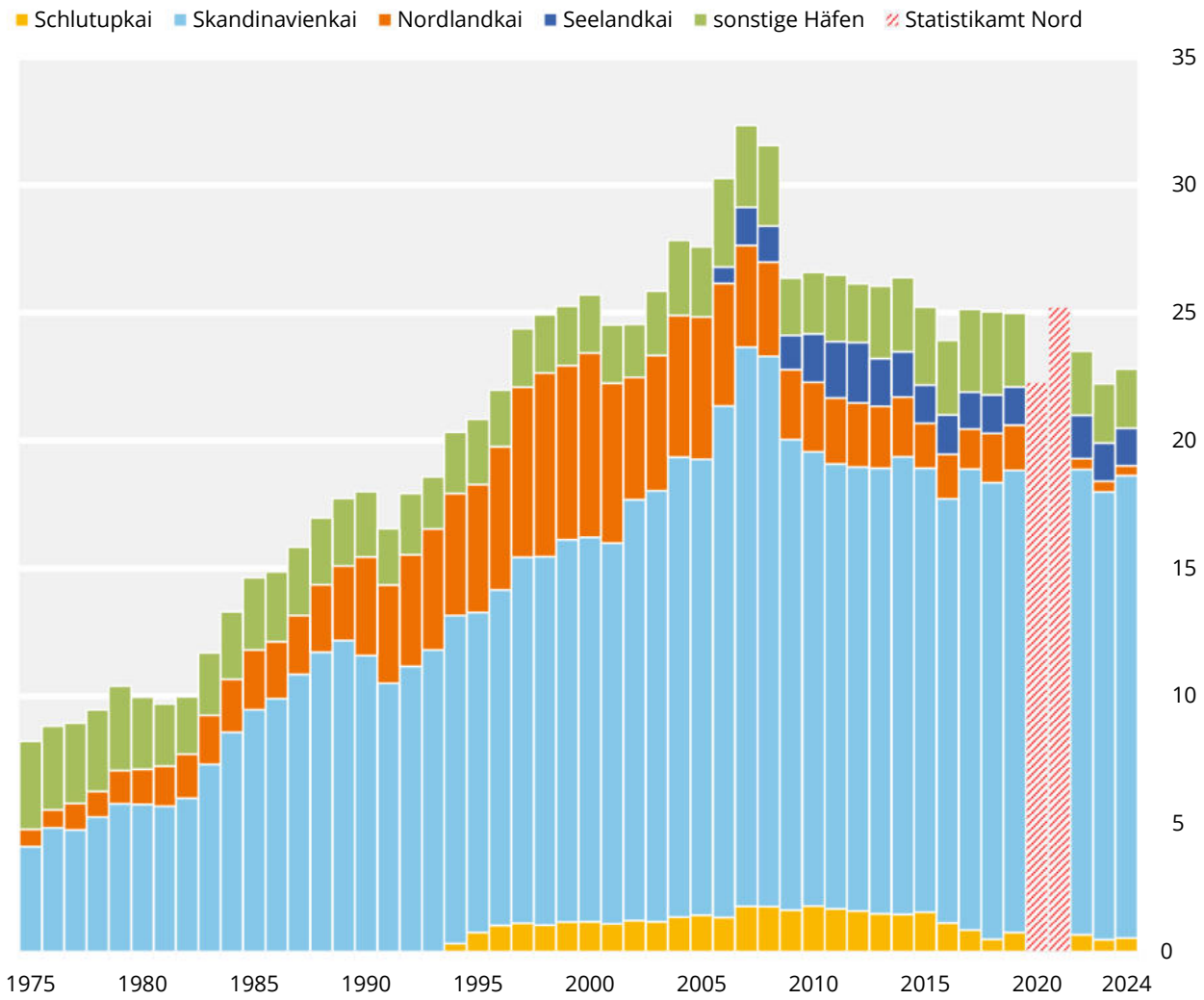
Jahr *	insgesamt	davon ...					+ / - zum Vorjahr in %
		Skandinavien-kai	Nordlandkai/ Vorwerker Hafen	Schlutupkai	Seelandkai	sonstige Häfen	
	Bruttogewicht in Millionen t						
1975	8,2	4,1	0,7	-	-	3,4	x
1980	10,0	5,8	1,4	-	-	2,8	- 4,2
1990	18,0	11,6	3,9	-	-	2,6	+ 1,5
2000	25,7	15,1	7,2	1,2	-	2,3	+ 1,8
2010	26,6	17,8	2,7	1,8	1,9	2,4	+ 0,8
2015	25,2	17,4	1,8	1,5	1,5	3,0	- 4,4
2021 Mai - Dez	16,7	12,6	0,5	0,4	1,2	2,0	x
2022	23,5	18,2	0,4	0,7	1,7	2,5	x
2023	22,2	17,5	0,4	0,5	1,5	2,3	- 5,4
2024	22,8	18,1	0,4	0,5	1,5	2,3	+ 2,6

* Angaben inklusive Eigengewichte, keine Daten für 2020

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck nach Kaianlagen

Bruttogewichte in Millionen t



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle
Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

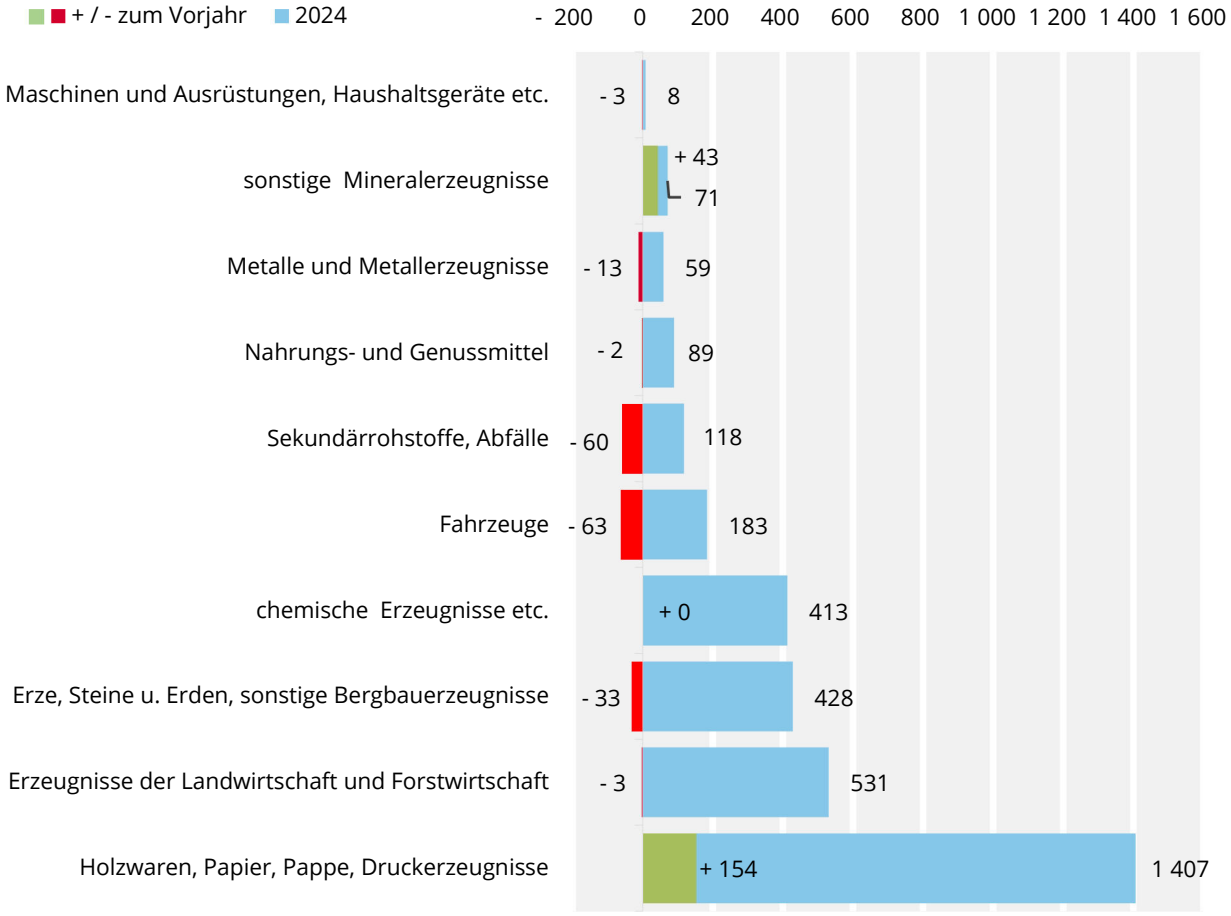
Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2023 und 2024 nach Güterabteilungen

NST-Güterabteilungen *	2023		2024		+ / - zum Vorjahr	
	Brutto-gewicht in 1 000 Tonnen	in %	Brutto-gewicht in 1 000 Tonnen	in %	Brutto-gewicht in 1 000 Tonnen	in %
Güterart unbekannt	11 948	78,4	12 293	78,8	+ 346	+ 2,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1 253	8,2	1 407	9,0	+ 154	+ 12,3
Erzeugnisse der Landwirtschaft und Forstwirtschaft	533	3,5	531	3,4	- 3	- 0,5
Erze, Steine u. Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	460	3,0	428	2,7	- 33	- 7,1
chemische Erzeugnisse etc.	413	2,7	413	2,6	+ 0	+ 0,0
Fahrzeuge	246	1,6	183	1,2	- 63	- 25,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	177	1,2	118	0,8	- 60	- 33,6
Nahrungs- und Genussmittel	91	0,6	89	0,6	- 2	- 2,0
Metalle und Metallerzeugnisse	71	0,5	59	0,4	- 13	- 17,6
sonstige Mineralerzeugnisse	27	0,2	71	0,5	+ 43	+ 160,3
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	11	0,1	8	0,1	- 3	- 23,9
Port of Lübeck	**15 231**	**100**	**15 599**	**100**	**+ 368**	**+ 2,4**

* Angaben ohne Eigengewichte

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2024 nach identifizierbaren Güterabteilungen
Nettogewicht in 1 000 Tonnen und dessen Veränderung zum Vorjahr ohne Eigengewichte



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung d. Seegüterumschlags im Port of Lübeck 2000 - 2024 n. ausgewählten Gütergruppen

Gütergruppe	insgesamt	darunter ...			
		Holz [2]	Papier / Zellulose	Fahrzeuge	chemische Grundstoffe
	Bruttogewicht in 1 000 t				
			insgesamt		
2000	25 707	1 068	4 746	573	841
2010	26 582	725	4 204	450	493
2015	25 218	276	3 062	210	237
2020 [1]	22 293	419	1 338	125	277
2022	23 495	493	1 424	259	467
2023	22 223	362	1 323	246	413
2024	22 784	237	1 485	183	413
			Empfang		
2000	14 836	937	4 690	91	235
2010	15 064	725	4 113	54	107
2015	14 121	269	2 901	47	77
2020 [1]	11 685	103	1 258	24	240
2022	12 648	317	1 397	62	418
2023	11 780	149	1 247	62	402
2024	12 127	89	1 329	48	394
			Versand		
2000	10 871	131	56	483	606
2010	11 518	-	91	396	386
2015	11 096	7	162	163	160
2020 [1]	10 608	316	80	101	37
2022	10 847	176	28	197	49
2023	10 443	213	76	184	10
2024	10 670	148	156	135	19

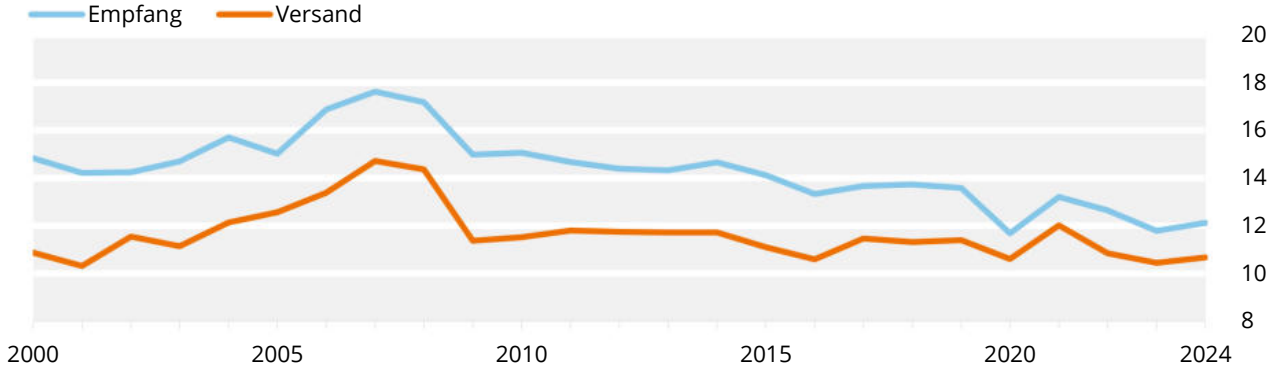
[1] Datenquelle: Statistikamt Nord

[2] ab 2022 inkl. Gütergruppe "Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe" (u.a. Holzhackschnitzel, NST 15, 61, 142)

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck nach Warentransport

Bruttogewicht in Millionen Tonnen



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

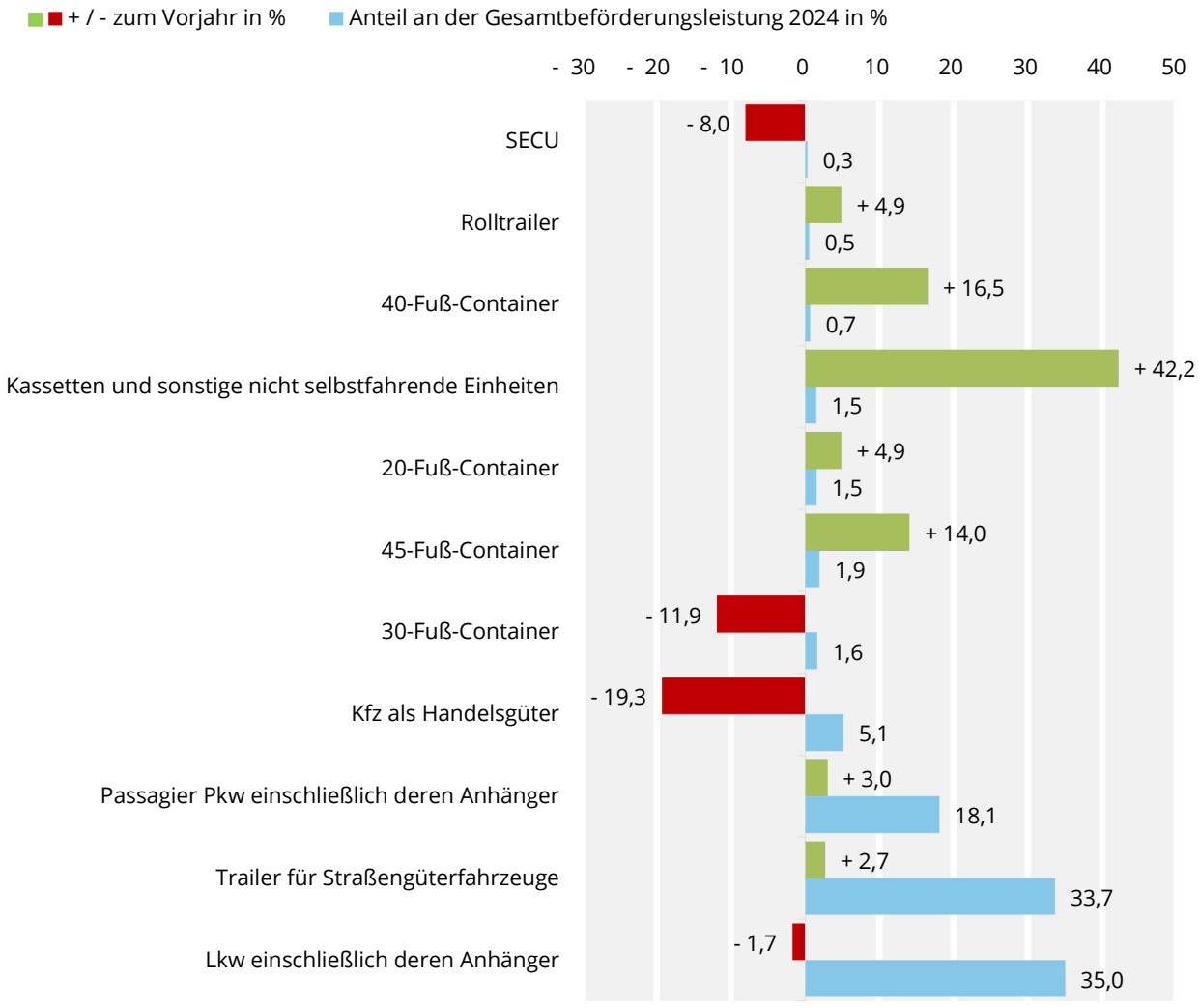
Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Beförderungsleistung des Port of Lübeck 2023 und 2024 nach Ladungseinheiten

Ladungsart	2023		2024		+ / - zum Vorjahr
	Anzahl in 1 000	in %	Anzahl in 1 000	in %	in %
Lkw einschließlich deren Anhänger	381,5	35,7	375,0	35,0	- 1,7
Trailer für Straßengüterfahrzeuge	350,8	32,8	360,2	33,7	+ 2,7
Passagier Pkw einschließlich deren Anhänger	187,9	17,6	193,6	18,1	+ 3,0
Kfz als Handelsgüter	68,1	6,4	55,0	5,1	- 19,3
30-Fuß-Container	19,5	1,8	17,2	1,6	- 11,9
45-Fuß-Container	17,9	1,7	20,4	1,9	+ 14,0
20-Fuß-Container	15,7	1,5	16,5	1,5	+ 4,9
Kassetten und sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	11,2	1,1	16,0	1,5	+ 42,2
40-Fuß-Container	6,2	0,6	7,3	0,7	+ 16,5
Rolltrailer	5,6	0,5	5,8	0,5	+ 4,9
SECU	3,6	0,3	3,3	0,3	- 8,0
Wechselbrücken/-behälter	0,4	0,0	0,2	0,0	- 57,8
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	0,02	0,0	0,01	0,0	- 76,2
Port of Lübeck	**1 068,3**	**100**	**1 070,3**	**100**	**+ 0,2**

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Beförderungsleistung des Port of Lübeck 2024 nach Ladungseinheiten
in % aller Ladungseinheiten und Veränderung zum Vorjahr



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

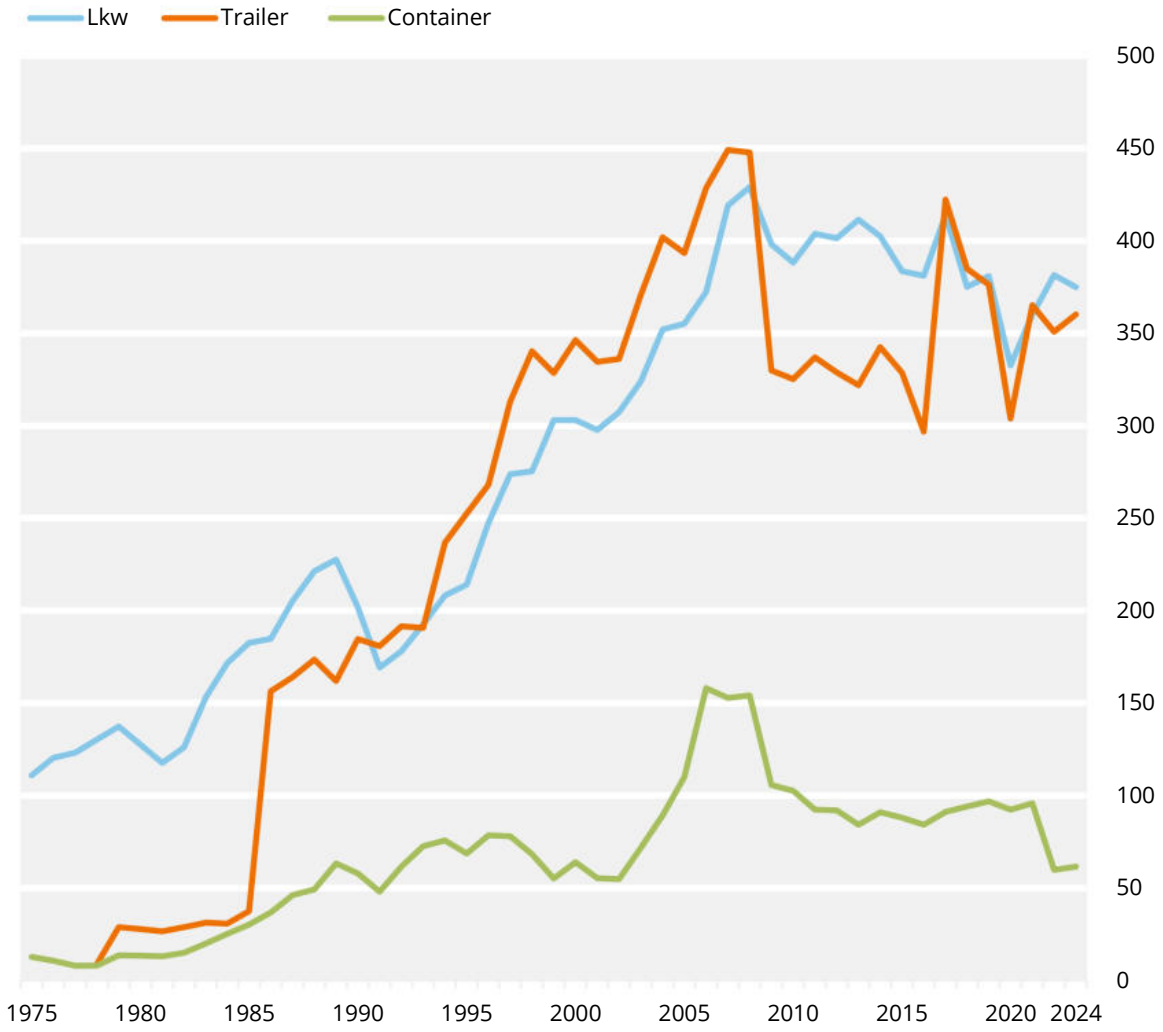
Entwicklung der Beförderungsleistungen 1975 - 2024 nach Transporteinheiten

Jahr	Lkw	Trailer	Container [1]	SECU-Boxen	Waggons [2]
	Anzahl der Transporteinheiten des Seegüterverkehrs in 1 000				
1975	111	.	13	.	.
1980	128	28	13	.	11
1990	202	185	58	.	37
2000	303	346	64	.	19
2010	388	325	103	.	-
2020 [3]	333	304	92	.	-
2022	378	399	65	4	-
2023	381	351	60	4	-
2024	375	360	62	3	-

[1] beinhaltet seit 2000 Container und Wechselbrücken; ohne SECU-Boxen seit 2022
[2] seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf Railship)
[3] Datenquelle: Statistikamt Nord

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung der Beförderungsleistung im Seegüterverkehr nach Transporteinheiten
Anzahl in 1 000



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung der Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr 1975 - 2024 nach Transporteinheiten

Jahr	Güter insgesamt in Millionen t (ohne Eigengewichte)	davon Güter in Millionen t auf/in ...				
		Lkw und Trailer	Container [1]	SECU-Boxen	Waggons [2]	Sonstige
1975	2,9	2,0	0,2	.	-	0,8
1980	4,1	2,9	0,2	.	0,3	0,7
1990	9,8	6,0	0,7	.	1,1	2,0
2000	15,9	10,3	1,2	.	0,7	3,7
2010	16,3	10,6	1,3	.	-	4,4
2020 [3]	15,4	10,3	1,5	.	-	3,7
2022	14,2	11,7	1,0	0,1	-	1,3
2023	13,2	11,0	0,9	0,1	-	1,1
2024	15,6	11,3	1,0	0,1	-	3,2

[1] beinhaltet seit 2000 Container und Wechselbrücken; seit 2022 ohne SECU-Boxen

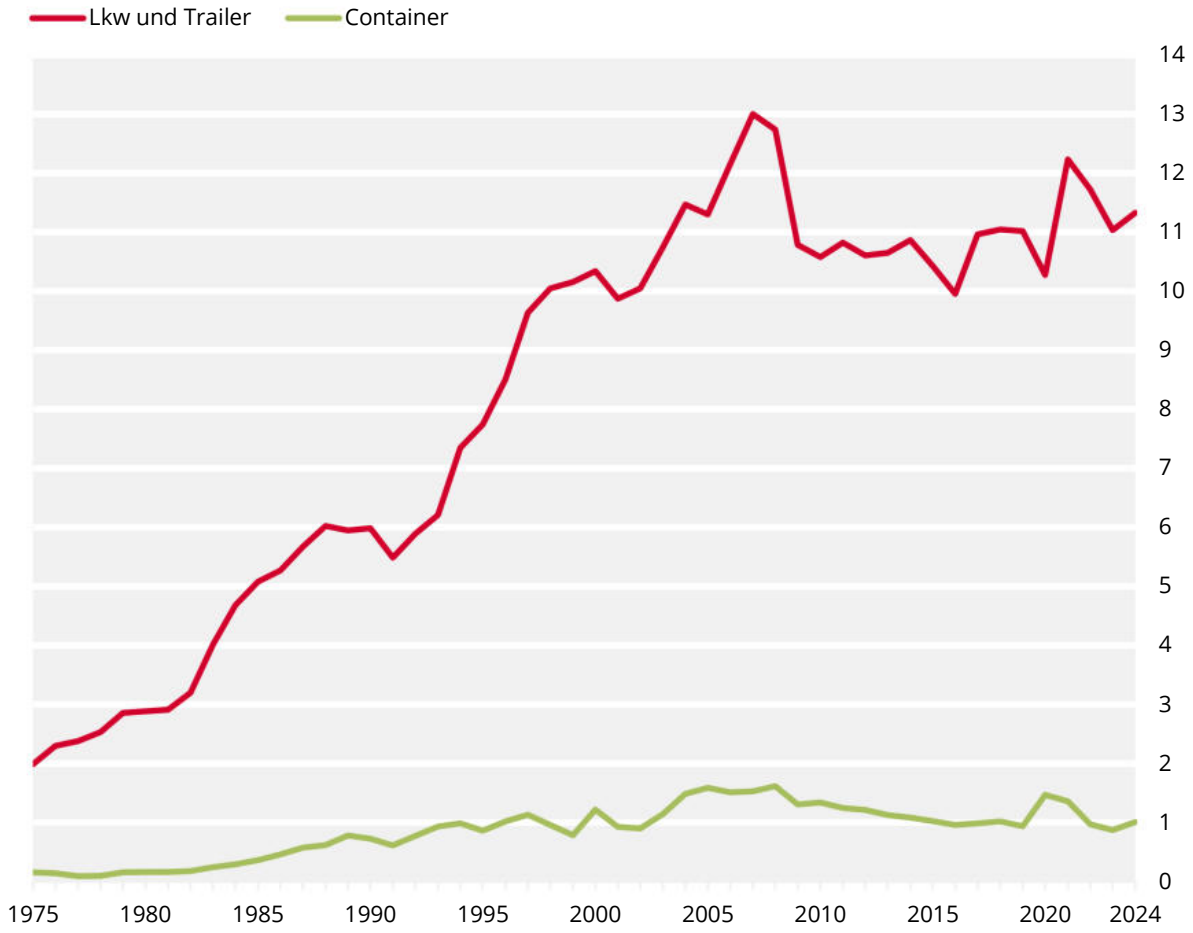
[2] seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf Railship)

[3] Datenquelle: Statistikamt Nord - Gesamtübersicht des Seeverkehrs in den anderen Jahren nur RoRo-Schiffe

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung der Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr nach Transporteinheiten

Nettogewicht in Millionen t ohne Eigengewichte



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

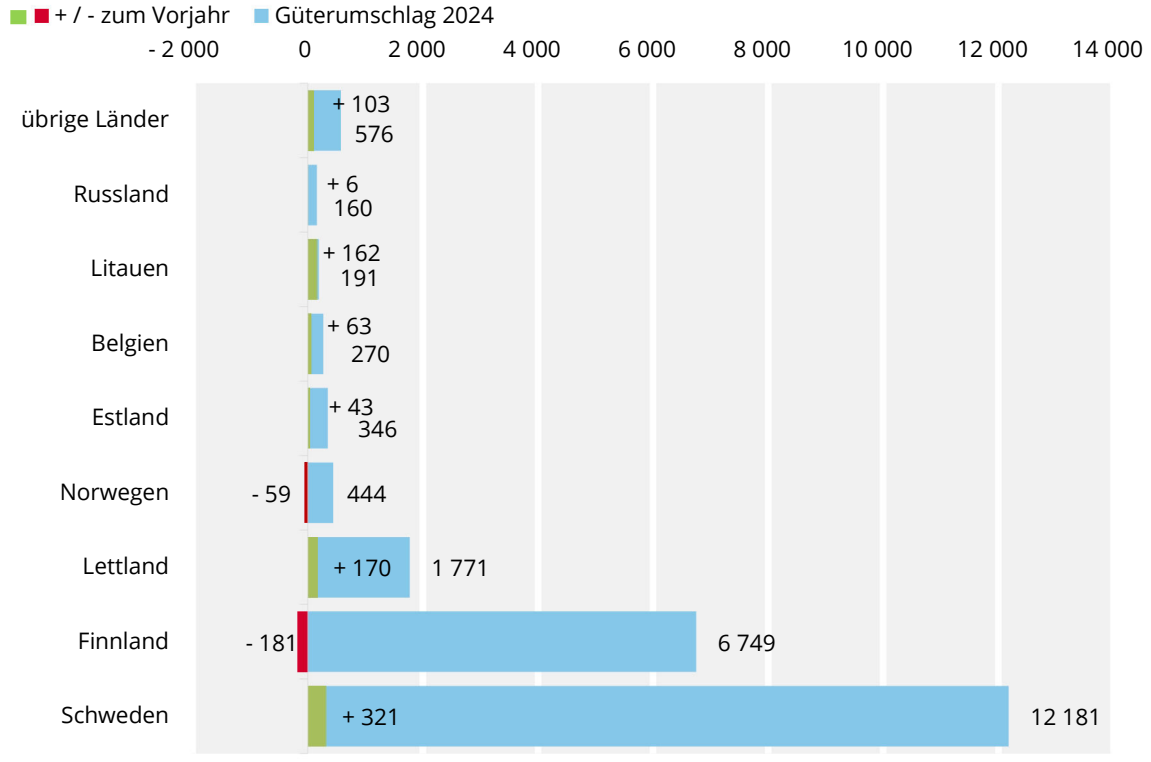
Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2022 - 2024 nach Ländern

Länder	2022		2023		2024		+ / - zum Vorjahr	
	Brutto-gewicht in 1 000 t	in %	Brutto-gewicht in 1 000 t	in %	Brutto-gewicht in 1 000 t	in %	Brutto-gewicht in 1 000 t	in %
Schweden	11 991	51,0	11 860	53,4	12 181	53,4	+ 321	+ 2,7
Finnland	7 962	33,9	6 930	31,2	6 749	29,6	- 181	- 2,6
Lettland	1 645	7,0	1 602	7,2	1 771	7,8	+ 170	+ 10,6
Norwegen	309	1,3	503	2,3	444	1,9	- 59	- 11,7
Estland	328	1,4	303	1,4	346	1,5	+ 43	+ 14,3
Belgien	146	0,6	207	0,9	270	1,2	+ 63	+ 30,5
Litauen	140	0,6	107	0,5	270	1,2	+ 162	+ 151,5
Russland	360	1,5	185	0,8	191	0,8	+ 6	+ 3,2
Dänemark	167	0,7	174	0,8	160	0,7	- 14	- 7,9
Großbritannien	73	0,3	48	0,2	89	0,4	+ 42	+ 88,0
Niederlande	30	0,1	25	0,1	78	0,3	+ 53	+ 216,2
Polen	87	0,4	78	0,4	74	0,3	- 4	- 5,5
Deutschland	62	0,3	18	0,1	62	0,3	+ 44	+ 246,7
Saudi Arabien	-	x	-	x	33	0,1	+ 33	x
Spanien	15	0,1	39	0,2	25	0,1	- 14	- 35,4
Oman	-	x	-	x	25	0,1	+ 25	x
Marokko	41	0,2	72	0,3	20	0,1	- 52	- 71,7
Irland	-	x	-	x	8	0,0	+ 8	x
USA	-	x	-	x	1	0,0	+ 1	x
Port of Lübeck	**23 495**	**100**	**22 223**	**100**	**22 797**	**100**	**574**	**+ 2,6**

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2024 nach Ländern

Bruttogewicht in 1 000 Tonnen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

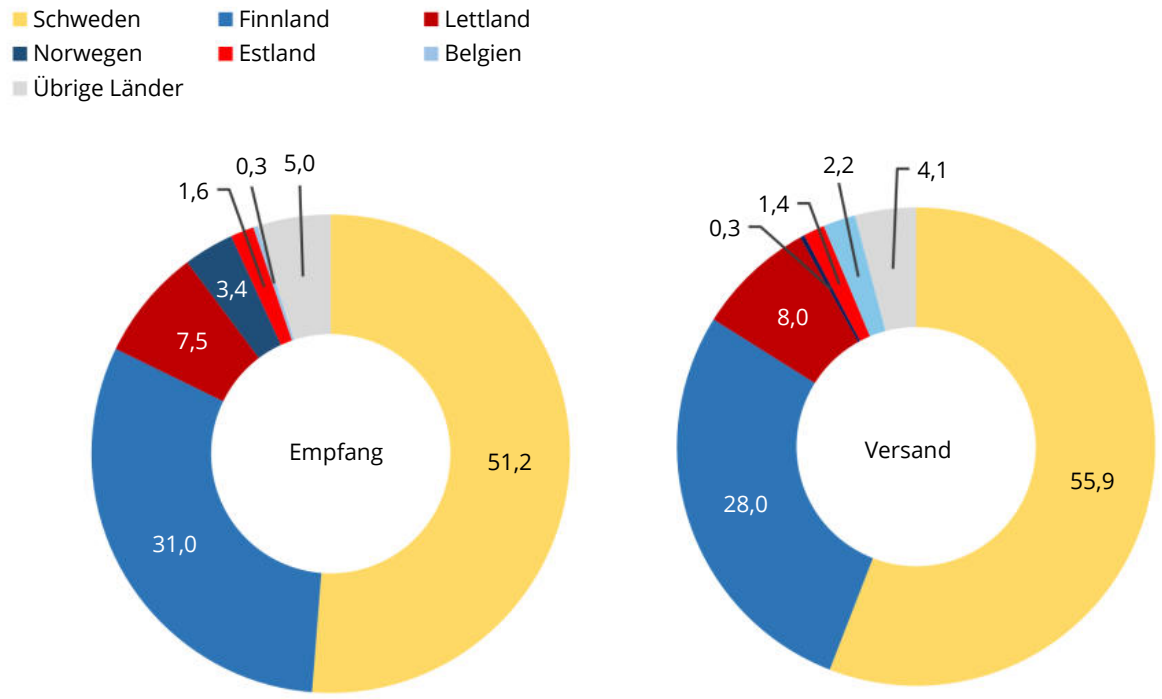
Seegüterumschlag des Port of Lübeck 2024 nach Ländern und Richtung

Länder	Empfang		Versand		+ / - zum Vorjahr	
	Bruttogewicht in 1 000 t	in %	Bruttogewicht in 1 000 t	in %	Empfang in 1 000 t	Versand in 1 000 t
Schweden	6 215	51,2	5 966	55,9	+ 208	+ 113
Finnland	3 756	31,0	2 993	28,0	- 47	- 134
Lettland	914	7,5	858	8,0	+ 94	+ 76
Norwegen	414	3,4	31	0,3	- 68	+ 9
Estland	192	1,6	154	1,4	+ 17	+ 26
Belgien	36	0,3	234	2,2	- 0	+ 63
Litauen	154	1,3	116	1,1	+ 91	+ 72
Russland	191	1,6	-	x	+ 6	+ 0
Dänemark	11	0,1	149	1,4	- 8	- 6
Großbritannien	20	0,2	69	0,7	- 6	+ 48
Niederlande	59	0,5	19	0,2	+ 41	+ 12
Polen	74	0,6	-	x	- 4	x
Deutschland	52	0,4	10	0,1	+ 40	+ 4
Saudi Arabien	-	x	15	0,1	- 2	- 12
Spanien	10	0,1	15	0,1	- 2	- 12
Oman	25	0,2	-	x	+ 2	x
Marokko	-	x	20	0,2	x	+ 20
Irland	4	0,0	3	0,0	+ 4	+ 3
USA	-	x	1	0,0	+ 0	+ 1
Port of Lübeck	**12 127**	**100**	**10 676**	**100**	**+ 347**	**+ 233**

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Güterumschlag des Port of Lübeck 2024 nach Verkehrsrichtung und Ländern

in %



Grafiken: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

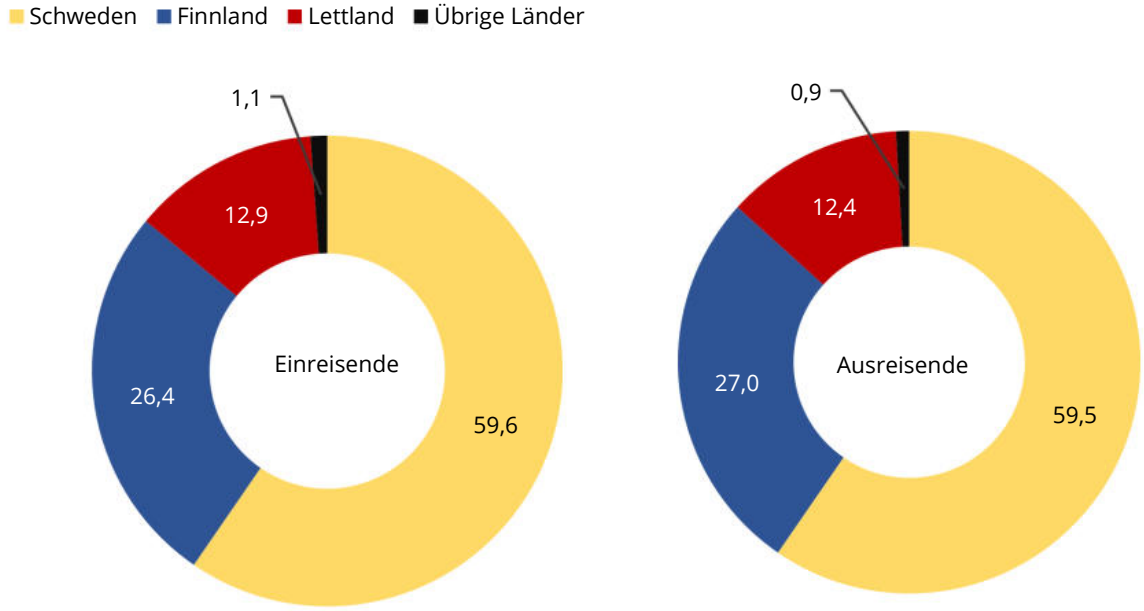
Passagier:innen des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2022 - 2024 nach Ländern und Richtung

Länder	2022			2023			2024			+ / - zum Vorjahr
	Ein-reisende	Aus-reisende	ins-gesamt	Ein-reisende	Aus-reisende	ins-gesamt	Ein-reisende	Aus-reisende	ins-gesamt	ins-gesamt
	Anzahl in 1 000 Passagier:innen									
Schweden	153,3	151,8	305,1	153,9	148,6	302,5	151,3	150,1	301,5	- 1,0
Finnland	60,5	64,4	125,0	64,2	69,5	133,8	67,0	68,2	135,3	+ 1,5
Lettland	28,3	19,0	47,3	28,7	28,0	56,8	32,6	31,2	63,9	+ 7,1
Deutschland	0,5	2,2	2,7	2,1	3,1	5,3	0,9	1,7	2,6	- 2,7
Litauen	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,7	0,6	1,3	+ 0,8
Großbritannien	-	0,0	0,0	-	-	-	0,7	-	0,7	x
Dänemark	0,7	0,7	1,4	0,4	0,6	1,0	0,6	-	0,6	- 0,4
Polen	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,6	0,6	+ 0,5
Port of Lübeck	**244,2**	**239,1**	**483,2**	**249,6**	**250,4**	**500,0**	**253,9**	**252,5**	**506,4**	**+ 6,4**

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Passagier:innen des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2024 nach Verkehrsrichtung und Ländern

in %



Grafiken: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

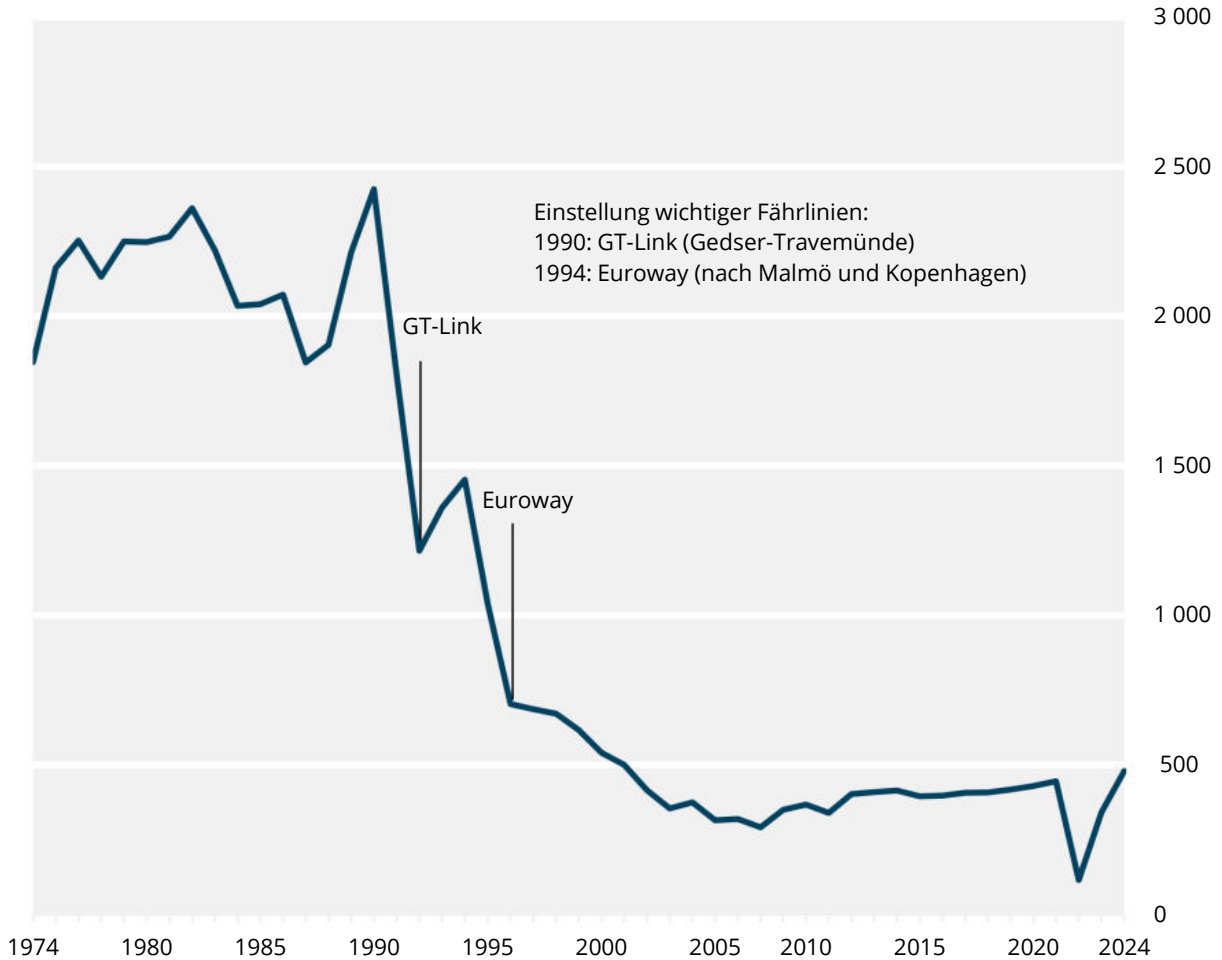
Entwicklung des RoRo-Verkehr-Passagier:innenaufkommens im Port of Lübeck 1974 - 2024

Jahr	Passagier:innen im RoRo-Verkehr insgesamt	davon ...		+ / - zum Vorjahr
		Einreisende	Ausreisende	
	Anzahl in 1 000 Passagier:innen			
1974	1 846	938	908	x
1975	2 162	1 096	1 066	+ 316
1980	2 266	1 137	1 129	+ 18
1990	1 804	935	869	- 620
2000	499	248	251	- 41
2010	402	195	207	+ 63
2020 *	115	61	54	- 330
2022	480	242	237	+ 138
2023	496	248	249	+ 17
2024	503	252	251	+ 7

* Datenquelle: Statistikamt Nord

Quellen: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021: Statistikamt Nord

Entwicklung des Passagier:innenaufkommens im Port of Lübeck
Anzahl in 1 000 Passagier:innen



Datenquelle für 2020 und 2021: Statistikamt Nord, sonst: Kommunale Statistikstelle
Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

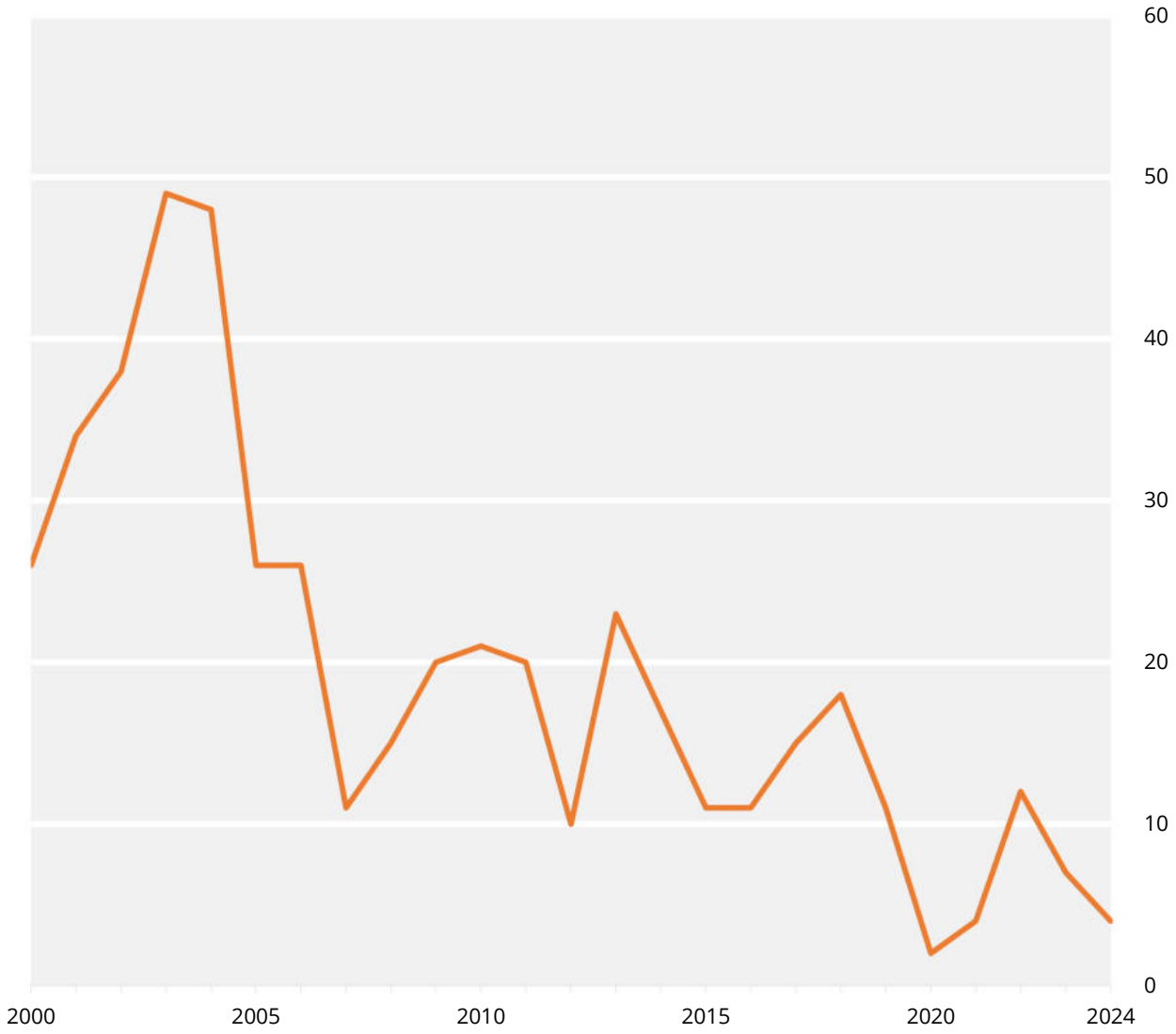
Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck 2000 - 2024

Jahr	Kreuzfahrtschiffsanläufe	Passagier:innen in 1 000 Personen *	durchschnittliche Passagier:innenanzahl pro Schiff
2000	26	21,7	836
2005	26	20,3	780
2010	21	17,6	839
2015	11	15,3	1 395
2020	2	0,5	271
2022	12	3,6	303
2023	7	3,7	521
2024	4	3,5	876

* ein- und ausreisende Passagier:innen

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck
Anzahl der Schiffsanläufe



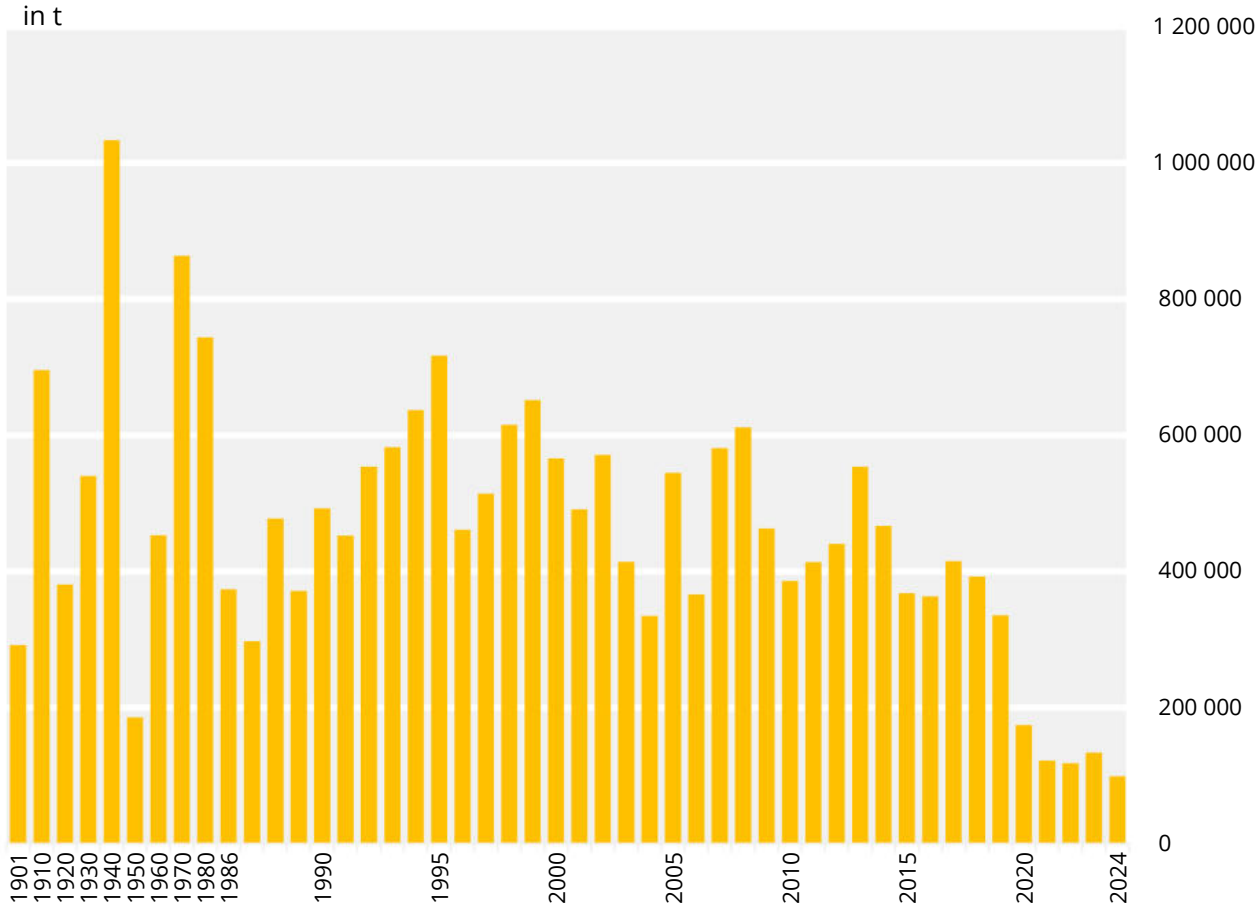
Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung des Binnenschiffsverkehrs d. Meldehafens Lübeck auf dem Elbe Lübeck Kanal

Jahr	Ankunft			Abfahrt			Gütermenge insgesamt in t
	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	
1901	2 312	364 044	187 899	2 281	356 822	103 713	291 612
1910	3 591	778 307	404 230	3 645	838 676	291 501	695 731
1920	1 413	449 247	307 720	1 364	456 928	73 152	380 872
1930	1 494	579 673	373 613	1 498	574 929	166 387	540 000
1940	1 806	841 500	574 437	1 753	803 811	459 119	1 033 556
1950	858	243 431	153 382	864	246 701	31 853	185 235
1960	1 745	563 232	312 442	1 663	541 831	140 417	452 859
1970	2 240	941 607	307 503	2 136	913 357	556 273	863 776
1980	1 351	870 455	430 962	1 361	873 054	312 563	743 525
1990	751	649 457	276 885	736	634 216	215 662	492 547
2000	752	666 710	252 482	750	663 722	313 277	565 759
2010	511	451 361	254 736	505	454 876	131 201	385 937
2020	...	...	96 885	...	...	77 430	174 315
2022	...	...	118 206	...	...	156	118 362
2023	...	...	54 458	...	...	79 252	133 710
2024	...	...	24 221	...	...	74 618	98 839

Quellen: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (bis 2020); Destatis (ab 2020)

Entwicklung des Binnenschiffverkehrs des Meldehafens Lübeck auf d. Elbe-Lübeck-Kanal



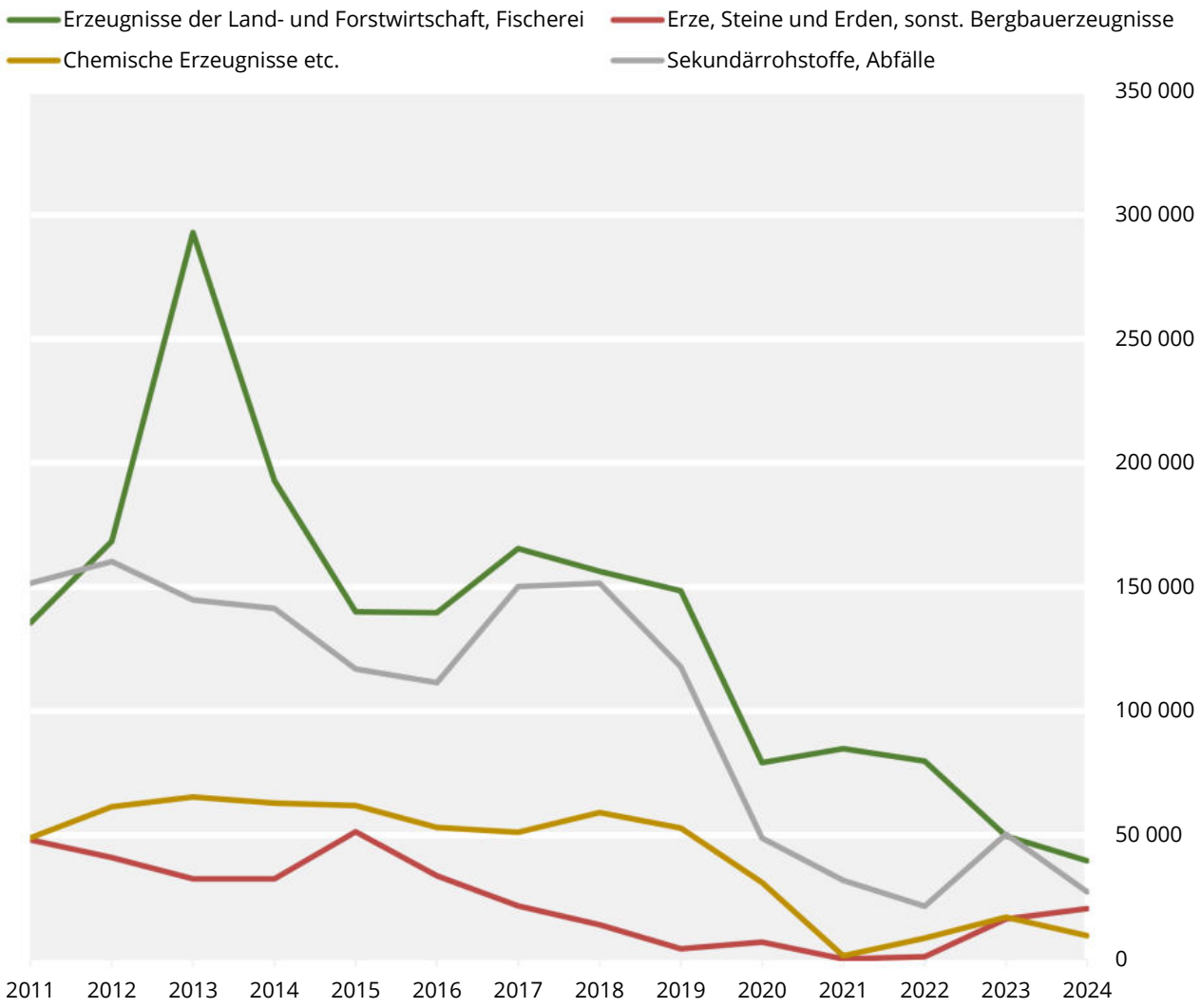
Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (bis 2020 eigene Erhebung, sonst Destatis)

Umgeschlagene Güter der Binnenschifffahrt: Meldehafen Lübeck nach Güterabteilungen

Güterabteilung (NST-2007)	2011	2015	2020	2022	2023	2024	
	in t						in %
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	135 590	139 963	79 092	79 743	49 578	39 577	40,0
Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	48 068	51 288	6 822	871	16 137	20 278	20,5
Nahrungs- und Genussmittel	12 687	3 361	2 789	2 583	748	748	0,8
Chemische Erzeugnisse etc.	48 873	61 853	30 823	8 434	16 906	9 348	9,5
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	861	490	24	156	24	1 800	1,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	151 534	116 914	48 721	21 279	50 317	27 088	27,4
Hansestadt Lübeck	**433 828**	**418 553**	**174 315**	**118 362**	**133 710**	**98 839**	**100**

Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis) und eigene Berechnungen

Entwicklung ausgewählter umgeschlagener Güter des Binnenschiffverkehrs (Lübeck)
in t



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Destatis)

Glossar

Beförderungsleistung
Die Beförderungsleistung wird nach Anzahl der Transporteinheiten gemessen. Unterschieden wird dabei zwischen Lkw, Trailer, Container, SECU-Boxen, Wechselbrücken und bis 2008 auch Waggons.

Bruttogewichte / Nettogewichte
Das Bruttogewicht bezieht sich auf das Gesamtgewicht einer Ladung, einschließlich des Gewichts des Objekts selbst und aller zugehörigen Verpackungsmaterialien. Die Berechnung des Bruttogewichts erfolgt durch die Addition des Nettogewichts und des Gewichts des Ladungsträgers. Das Nettogewicht bezieht sich auf das Gewicht des eigentlichen Produkts oder der Güter ohne die Verpackung.

Bruttoraumzahl
Die Bruttoraumzahl (BRZ) bzw. englisch Gross Tonnage (GT) ist eine international standardisierte Maßzahl zur Beschreibung der Größe eines Schiffes, bezogen auf das gesamte Schiffsvolumen.

Container-Schiffe
sind speziell für den Transport von standardisierten Frachtcontainern konzipierte Schiffe. Diese Container sind robuste Metallbehälter, die in verschiedenen Größen genormt sind und in denen eine Vielzahl von Gütern transportieren werden können.

Container
Ein Container ist ein standardisierter, transportabler Metallbehälter, der für den Transport von Gütern auf verschiedenen Verkehrsträgern wie Schiffen, Lastwagen und Eisenbahnen konzipiert ist. Die Standardisierung ermöglicht einen einfachen und effizienten Umschlag zwischen verschiedenen Transportmitteln sowie eine einfache Handhabung und Lagerung der Fracht. Container sind in verschiedenen Größen standardisiert, wobei die gängigsten die 20-Fuß-Container (TEU - Twenty-foot Equivalent Unit), 30-Fuß, 40-Fuß und 45-Fuß sind. Es gibt auch spezielle Container in anderen Größen, je nach den Anforderungen der Fracht.

SECU-Boxen (Container)
SECU, Stora Enso Cargo Unit, ist ein von der Papierindustrie entwickelter Container, der speziell für die Verschiffung von Papier und anderen Stückgütern eingesetzt wird. SECU-Boxen sind zu groß und schwer, um im Straßenverkehr auf Lkws transportiert werden zu können. Diese Einheiten werden ausschließlich für den Seetransport genutzt oder auf speziellen Eisenbahnwaggons.

Eigengewichte
Die Eigengewichte beziehen sich auf das Gewicht der Ladungsträger selbst, unabhängig von der eigentlichen Fracht, die sie transportieren. Ladungsträger sind spezielle Behälter oder Einheiten, die dazu dienen, Frachtgüter während des Transports zu schützen, zu organisieren und zu handhaben. Dies können beispielsweise Container, Paletten oder andere Arten von Verpackungseinheiten sein. Die Eigengewichte werden anhand von Durchschnittsgewichten eingeschätzt. Laut dem Statistischem Bundesamt gelten folgende Eigengewichte: 20-Fuß-Container 2,3 t, 30-Fuß-Container 3,0 t, 40-Fuß-Container 3,7 t, über 40-Fuß-Container 4,7 t, SECU 13,5 t, LKW 12 t, Trailer 6 t, Rolltrailer/Cassetten 3,5 t, PKW/Reiseverkehr 1,0 t, Omnibusse 10,0 t, Wechselbrücken 2,5 t.

Elbe-Lübeck-Kanal
Am 16.6.1900 wurde der Elbe-Lübeck-Kanal als Nachfolger des 1398 eingeweihten Stecknitz-Kanals eingeweiht. Der Elbe-Lübeck-Kanal ist eine künstliche Wasserstraße in Schleswig-Holstein, die die Städte Lauenburg an der Elbe und Lübeck an der Trave verbindet. Er wurde zwischen 1895 und 1900 gebaut und stellt eine direkte Binnenwasserstraßenverbindung zwischen der Elbe und der Ostsee dar.

Gütergruppen
Die NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen. Die Gütergliederung für den Verkehrsbereich gewährleistet damit eine hohe Vergleichbarkeit mit anderen Statistikbereichen. Die NST-2007 wurde auf EU-Ebene zeitgleich für alle Verkehrsträger zur Verwendung ab dem Berichtsjahr 2008 eingeführt. Die Kommissions-Verordnung zur Änderung der einzelstatistischen EU-Rechtsgrundlagen für die Eisenbahn, den Straßengüterverkehr, die Binnenschifffahrt und die Seeschifffahrt ist relativ einfach gestaltet.

Güterumschlag
Der Güterumschlag umfasst sämtlichen Warentransport der Seegüter im Port of Lübeck. Der Güterumschlag auf See bezieht sich auf die Menge an Frachtgütern, die in einem bestimmten Zeitraum über den Port of Lübeck transportiert werden. Er umfasst den Umschlag von Containern, Stückgut, Flüssigkeiten und anderen Waren, die per Schiff transportiert werden. Der Güterumschlag auf See ist ein wichtiger Indikator für die wirtschaftliche Aktivität und den internationalen Handel eines Landes oder einer Region. Er wird in der Regel in Tonnen gemessen.

Hafenentwicklungsplan (HEP)
Mit dem am 28. Mai 2020 von der Lübecker Bürgerschaft beschlossenen Hafenentwicklungsplan 2030 (HEP2030) bekennt sich die Hansestadt zu ihrem Hafen und nimmt ihre aktive Rolle in der Gestaltung und Schaffung verlässlicher Entwicklungsrandbedingungen wahr. Die Anerkennung der kontinuierlichen Fortschreibung der Planung gespiegelt an den sozio-ökonomischen Entwicklungen sichern dabei die notwendige Flexibilität sowie die Zukunftsfähigkeit von öffentlichen und privaten Investitionen (Quelle: LPA).

Kaianlage
ist eine Struktur oder ein Bereich entlang eines Wasserwegs wie einem Hafen oder einer Flussuferlinie, die speziell für den Be- und Entladevorgang von Schiffen konzipiert ist. Kais dienen als Schnittstelle zwischen dem Wasserweg und dem Land und sind für den Umschlag von Frachtgütern zwischen Schiffen und anderen Verkehrsträgern wie Lkw oder Eisenbahnen wichtig.

Kreuzfahrtschiffe
Die Anzahl der Kreuzfahrtschiffe bezieht sich ausschließlich auf die eingehenden Schiffe. Dabei wird auf die ein- und ausreisenden Passagier:innen eingegangen und somit die durchschnittliche Passagier:innenzahl pro Schiff ermittelt.

Ladungsträger
In der Hafenstatistik bezieht sich der Begriff Ladungsträger auf die Einheiten oder Behälter, die zur Beförderung von Fracht verwendet werden. Dies können verschiedene Arten von Lkw, Trailern, Containern, Rolltrailern, Cassetten oder andere spezielle Verpackungseinheiten sein, die den Transport und die Handhabung von Gütern erleichtern.

Passagier:innenaufkommen im RoRo-Verkehr
Beim Passagier:innenaufkommen wird unterschieden zwischen Ein- und Ausreisenden.

Port of Lübeck
Der Port of Lübeck ist einer der bedeutendsten Häfen der Ostsee, der sich von der Travemündung bis zur Lübecker Innenstadt erstreckt. Die geografische Lage als TEN-T-Kernnetzhafen im Südwesten der Ostsee sowie der direkte Anschluss an das Schienen- und Autobahnnetz machen den Port of Lübeck besonders vielseitig für den Güterumschlag. Er zählt zu den wichtigsten Fähr- und Güterumschlagplätzen im Ostseeraum und fungiert als zentrale Schnittstelle für den Warenverkehr zwischen Zentraleuropa und Skandinavien. Der Hafen umfasst mehrere Terminals, darunter den Skandinavienkai in Travemünde, der einer der größten RoRo-Häfen Europas ist.

Rolltrailer
Ein Rolltrailer im Seeverkehr ist ein spezieller Anhänger, der dazu dient, Frachtgüter auf einem Schiff zu transportieren. Rolltrailer werden oft in Ro-Ro-Schiffen verwendet, die darauf ausgelegt sind, dass Fahrzeuge und Frachtgüter über Rampen auf das Schiff rollen können. Der Rolltrailer selbst hat keine eigenen Räder, sondern wird von speziellen Transportfahrzeugen, wie z. B. Terminaltraktoren, auf das Schiff gebracht und von dort aus in Position gebracht. Auf diese Weise können große Mengen verschiedener Frachtgüter effizient per Seeschiff transportiert werden.

RoRo-Verkehr
RoRo steht für Roll-on/Roll-off und bezieht sich auf einen speziellen Frachttransport, bei dem Fahrzeuge oder andere rollende Ladungseinheiten direkt auf das Schiff fahren bzw. gezogen werden können, ohne dass sie gehoben werden müssen. RoRo-Schiffe sind darauf ausgelegt, den effizienten Transport von rollenden Gütern zu ermöglichen, seien es Pkw, Lkw, Busse, Rolltrailer, Cassetten oder schwere Baufahrzeuge.

Schüttgutschiffe
sind speziell für den Transport von Schüttgütern konzipierte Frachtschiffe. Schüttgüter sind lose, nicht verpackte Güter, die während des Transports in großen Mengen gegossen oder geschüttet werden können. Diese Art von Schiffen spielt eine entscheidende Rolle im internationalen Handel, da sie den effizienten Transport von Massengütern ermöglicht.

Seegüterverkehr
Seegüterverkehr bezieht sich auf den Transport von Waren und Fracht auf See durch Schiffe. Er ist ein wichtiger Bestandteil der globalen Logistik und Handelsindustrie und umfasst den Transport von Waren auf verschiedenen Arten von Schiffen. Der Seegüterverkehr spielt eine wichtige Rolle bei der Versorgung von Ländern und Regionen mit Waren und ist ein wichtiger Faktor für die weltweite Wirtschaftsentwicklung.

Stückgutschiffe
sind Frachtschiffe, die darauf spezialisiert sind, verschiedene Güter in individuell verpackten Einheiten zu transportieren, die als Stückgut bezeichnet werden. Im Gegensatz zu Massengütern, die lose und ohne Verpackung befördert werden, handelt es sich bei Stückgut um einzelne oder gebündelte Artikel, die separat verpackt sind.