



# Statistische Nachrichten Nr. 68

## Fahrzeugbestand 1978 - 2025

### Zahl der Fahrzeuge auf Höchststand. Jeder zehnte Pkw vollelektrisch und hybrid.

Niemals zuvor waren mehr Kraftfahrzeuge in der Hansestadt zugelassen. Mit insgesamt 122.646 Kraftfahrzeugen, darunter 102.826 Pkw, erreicht der Fahrzeugbestand in der Hansestadt Lübeck zum Stichtag 1.1.2025 einen neuen Höchststand. Gegenüber dem Vorjahr (1.1.2024: 102.284 Pkw) bedeutet dies einen moderaten Zuwachs von 0,5 %. Seit dem Jahr 2010 ist die Zahl der Pkw im Stadtgebiet jährlich um durchschnittlich 1,2 % gestiegen. Nach Antriebsart betrachtet zeigt sich, dass 3.043 Pkw (3,0 %) vollelektrisch betrieben werden, ein Plus von rund 20 % gegenüber 2024 (2.538). Der Anteil an Hybridfahrzeugen beträgt 6,6 % (6.832 Pkw). Insgesamt sind somit knapp 10 % aller Pkw in Lübeck entweder vollelektrisch oder hybrid angetrieben. Der Anteil der Diesel-Pkw beträgt rund 27,5 % (28.228 Fahrzeuge), während rund 62,3 % der Pkw mit Benzin betrieben werden. Die Pkw-Dichte in Lübeck liegt bei 461 Fahrzeugen je 1.000 Personen. Die höchsten Werte verzeichnen Travemünde (528) und Schlutup (521), die niedrigsten Moisling (383) und die Innenstadt (381).

Hansestadt Lübeck  
Der Bürgermeister  
1.102 Zentrale Verwaltungsdienste, Statistik und Wahlen  
Kommunale Statistikstelle  
Fackenburger Allee 29 | 23539 Lübeck  
(0451) 122 - 115  
[www.luebeck.de/statistik](http://www.luebeck.de/statistik)



## Zeichenerklärung / Abkürzungen

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	= Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluss nicht vor
BEV	= Battery Electric Vehicle
d.	= der / das / des
darunter	= diese Werte bilden einen Teil der vorausgehenden Obergruppe ab
davon	= diese Werte bilden zusammen die komplette vorausgehende Obergruppe ab
Entw.	= Entwicklung
G	= Grafik
GmbH	= Gesellschaft mit beschränkter Haftung
HL	= Hansestadt Lübeck
inkl.	= inklusive
KBA	= Kraftfahrt-Bundesamt
Kfz	= Kraftfahrzeug
Lkw	= Lastkraftwagen
N.	= Nord
Nfz	= Nutzfahrzeug
Pkw	= Personenkraftfahrzeug
S.	= Süd
T	= Tabelle

## Impressum

**Herausgeberin** | Hansestadt Lübeck | Der Bürgermeister | Zentrale Verwaltungsdienste, Statistik und Wahlen

**Autoren** | David Burger und Michael Kruse

**Gestaltung** | Kommunale Statistikstelle

**Titelfoto** | Michael Kruse

**Internet** | [www.luebeck.de/statistik](http://www.luebeck.de/statistik)

**Zentraler Auskunftsdienst** | Tel. +49 (0) 451 / 115 | [statistik@luebeck.de](mailto:statistik@luebeck.de)

**Qualitätssicherung** | Sollte der Kommunalen Statistikstelle nach der Veröffentlichung dieser Auflage ein Fehler bekannt werden, so erfolgt eine Korrektur und eine Neuauflage in der Online-Version.

**Redaktionsschluss** | 13.6.2025 (Version 1.0)

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

**Lizenz** | Falls nicht anders bezeichnet, ist der Inhalt dieser Veröffentlichung unter der folgenden Lizenz veröffentlicht:

[Creative Commons 4.0 International Namensnennung](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) 

**Zitiervorschlag** | Hansestadt Lübeck - Kommunale Statistikstelle (2025): Statistische Nachrichten Nr. 68 - Fahrzeugbestand 1978 - 2025. Lübeck: Kommunale Statistikstelle

## Inhaltsübersicht

<b>Statistische Nachrichten Nr. 68: Fahrzeugbestand 1978 - 2025</b>		Seite
T/G	410 Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 1978 - 2025 nach Fahrzeugart	3
T/G	411 Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Fahrzeugarten und Stadtteilen	4
T/G	411a Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Kraftstoff-/Energiequellen und Stadtteilen	5
T/G	411b Dieselmotorkraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Schadstoffgruppen und Stadtteilen	6
T/G	412 Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990 - 2025 nach Stadtteilen	7
T/G	413 Entwicklung des Pkw-Bestandes 1978 - 2025 nach Kraftstoffarten	8
T/G	414 Entwicklung des Pkw-Bestandes 2007 - 2025 nach Emissionsgruppen (Euro-Normen)	9
	Glossar	10

### 410 Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 1978 - 2025 nach Fahrzeugart

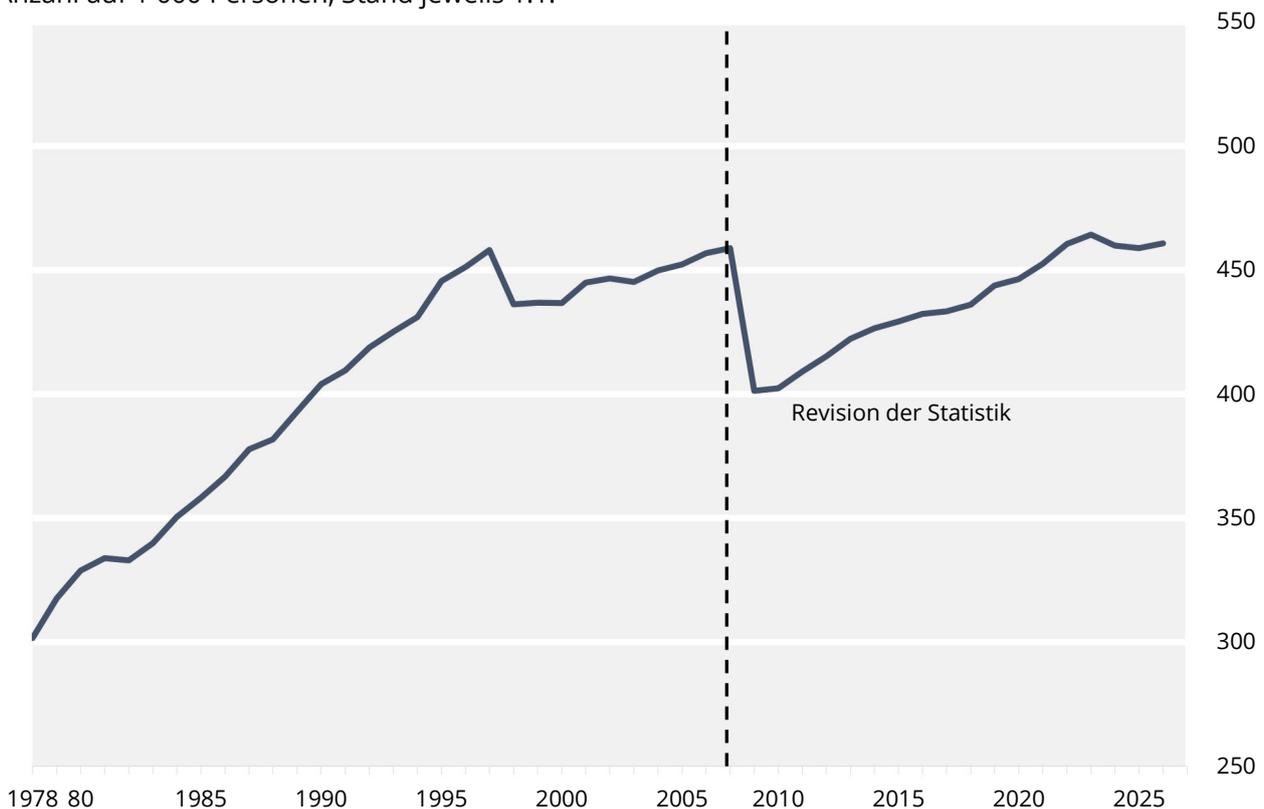
Stichtag *	Kfz insgesamt	davon						außerdem Kfz-Anhänger
		Pkw			Lkw und Busse	Krafträder	Zugmaschinen und sonstige Kfz	
		Anzahl	auf 1 000 Personen	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
1.7.1978	75 821	68 554	302	x	4 449	1 516	1 302	.
1.7.1980	81 191	73 052	329	+ 2,3	4 692	1 961	1 486	.
1.7.1985	84 588	75 096	358	+ 0,4	4 352	3 322	1 818	.
1.7.1990	96 397	86 406	404	+ 4,1	4 637	3 166	2 188	.
1.7.1995	109 168	96 288	446	+ 2,8	5 478	4 889	2 513	7 217
1.7.2000	109 702	94 038	437	- 0,3	6 337	6 628	2 699	8 567
1.1.2005	113 793	96 703	452	+ 0,3	6 899	7 287	2 904	9 638
1.1.2010	100 982	86 607	409	+ 0,9	6 090	6 837	1 448	9 747
1.1.2015	108 741	93 309	432	+ 1,6	6 380	7 380	1 672	10 961
1.1.2020	117 183	99 667	453	+ 1,2	7 455	7 948	2 113	13 530
1.1.2023	121 223	102 139	460	- 0,0	8 014	8 674	2 396	14 795
1.1.2024	121 843	102 284	459	+ 0,1	8 248	8 817	2 494	15 084
1.1.2025	122 646	102 826	461	+ 0,5	8 436	8 888	2 496	15 405

\* In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 1.3.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

#### Entwicklung des Pkw-Bestandes

Anzahl auf 1 000 Personen, Stand jeweils 1.1.



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

### 411 Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Fahrzeugarten und Stadtteilen

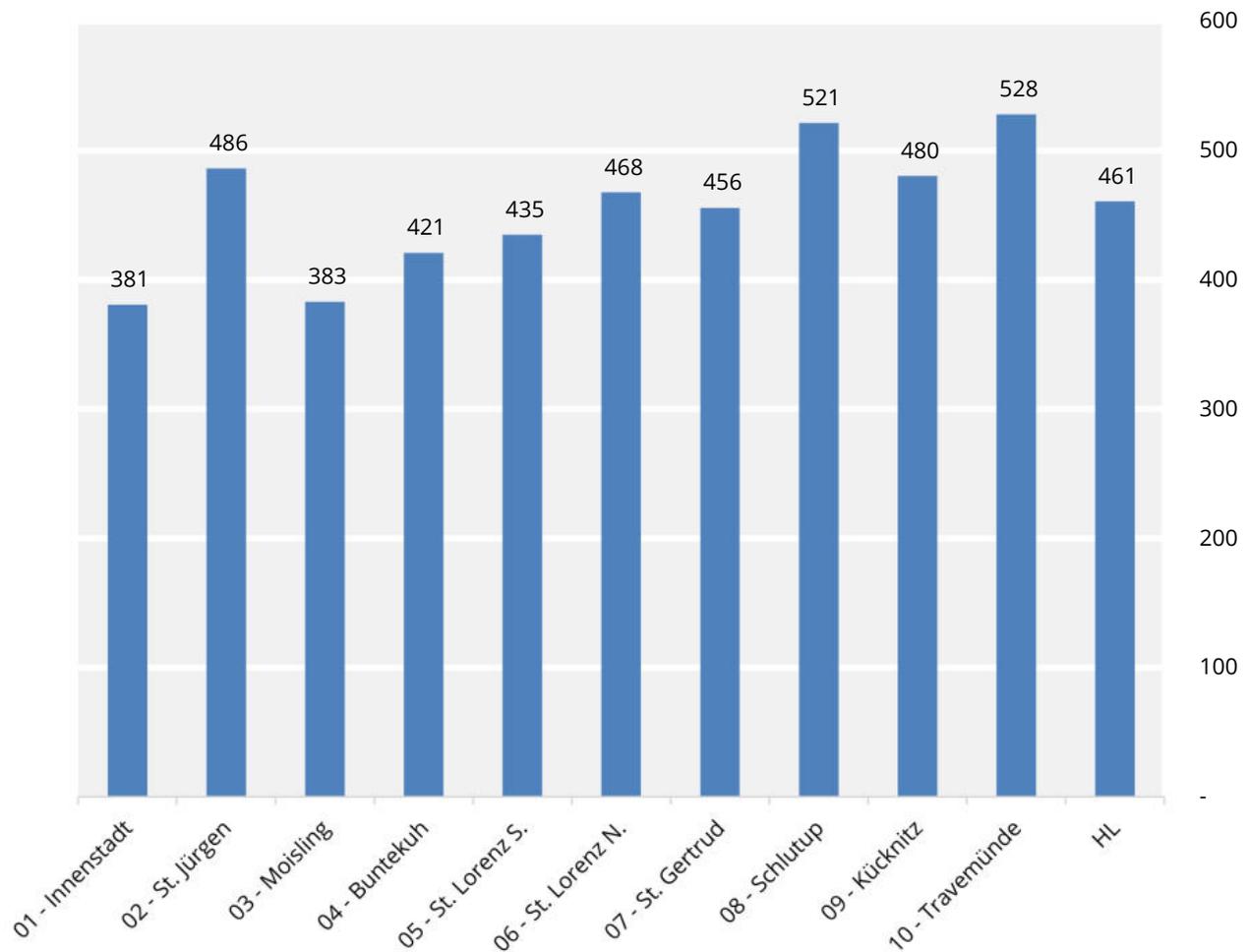
Stadtteil	Pkw insgesamt	davon Halter:innen		Pkw auf 1 000 Personen	Kraft-räder	Nutzfahr-zeuge *	Kfz insgesamt	Kfz auf 1 000 Personen	Kfz - Anhänger
		privat	gewerblich						
01 - Innenstadt	5 468	3 938	1 530	381	498	546	6 512	454	446
02 - St. Jürgen	22 360	18 935	3 425	486	1 901	2 548	26 809	583	2 532
03 - Moisling	4 252	4 136	116	383	421	250	4 923	444	624
04 - Buntekuh	4 899	4 269	630	421	281	717	5 897	507	515
05 - St. Lorenz S.	6 871	5 312	1 559	435	508	341	7 720	489	402
06 - St. Lorenz N.	20 359	17 061	3 298	468	1 781	3 184	25 324	582	3 089
07 - St. Gertrud	19 361	17 878	1 483	456	1 646	1 494	22 501	529	2 535
08 - Schlutup	2 976	2 747	229	521	357	364	3 697	648	611
09 - Kücknitz	8 941	8 430	511	480	909	828	10 678	574	1 604
10 - Travemünde	7 339	6 807	532	528	586	660	8 585	617	3 047
<b>HL</b>	<b>102 826</b>	<b>89 513</b>	<b>13 313</b>	<b>461</b>	<b>8 888</b>	<b>10 932</b>	<b>122 646</b>	<b>550</b>	<b>15 405</b>

\* Nutzfahrzeuge: Lkw, Omnibusse, Zugmaschinen und sonstige Kfz

Quelle: Manage Now GmbH im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Stadtteilen

Pkw auf 1 000 Personen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Manage Now GmbH im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und Melderegister)

### 411a Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Kraftstoff-/Energiequellen und Stadtteilen

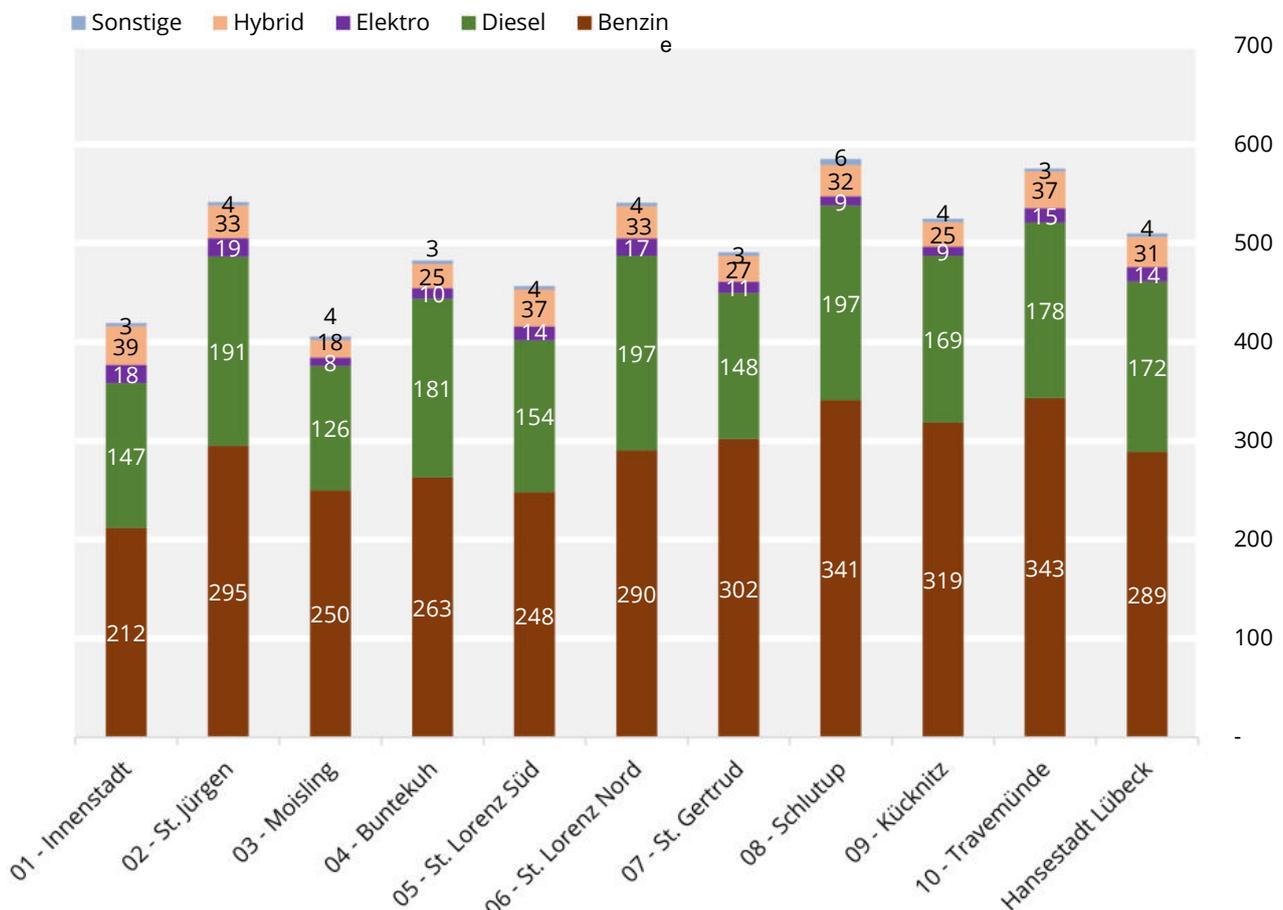
Stadtteil	Benzin		Diesel		Elektro		Hybrid		Sonstige	
	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %
01 - Innenstadt	3 041	50,6	2 104	35,0	264	4,4	559	9,3	46	0,8
02 - St. Jürgen	13 566	54,5	8 805	35,4	856	3,4	1 508	6,1	173	0,7
03 - Moisling	2 774	61,6	1 398	31,1	94	2,1	195	4,3	41	0,9
04 - Buntekuh	3 063	54,5	2 102	37,4	122	2,2	289	5,1	40	0,7
05 - St. Lorenz Süd	3 915	54,3	2 432	33,7	220	3,1	588	8,2	57	0,8
06 - St. Lorenz Nord	12 640	53,7	8 573	36,4	757	3,2	1 418	6,0	155	0,7
07 - St. Gertrud	12 826	61,5	6 269	30,1	482	2,3	1 132	5,4	146	0,7
08 - Schlutup	1 947	58,3	1 123	33,6	54	1,6	180	5,4	36	1,1
09 - Kücknitz	5 933	60,7	3 138	32,1	168	1,7	461	4,7	69	0,7
10 - Travemünde	4 769	59,6	2 473	30,9	203	2,5	516	6,5	38	0,5
<b>Hansestadt Lübeck</b>	<b>64 474</b>	<b>56,7</b>	<b>38 417</b>	<b>33,8</b>	<b>3 220</b>	<b>2,8</b>	<b>6 846</b>	<b>6,0</b>	<b>801</b>	<b>0,7</b>

Anmerkung: Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge ohne Krafräder; Unter ‚Sonstige‘ fasst das KBA im Wesentlichen folgende Antriebsenergiearten zusammen: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere.

Quelle: Manage Now GmbH im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Kraftstoff-/Energiequellen und Stadtteilen

Anzahl auf 1 000 Personen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Manage Now GmbH im Auftrage des Kraftfahrt-Bundesamtes und Melderegister)

### 411b Dieselkraftfahrzeugbestand am 1.1.2025 nach Schadstoffgruppen und Stadtteilen

Stadtteil	Diesel-Pkw					Diesel-NFZ				
	ins-gesamt	darunter Schadstoffgruppenplakettenfarbe				ins-gesamt	darunter Schadstoffgruppenplakettenfarbe			
		rot	gelb	grün	ohne *		rot	gelb	grün	ohne *
01 - Innenstadt	1 590	51	77	1 391	71	514	10	23	415	66
02 - St. Jürgen	6 439	103	240	5 976	120	2 366	38	86	1 887	355
03 - Moising	1 181	6	87	1 067	21	217	8	13	149	47
04 - Buntekuh	1 439	22	57	1 342	18	663	8	6	626	23
05 - St. Lorenz Süd	2 110	22	77	1 974	37	322	6	11	272	33
06 - St. Lorenz Nord	5 572	73	242	5 167	90	3 001	38	96	2 637	230
07 - St. Gertrud	4 891	104	210	4 424	153	1 378	31	68	1 172	107
08 - Schlutup	778	14	34	711	19	345	7	17	296	25
09 - Kücknitz	2 376	36	121	2 163	56	762	11	30	644	77
10 - Travemünde	1 852	27	82	1 714	29	621	11	24	492	94
<b>Hansestadt Lübeck</b>	<b>28 228</b>	<b>458</b>	<b>1 227</b>	<b>25 929</b>	<b>614</b>	<b>10 189</b>	<b>168</b>	<b>374</b>	<b>8 590</b>	<b>1 057</b>

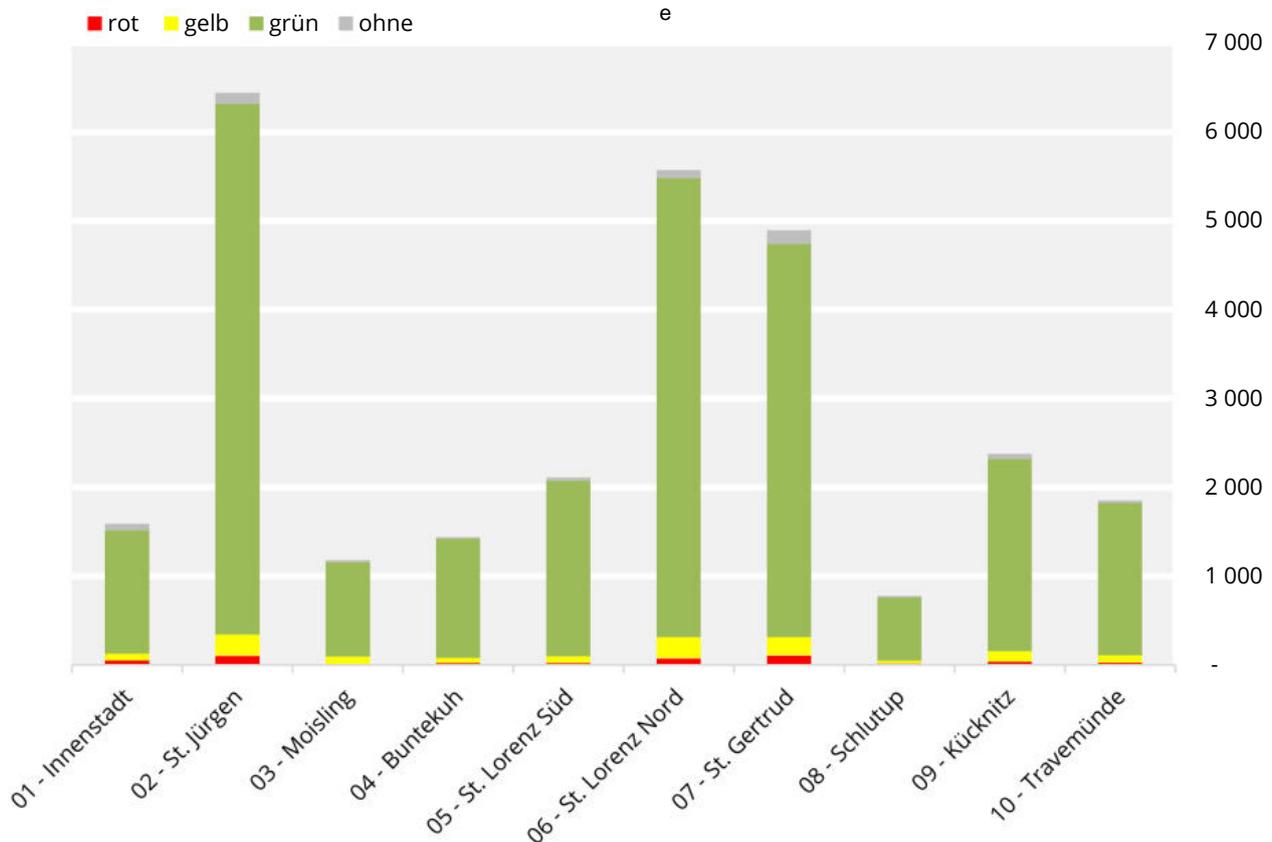
\* diese Fahrzeuge haben keine Umweltplaketten erhalten.

Anmerkung: nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht enthalten.

Quelle: Manage Now GmbH im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Diesel-Pkw am 1.1.2025 nach Stadtteilen und Schadstoffgruppenplakettenfarbe

Anzahl der Pkw



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Manage Now GmbH im Auftrage des Kraftfahrt-Bundesamtes)

### 412 Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990 - 2025 nach Stadtteilen

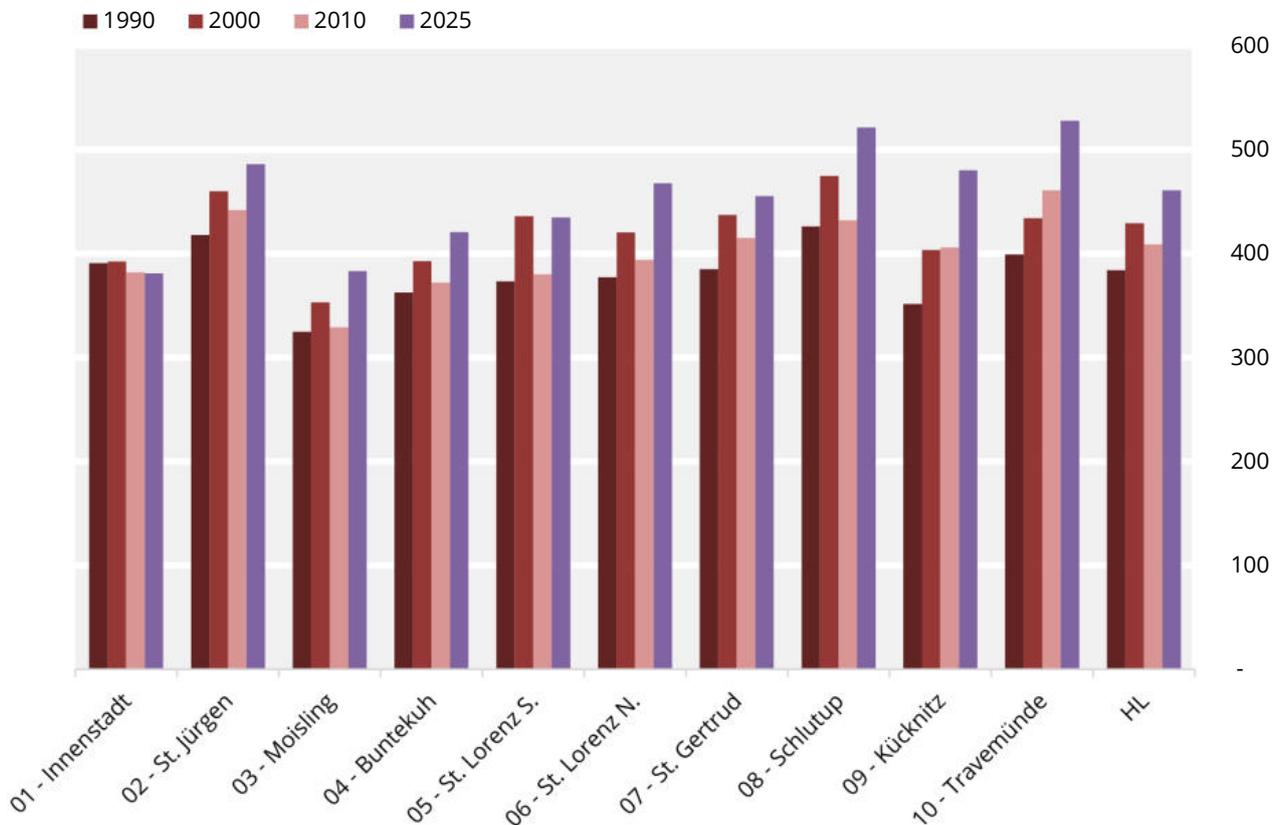
Stadtteil jeweils am Stichtag 1.1.	1990	2000	2010	2020	2023	2024	2025	
	auf 1 000 Personen	Anzahl	auf 1 000 Personen					
01 - Innenstadt	391	392	382	378	384	379	5 468	381
02 - St. Jürgen	418	460	442	478	487	486	22 360	486
03 - Moisling	325	353	329	381	383	380	4 252	383
04 - Buntekuh	363	393	372	401	428	412	4 899	421
05 - St. Lorenz S.	373	436	380	424	438	434	6 871	435
06 - St. Lorenz N.	377	420	394	454	465	462	20 359	468
07 - St. Gertrud	385	437	415	455	461	456	19 361	456
08 - Schlutup	426	475	432	509	515	526	2 976	521
09 - Kücknitz	352	403	406	470	482	476	8 941	480
10 - Travemünde	399	434	461	516	543	527	7 339	528
<b>HL</b>	<b>384</b>	<b>429</b>	<b>409</b>	<b>453</b>	<b>463</b>	<b>459</b>	<b>102 826</b>	<b>461</b>

Anmerkung: In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 1.3.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen, die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

Quelle: Manage Now GmbH im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Entwicklung der Pkw-Dichte nach Stadtteilen

Anzahl auf 1 000 Personen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Manage Now GmbH im Auftrage des Kraftfahrt-Bundesamtes und Melderegister)

### 413 Entwicklung des Pkw-Bestandes 1978 - 2025 nach Kraftstoffarten

Stichtag <sup>1)</sup>	Pkw insgesamt	nach Kraftstoffarten				
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid	sonstige Kraftstoffe <sup>2)</sup>
1.7.1978	68 554	.	.	.	.	.
1.7.1980	73 052	.	.	.	.	.
1.7.1990	86 406	.	.	.	.	.
1.7.2000	94 038	.	.	.	.	.
1.1.2010	86 607	65 360	20 490	.	.	757
1.1.2015	93 309	65 329	26 654	.	.	1 326
1.1.2020	99 667	67 344	30 211	310	941	861
1.1.2023	102 139	65 827	29 286	1 799	4 451	776
1.1.2024	102 284	64 706	28 824	2 538	5 465	751
1.1.2025	102 826	64 012	28 228	3 043	6 832	711

<sup>1)</sup> In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 1.3.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

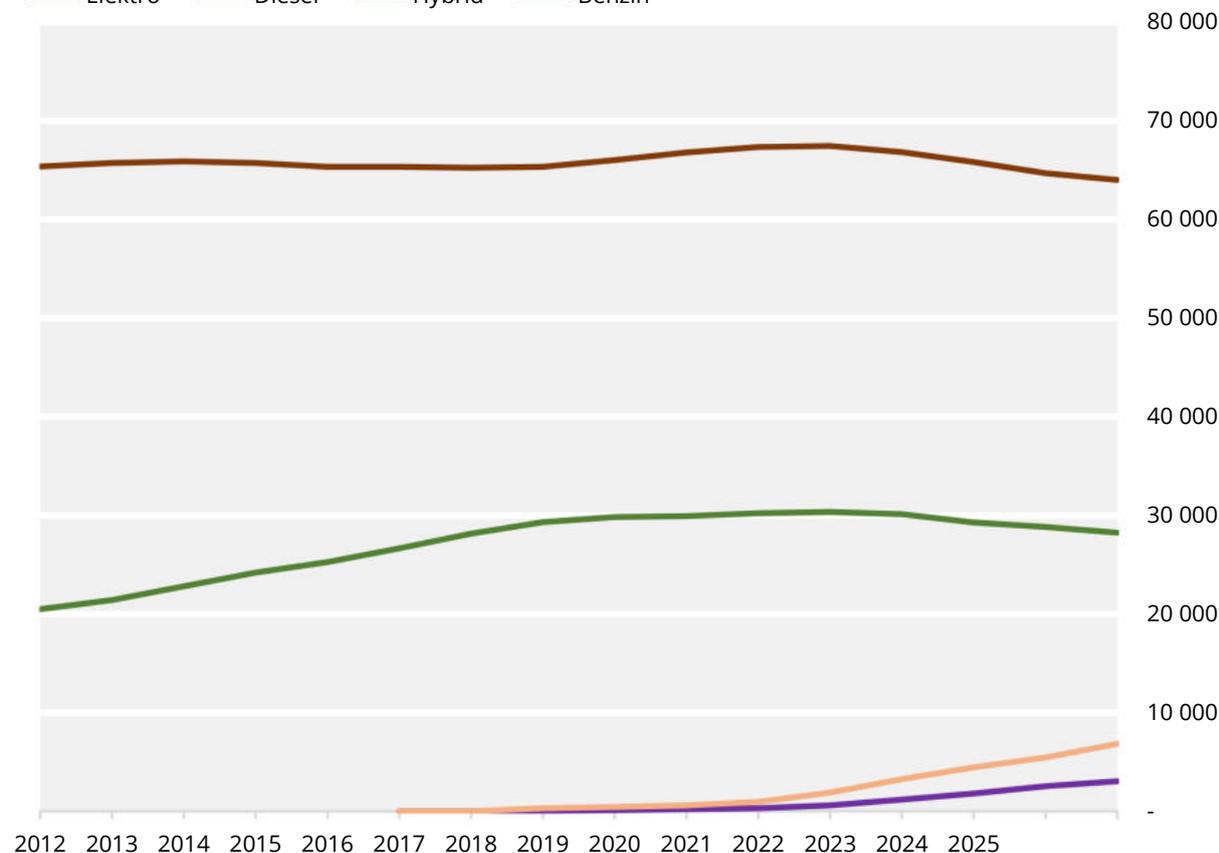
<sup>2)</sup> Unter ‚Sonstige‘ fasst das KBA im Wesentlichen folgende Antriebsenergiearten zusammen: Vielstoffantriebe, Flüssiggas, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

#### Entwicklung des Pkw-Bestandes nach Kraftstoffarten

Anzahl

— Elektro — Diesel — Hybrid — Benzin



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

**414 Entwicklung des Pkw-Bestandes 2007 - 2025 nach Emissionsgruppen (Euro-Normen)**

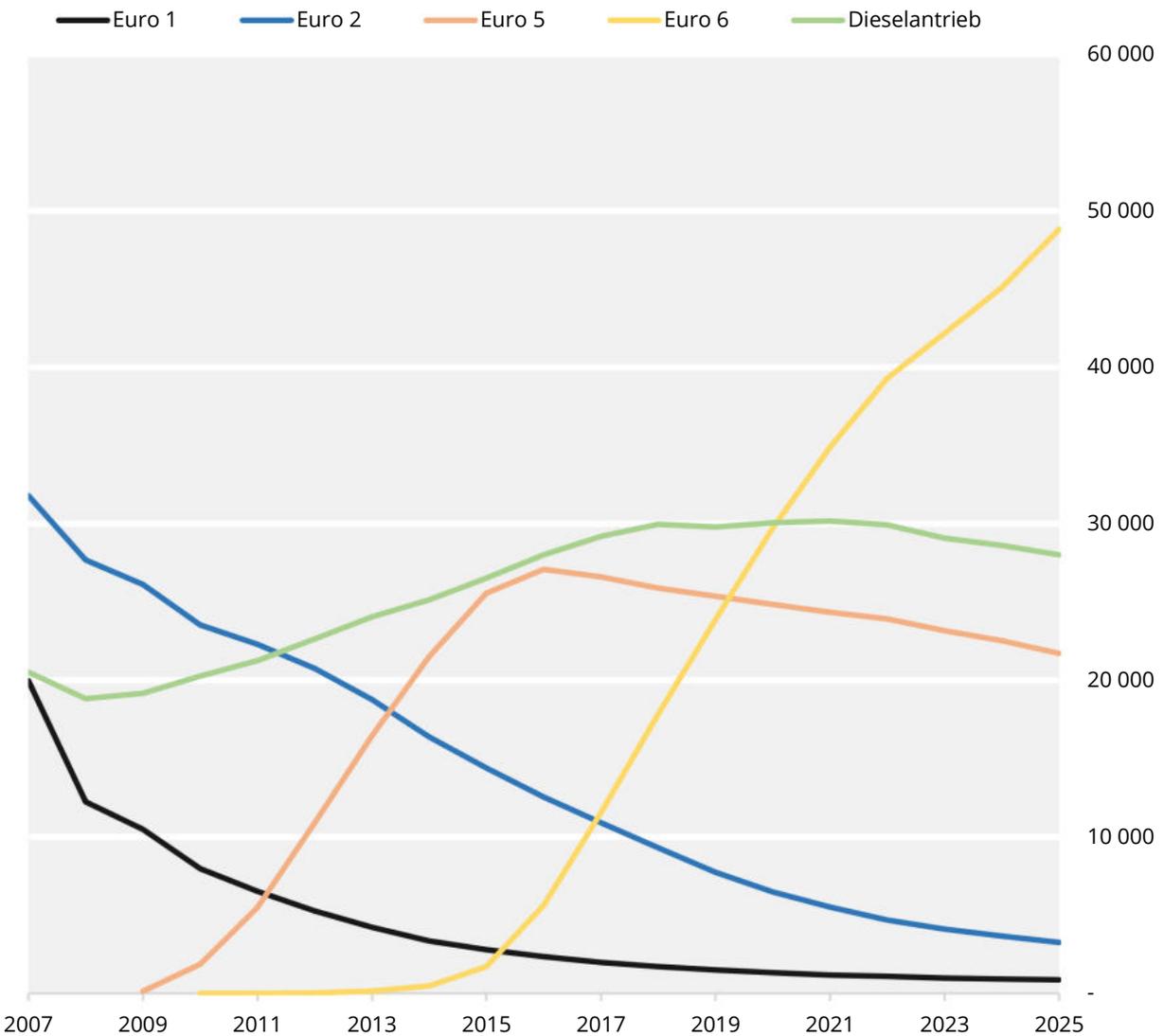
Stichtag *	schadstoff-reduzierte Pkw insgesamt	nach Emissionsgruppen							Pkw mit Diesel-antrieb	Pkw mit Elektro-motor
		Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	sonstige		
1.1.2007	96 261	19 978	31 800	17 563	24 754	-	-	2 166	20 514	-
1.1.2010	85 495	7 974	23 533	15 294	36 030	1 866	4	794	20 270	-
1.1.2015	92 384	2 791	14 395	12 670	34 697	25 557	1 714	560	26 535	35
1.1.2020	98 561	1 318	6 480	7 583	27 856	24 842	29 727	755	30 056	310
1.1.2023	100 832	975	4 109	5 115	23 044	23 176	42 176	2 237	29 082	1 799
1.1.2024	100 923	921	3 660	4 488	21 236	22 536	45 090	2 992	28 622	2 538
1.1.2025	101 410	865	3 255	3 945	19 331	21 715	48 811	3 488	28 016	3 043

\* In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 1.3.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

**Entwicklung des Pkw-Bestandes nach ausgewählten Emissionsgruppen (Euro-Normen)**

Anzahl



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102.2, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

## Glossar

### Emissionsgruppen

Die Euro-Norm legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Abgase von Kohlenstoffmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest. Die Fahrzeuge werden somit in Schadstoffklassen eingeteilt. Diese dienen unter anderem der Berechnung der Kfz-Steuer und der Einteilung in Schadstoffgruppen für Umweltzonen. Die Grenzwerte unterscheiden sich nach der Art des Motors (Otto- oder Dieselmotor) als auch nach Kraftfahrzeugtyp (Pkw, Lkw und Omnibusse, Zweiräder und Mopeds).

### Elektro (BEV)

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

### Euro-Norm

Die Euro-Normen 1–6 legen Grenzwerte für Schadstoffe fest und dienen unter anderem der Klassifizierung von Fahrzeugen nach Emissionsverhalten.

### Hybrid (-Fahrzeug)

Fahrzeuge mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten. Plug-in-Hybrid-Fahrzeug mit externer Ladefunktion über Steckdose.

### Kraftfahrzeugbestand

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes wird angegeben in der Anzahl der Pkw auf 1 000 Einwohner:innen sowie in der Anzahl der Lkw und Busse, Krafträder, übrige Kfz und Kfz-Anhänger. Seit der am 1.3.2007 in Kraft getretenen Fahrzulassungsverordnung sind in den Bestandszahlen nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge, inklusive der saisonbedingten Zulassungen, ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten und außer Betrieb genommenen Kfz sind nicht mehr enthalten.

### Schadstoffgruppenplakettenfarbe / Umweltplaketten

Die Schadstoffgruppenplakettenfarbe bezeichnet die farbige Umweltplakette, die in Deutschland anzeigt, wie hoch ein Fahrzeug die Luft mit Schadstoffen belastet, insbesondere mit Feinstaub. Diese Plaketten sind in der Umweltzonenregelung relevant und basieren auf der sogenannten Schadstoffgruppe eines Fahrzeugs.