



Statistische Nachrichten Nr. 53

Port of Lübeck 2022

Seegüterverkehr in den Lübecker Häfen

Der Port of Lübeck ist einer der wichtigsten Seehäfen an der Ostseeküste Deutschlands. Er ist einer der größten deutschen Häfen und hat eine lange Geschichte als wichtiger Handels- und Umschlagplatz für Waren aus aller Welt. Der Port of Lübeck ist ein bedeutender RoRo-Hafenplatz für verschiedene Güter und Waren, darunter vor allem rollende Güter, Container, Fortprodukte, Dünger, Getreide, Baustoffe und Stahl. Im Jahr 2022 wurden 23,5 Mio. Tonnen Seegüter über die Lübecker Kaikanten umgeschlagen und transportiert. Dabei spielt der RoRo-Verkehr eine immer wichtigere Rolle. In den letzten Jahrzehnten hat sich der Port of Lübeck zu einem bedeutenden Drehkreuz für den Handel mit Skandinavien und Südeuropa entwickelt.

Informationen finden Sie unter: www.luebeck.de/Statistik

Hansestadt Lübeck
Der Bürgermeister
1.102 Logistik, Statistik und Wahlen
Kommunale Statistikstelle
Fackenburger Allee 29 | 23539 Lübeck
+49 (0) 451 115
www.luebeck.de/Statistik



Zeichenerklärung / Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden
%	=	Prozent
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
€	=	Euro
...	=	Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluss nicht vor
ausg.	=	ausgewählten
d.	=	der / das / des / dem
darunter	=	diese Werte bilden einen Teil der vorausgehenden Obergruppe ab
davon	=	diese Werte bilden zusammen die komplette vorausgehende Obergruppe ab
Deutschl.	=	Bundesrepublik Deutschland
Entw.	=	Entwicklung
EU	=	Europäische Union
G	=	Grafik
Großbrita.	=	Vereinigtes Königreich
HL	=	Hansestadt Lübeck
inkl.	=	inklusive
K	=	Karte
KBA	=	Kraftfahrtbundesamt
Kfz	=	Kraftfahrzeug
km	=	Kilometer
Lkw	=	Lastkraftwagen
Mio	=	Millionen
n.	=	nach
Nfz	=	Nutzfahrzeug
Niederla.	=	Niederlande
NST	=	Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport
Pers.	=	Persischer
Pkw	=	Personenkraftfahrzeug
RoRo	=	Roll on Roll off
SECU	=	Stora Enso Cargo Unit
T	=	Tabelle
t	=	Tonne
TEN-T	=	Trans-European Transport Network

Impressum

Herausgeberin | Hansestadt Lübeck | Der Bürgermeister | Logistik, Statistik und Wahlen

Autoren | David Burger und Michael Kruse

Gestaltung | Kommunale Statistikstelle

Titelfoto | Michael Kruse

Internet | www.luebeck.de/statistik

Zentraler Auskunftsdienst | Tel. +49 (0) 451 / 115 | statistik@luebeck.de

Download | <https://www.luebeck.de/statistik>

Qualitätssicherung | Sollte der Kommunalen Statistikstelle nach der Veröffentlichung dieser Auflage ein Fehler bekannt werden, so erfolgt eine Korrektur und eine Neuauflage in der Online-Version.

Redaktionsschluss | 2.5.2023 (Version 1.0)

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

Lizenz | Falls nicht anders bezeichnet, ist der Inhalt dieser Veröffentlichung unter der folgenden Lizenz veröffentlicht:

[Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland](https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/)



Zitervorschlag | Hansestadt Lübeck - Kommunale Statistikstelle (2023): Port of Lübeck 2023 - Seegüterverkehr in den Lübecker Häfen. Lübeck: Kommunale Statistikstelle

Port of Lübeck 2022

Seegüterverkehr Lübecker Häfen

David Burger und Michael Kruse

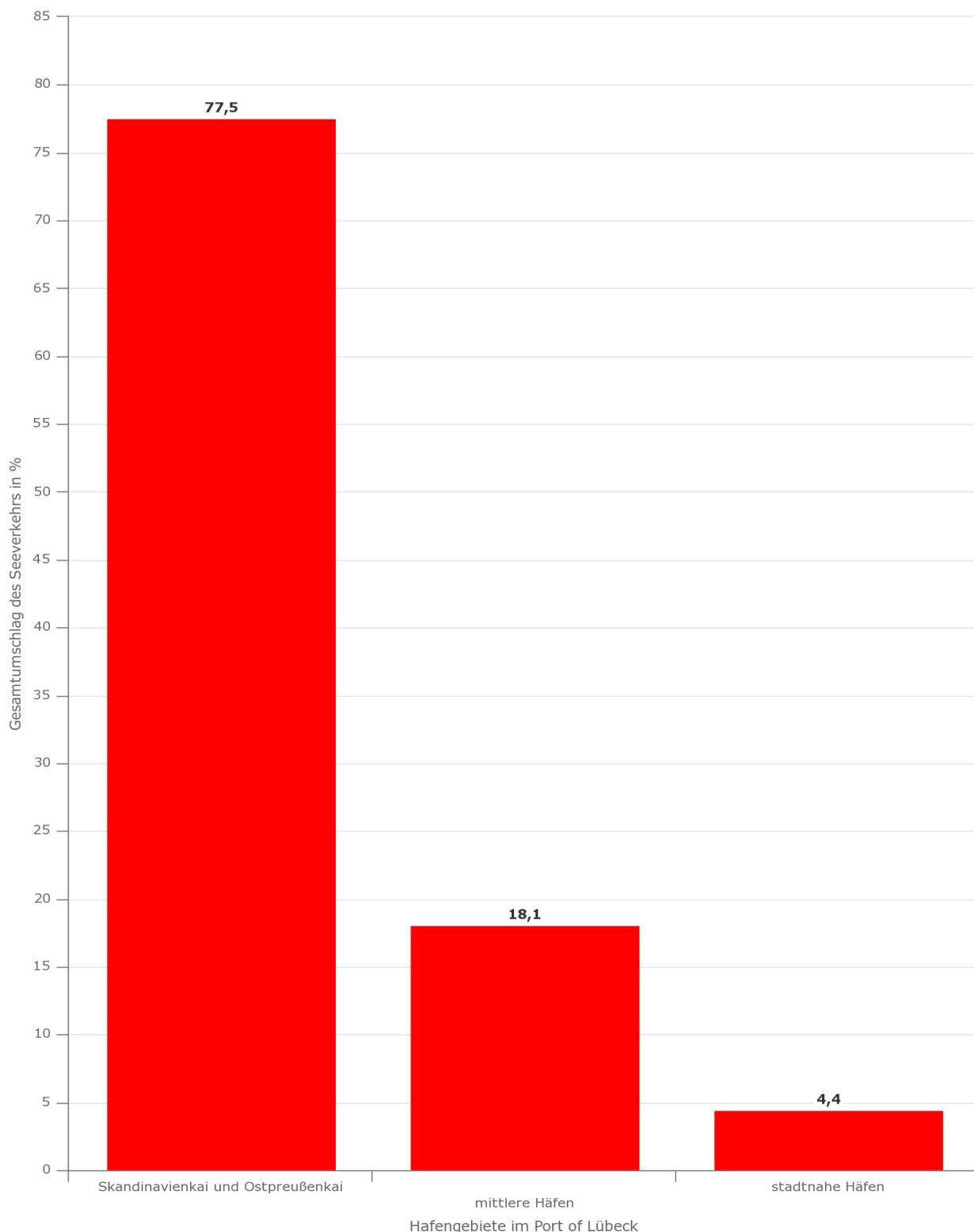


Inhaltsübersicht

		Seite
	Zeichenerklärung / Abkürzungen	2
G	Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Hafengebieten des HEP (2030)	3
G	Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach identifizierbaren Gütergruppen	4
G	Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach TOP 10 Hafenpartnerschaften	4
G	Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Ladungseinheiten (Auswahl)	5
G	Güterumschlag d. Port of Lübeck 2022 n. identifizierbaren Gütergruppen sowie Im- und Export	6
G	Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Ländern (Auswahl)	7
G	Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Ländern sowie Im- und Export	8
G	Passagiere des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2022 nach Ländern und Richtung	9
Zeitreihen		
T/G	400 Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck 1975 - 2022 nach Kaianlagen	10
T/G	401 Entwicklung der Beförderungsleistungen 1975 - 2022 n. Anzahl d. Transporteinheiten	11
T/G	402 Entw. d. Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr 1975 - 2022 n. Transporteinheiten	12
T/G	403 Entw. d. Beförderungsleistungen im Seegüterverkehr 2000 - 2022 n. ausg. Gütergruppen in t	13
T/G	404 Entwicklung des RoRo-Verkehr Passagieraufkommens im Port of Lübeck 1974 - 2022	14
T/G	405 Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck 2000 - 2022	15
T/G	406 Entw. d. Binnenschiffsverkehrs d. Meldehafens Lübeck auf d. Elbe-Lübeck-Kanal 1901 - 2021	16
	Glossar	17

Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Hafengebieten des HEP (2020)

in %



© Kommunale Statistikstelle der Hansestadt Lübeck

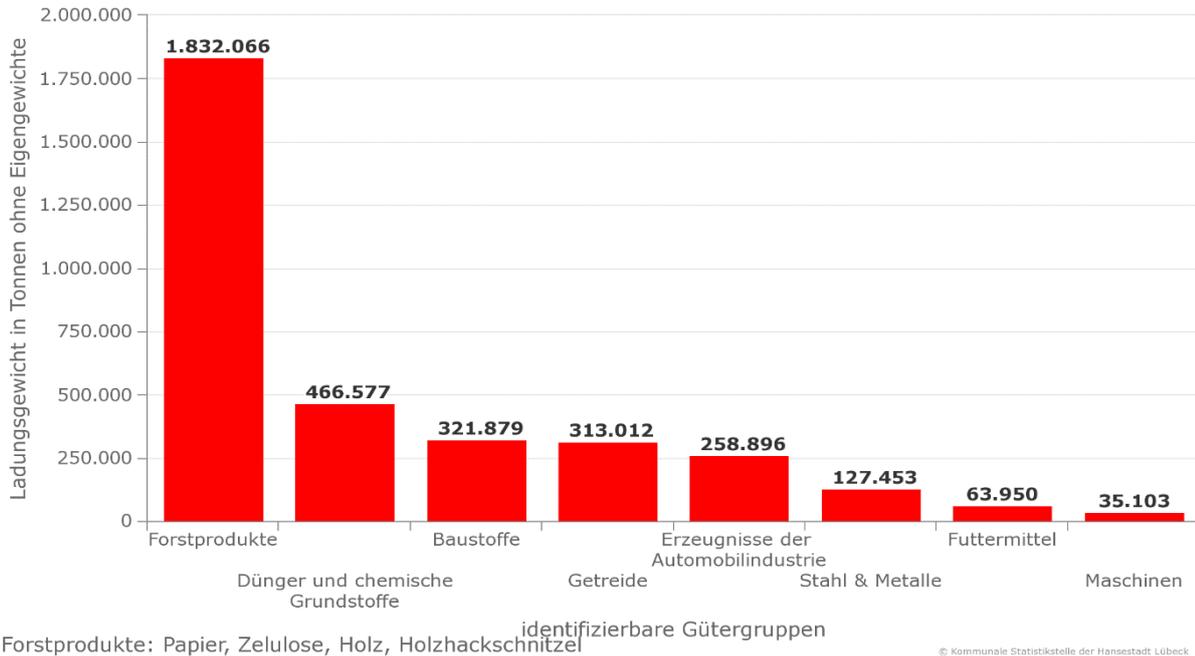
stadtnahe Häfen: Vorwerker Hafen / Nordlandkai; VH6 / Silokai; Konstinkai; Burmannkai 1; Lagerhaus; LMG; Brüggen; Burgtorkai; Roddenkoppel;

mittlere Häfen: Lehmannkai I - III; Seelandkai; CTL; Schlutup 1 & 2; Nordgetreide

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach indentifizierbaren Gütergruppen

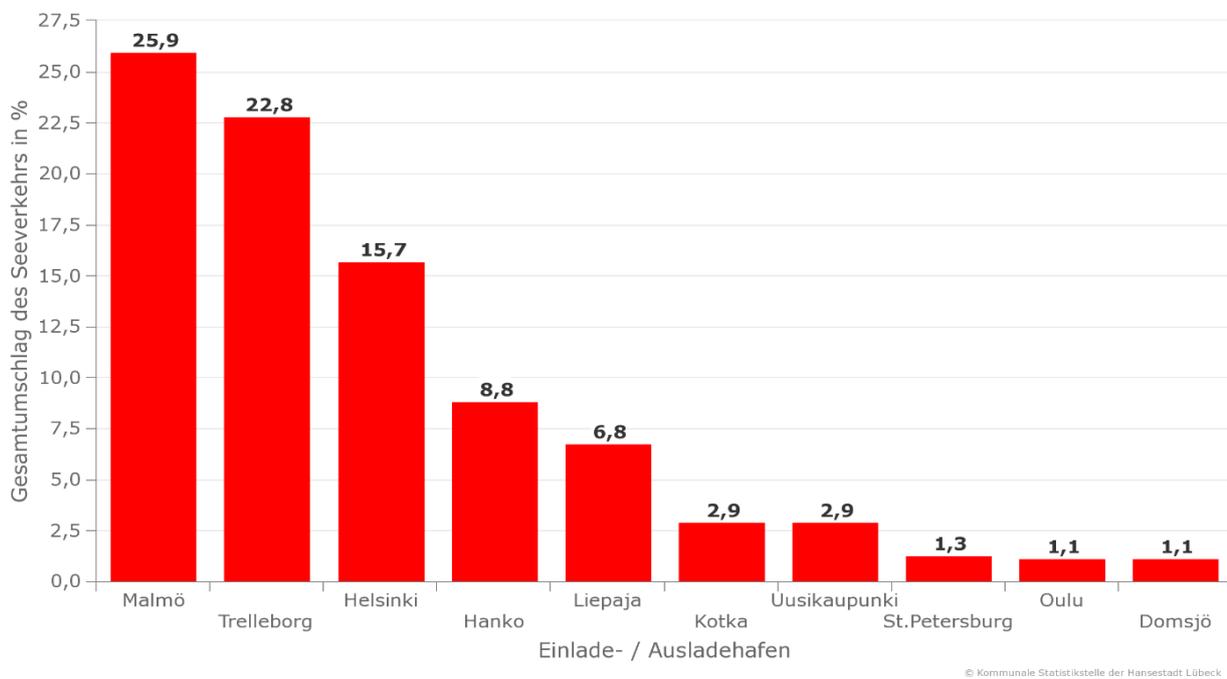
Anzahl in Tonnen ohne Eigengewichte



Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach TOP 10 Hafenspartnerschaften

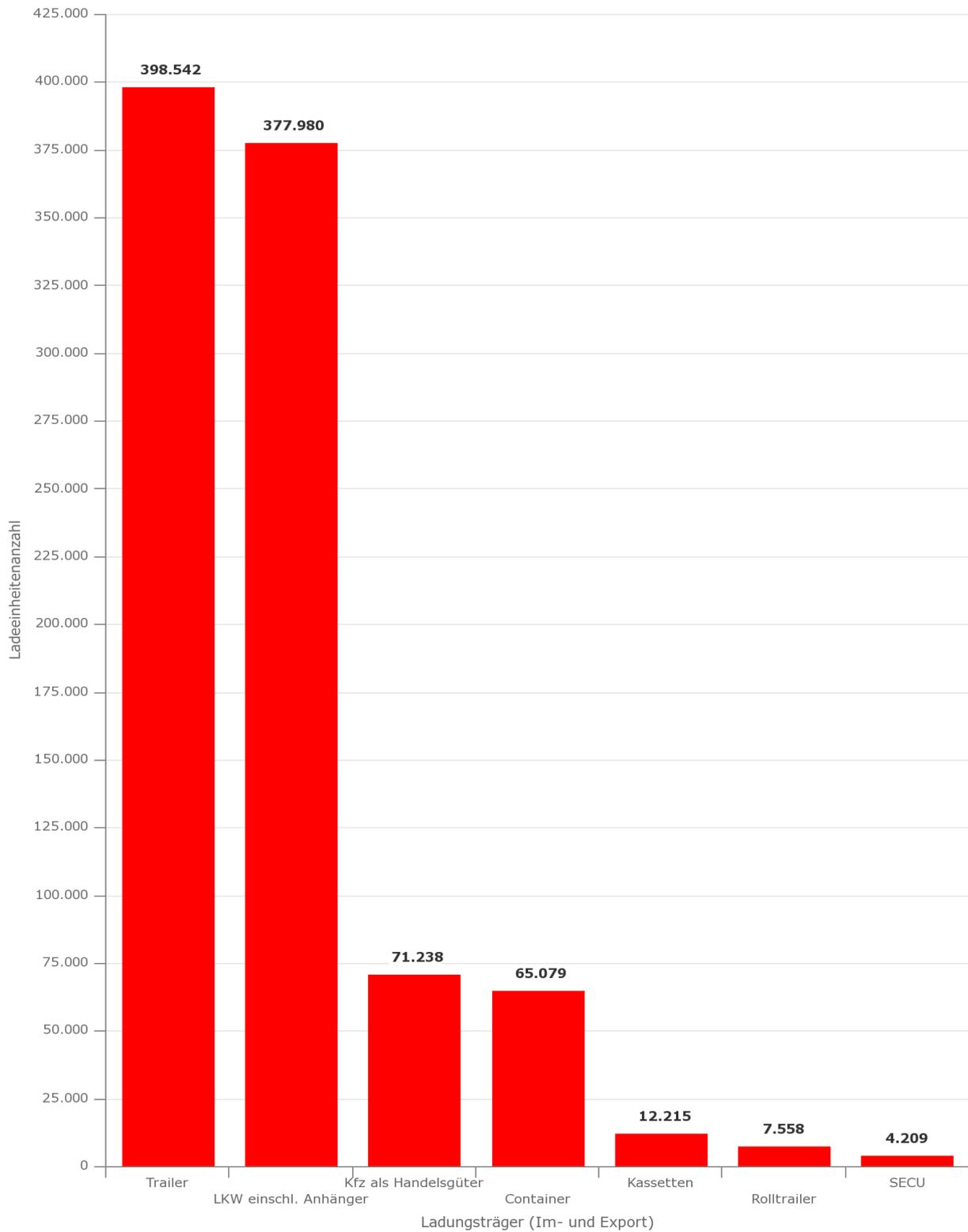
in % aller Güter



Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Ladungseinheiten (Auswahl)

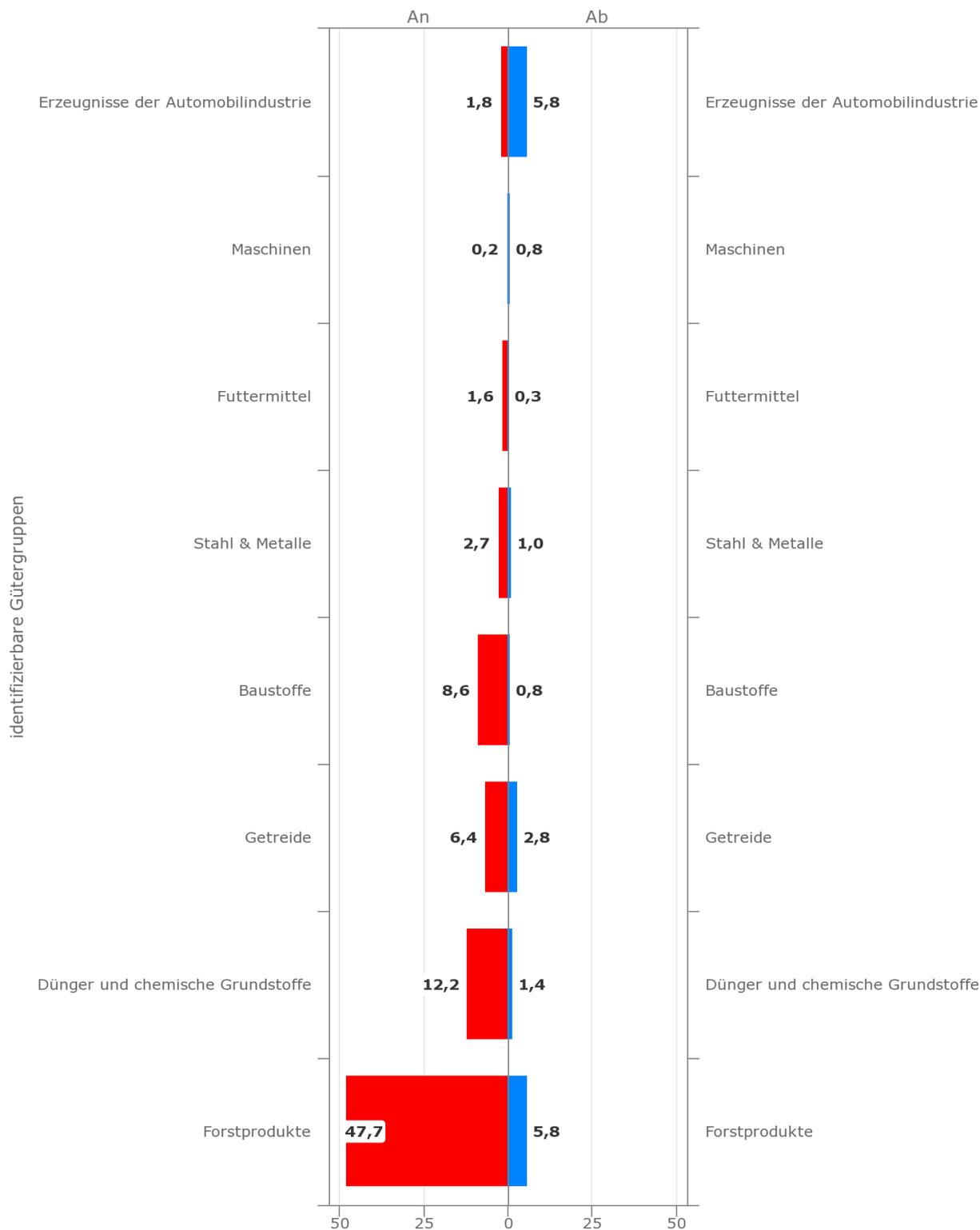
Anzahl



© Kommunale Statistikstelle der Hansestadt Lübeck

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Güterumschlag d. Port of Lübeck 2022 n. identifizierbaren Gütergruppen sowie Im- und Export
in % der identifizierbaren Güter



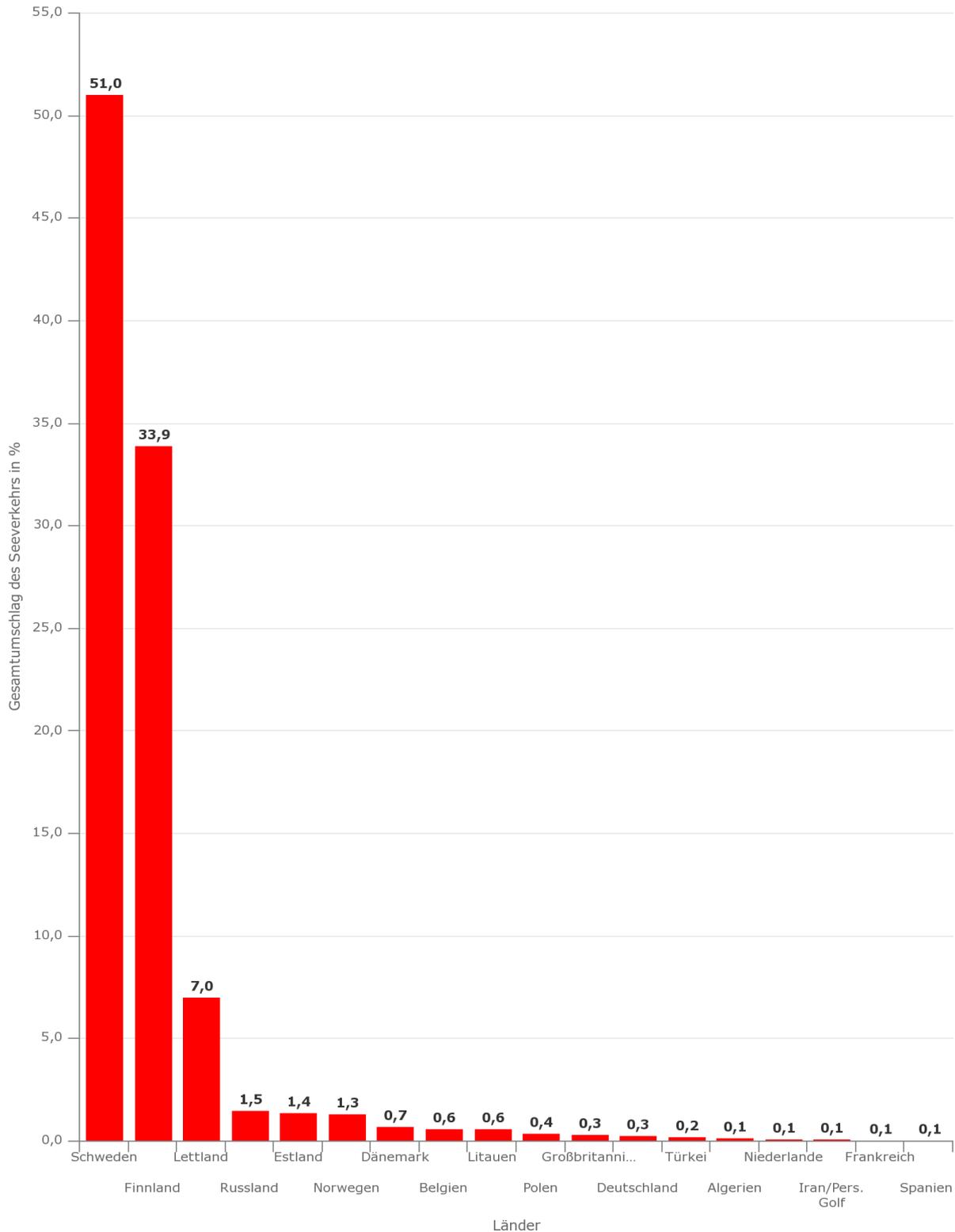
identifizierbare Ladungsgewichte in %
Forstprodukte: Papier, Zellulose, Holz, Holzhackschnitzel

© Kommunale Statistikstelle der Hansestadt Lübeck

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Ländern (Auswahl)

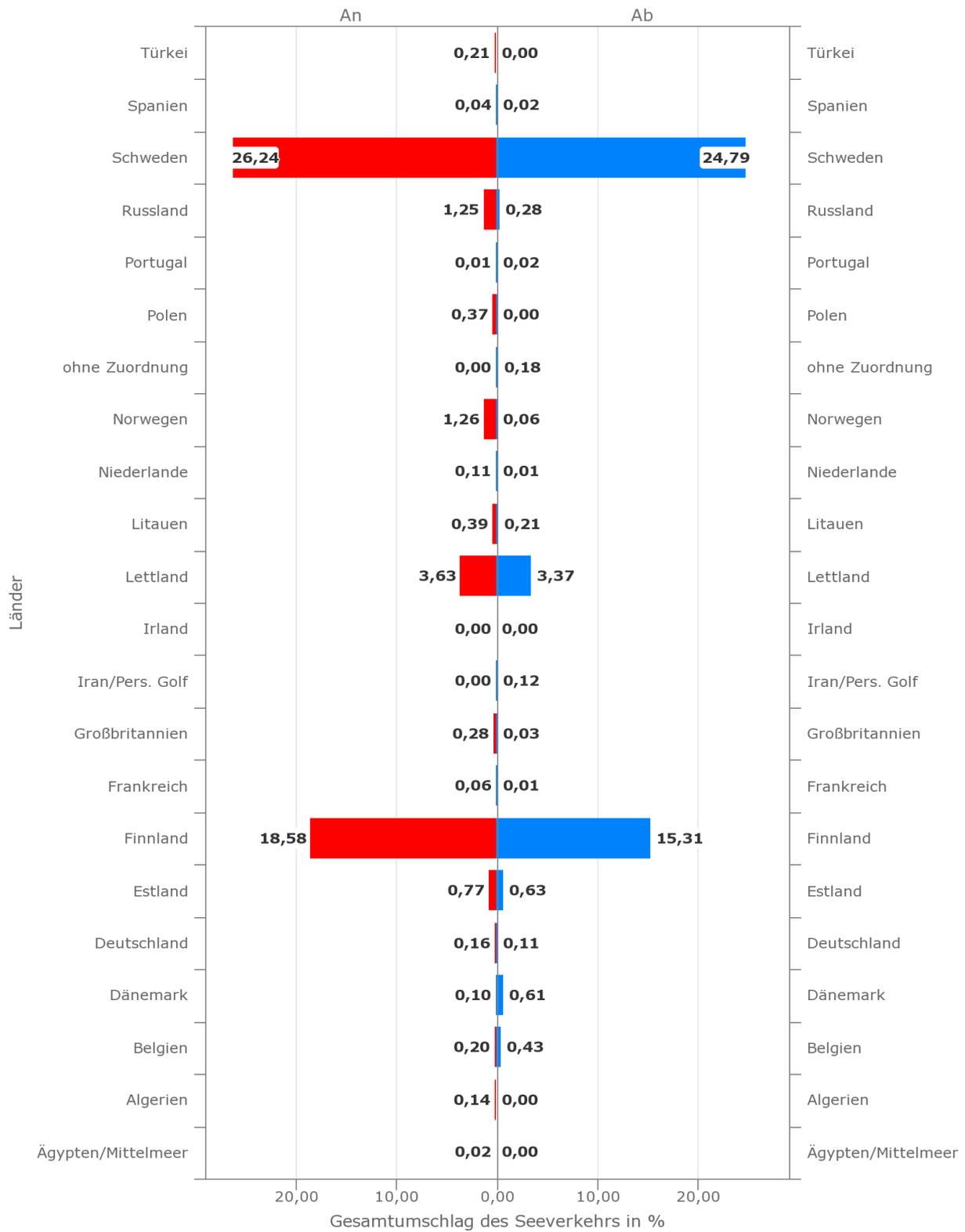
in % aller Güter



© Kommunale Statistikstelle der Hansestadt Lübeck

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

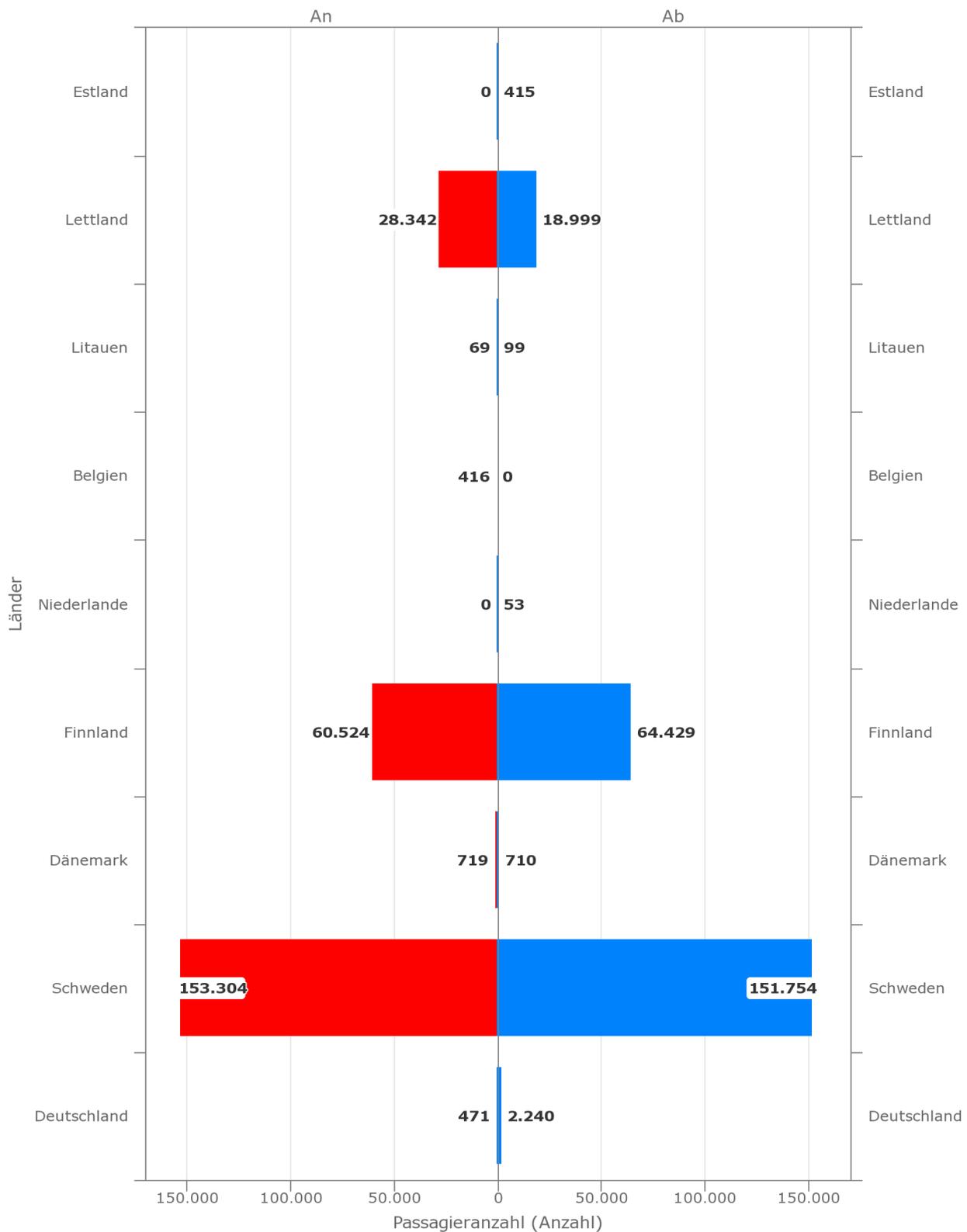
Güterumschlag des Port of Lübeck 2022 nach Ländern sowie Im- und Export in % aller Güter



Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Passagiere des Seeverkehrs des Port of Lübeck 2022 nach Ländern und Richtung

Anzahl an Personen



© Kommunale Statistikstelle der Hansestadt Lübeck

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

400 Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck 1975 - 2022 nach Kaianlagen

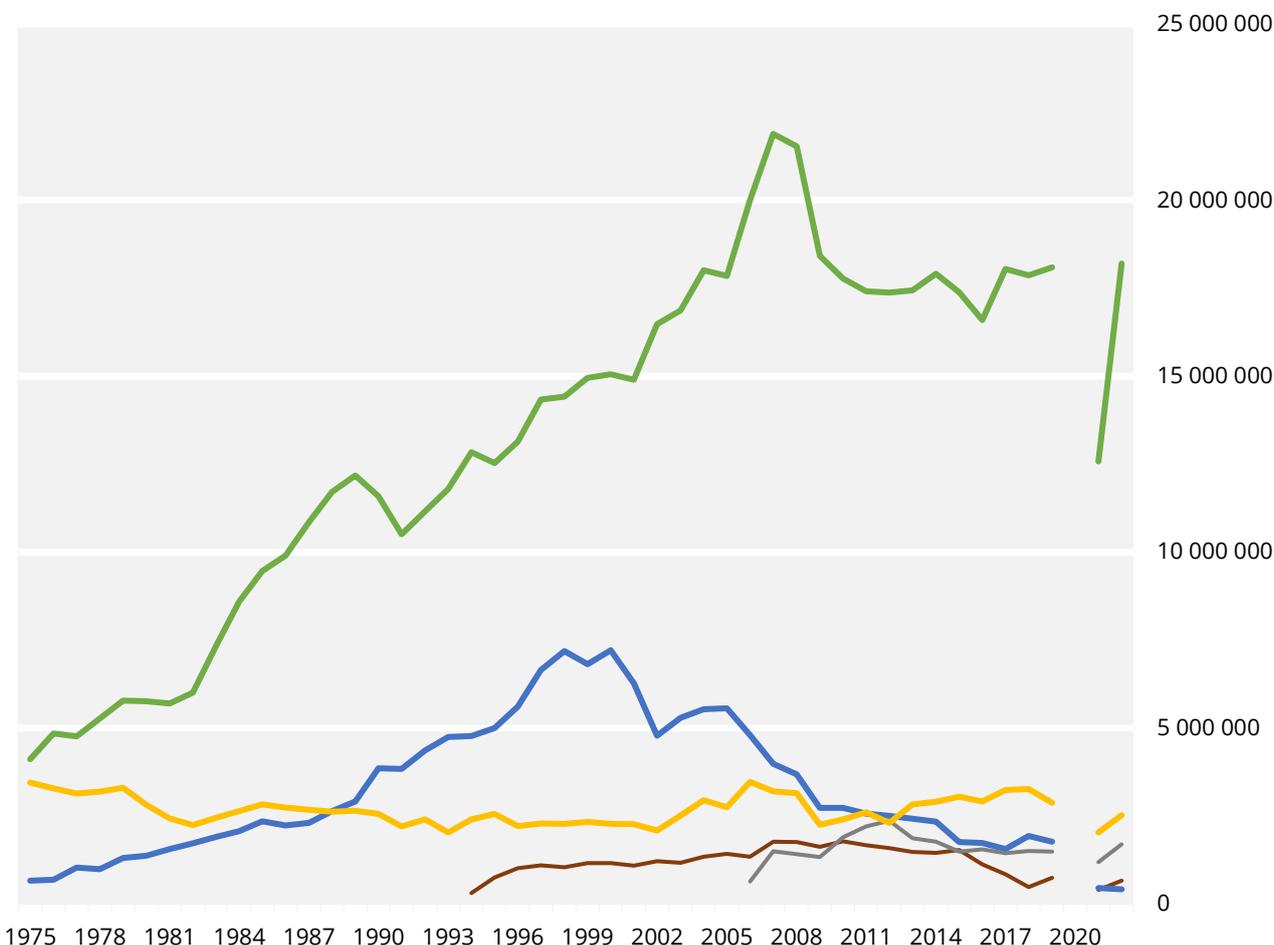
Jahr *	insgesamt	davon					Ver- änderung gegenüber Vorjahr in %
		Skandinavien- kai	Nordlandkai/ Vorwerker Hafen	Schlutupkai	Seelandkai	sonstige Häfen	
		in t					
1975	8 231 124	4 114 205	667 896	-	-	3 449 023	x
1980	9 962 481	5 765 680	1 375 424	-	-	2 821 377	+ 4,2
1985	14 638 441	9 461 260	2 347 551	-	-	2 829 630	- 10,1
1990	18 000 571	11 584 711	3 858 743	-	-	2 557 117	- 1,5
1995	20 835 004	12 525 353	5 000 762	752 482	-	2 556 407	- 2,5
2000	25 707 439	15 053 288	7 210 648	1 165 220	-	2 278 283	- 1,8
2005	27 585 139	17 841 879	5 566 939	1 424 448	-	2 751 873	+ 0,9
2010	26 582 367	17 768 407	2 733 243	1 781 863	1 893 944	2 404 910	- 0,8
2015	25 217 597	17 380 760	1 762 454	1 538 959	1 487 456	3 047 968	+ 4,4
2019	24 976 708	18 088 573	1 775 156	746 548	1 488 208	2 878 223	+ 0,3
2021 Mai - Dez	16 652 418	12 575 884	455 704	399 148	1 186 659	2 035 024	x
2022	23 485 475	18 200 328	419 157	663 051	1 697 169	2 522 621	x

* Angaben inklusive Eigengewichte, keine Daten für 2020

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung des Seegüterumschlags im Port of Lübeck nach Kaianlagen in t inklusive Eigengewichte

Schlutupkai Skandinavienkai Nordlandkai Seelandkai sonstige Häfen



Keine Daten für 2020, Daten für Mai - Dezember 2021

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

401 Entwicklung der Beförderungsleistungen 1975 - 2022 n. Anzahl d. Transporteinheiten

Jahr	Lkw	Trailer	Container ¹⁾	SECU-Boxen	Waggons ²⁾
	Anzahl der Einheiten des Seegüterverkehrs				
1975	110 919	.	12 644	.	.
1980	127 520	27 684	13 362	.	10 734
1985	182 531	37 480	30 227	.	17 181
1990	201 709	184 577	57 888	.	37 326
1995	213 988	252 414	68 615	.	43 454
2000	303 131	346 361	63 952	.	18 929
2005	355 236	393 475	110 021	.	6 069
2010	388 223	325 217	102 538	.	-
2015	383 495	328 674	88 049	.	-
2019	380 905	376 318	96 890	.	-
2020 ³⁾	332 614	303 900	92 417	.	-
2021 ³⁾	360 064	365 227	95 877	.	-
2022	377 980	398 542	65 079	4 209	-

¹⁾ beinhaltet Container und Wechselbrücken ohne SECU-Boxen seit 2022

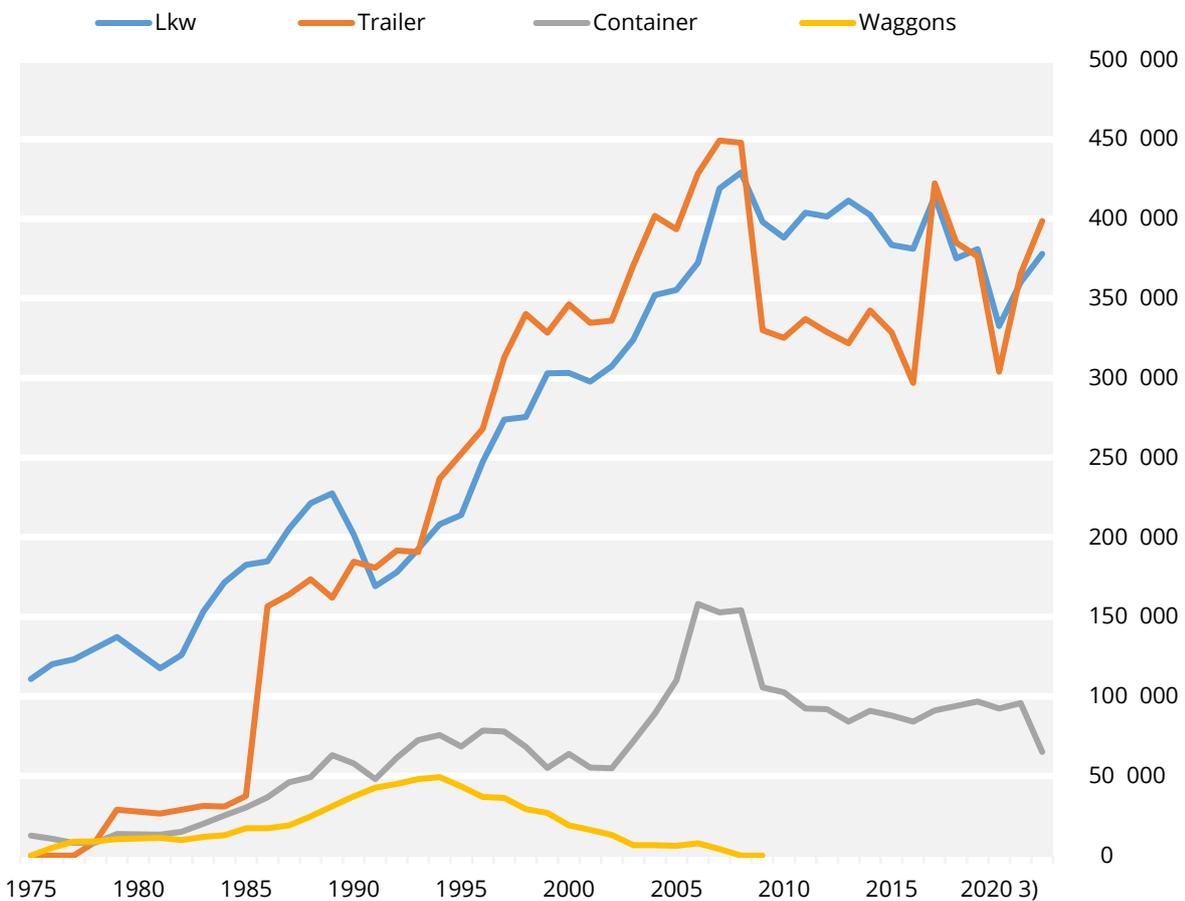
²⁾ seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf Railship)

³⁾ Datenquelle: Statistikamt Nord

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021 Statistikamt Nord

Entwicklung der Beförderungsleistung im Seegüterverkehr nach Transporteinheiten

Anzahl



für 2020 und 2021 Datenquelle: Statistikamt Nord sonst Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

402 Entw. d. Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr 1975 - 2022 n. Transporteinheiten

Jahr	Güter insgesamt in Millionen t (ohne Eigengewichte)	darunter Güter in Millionen t auf/in ...			
		Lkw und Trailer	Container ¹⁾	SECU-Boxen	Waggons ²⁾
1975	2,9	2,0	0,2	.	-
1980	4,1	2,9	0,2	.	0,3
1985	7,2	5,1	0,4	.	0,5
1990	9,8	6,0	0,7	.	1,1
1995	11,9	7,7	0,9	.	1,3
2000	15,9	10,3	0,9	.	0,7
2005	17,3	11,3	1,5	.	0,2
2010	16,3	10,6	2,0	.	-
2015	14,8	10,5	1,7	.	-
2019	14,3	11,0	1,5	.	-
2020 ³⁾	15,4	10,3	1,5	.	-
2021 ³⁾	17,5	12,2	1,4	.	-
2022	16,2	10,0	1,5	0,1	-

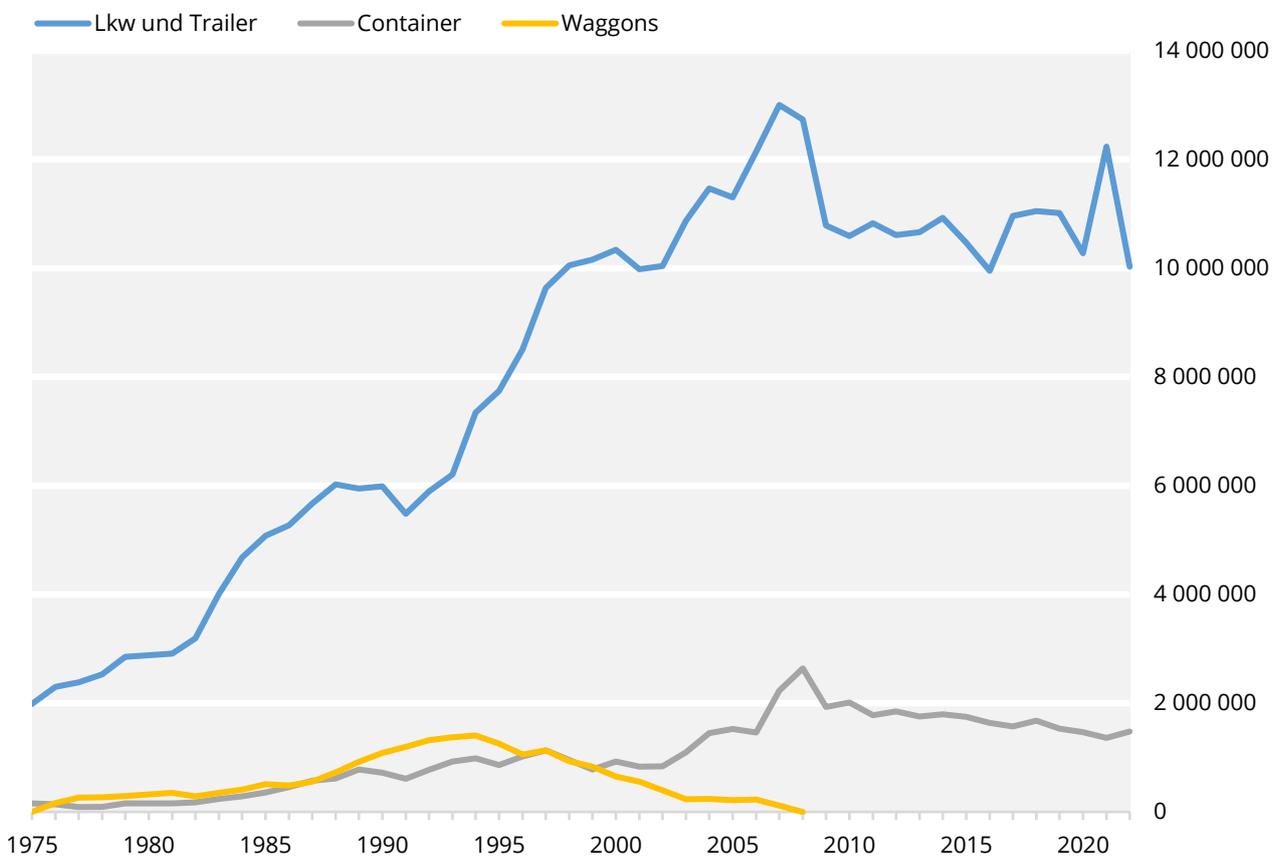
¹⁾ beinhaltet Container und Wechselbrücken ohne SECU-Boxen seit 2022

²⁾ seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf Railship)

³⁾ Datenquelle: Statistikamt Nord

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021 Statistikamt Nord

Entwicklung der Beförderungsleistungen im RoRo-Verkehr nach Transporteinheiten in t ohne Eigengewichte



für 2020 und 2021 Datenquelle: Statistikamt Nord sonst Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

403 Entw. d. Beförderungsleistungen im Seegüterverkehr 2000 - 2022 n. ausg. Gütergruppen in t

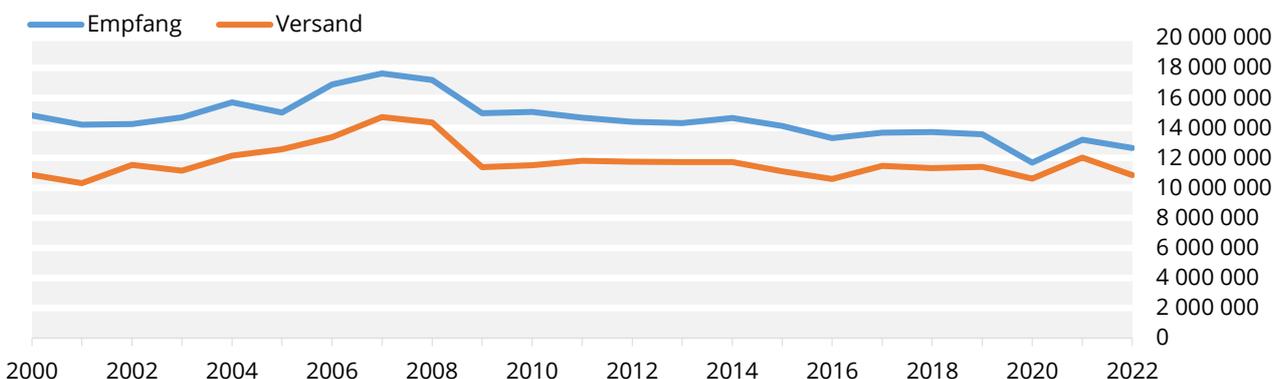
Gütergruppe	insgesamt	darunter ...			
		Holz	Papier / Zellulose	Fahrzeuge	chemische Grundstoffe
insgesamt					
2000	25 707 439	1 067 649	4 746 323	573 426	841 251
2005	27 585 139	959 532	4 171 401	767 231	649 809
2010	26 582 367	724 708	4 204 276	449 938	492 939
2015	25 217 597	276 381	3 062 495	210 169	236 754
2019	24 976 708	178 767	2 178 836	264 023	526 801
2020 ⁴⁾	22 293 086	419 140	1 338 454	124 585	277 453
2021 ⁴⁾	25 231 306	519 320	1 513 715	349 700	297 182
2022	23 494 659	428 687	1 424 175	258 896	466 577
Empfang					
2000	14 836 194	936 567	4 690 270	90 921	235 405
2005	15 020 538	883 080	4 169 413	68 094	141 416
2010	15 064 443	724 708	4 112 933	53 679	107 424
2015	14 121 352	269 265	2 900 730	46 999	76 692
2019	13 580 663	119 287	2 022 573	57 630	193 031
2020 ⁴⁾	11 684 710	103 456	1 258 164	23 911	240 317
2021 ⁴⁾	13 211 720	316 123	1 408 721	64 851	261 547
2022	12 647 577	282 816	1 396 517	62 212	418 014
Versand					
2000	10 871 245	131 082	56 053	482 505	605 846
2005	12 564 601	76 452	1 988	699 137	508 393
2010	11 517 924	-	91 343	396 259	385 515
2015	11 096 245	7 116	161 765	163 170	160 062
2019	11 396 045	59 480	156 263	206 393	333 770
2020 *	10 608 375	315 684	80 290	100 674	37 136
2021 *	12 019 586	203 197	104 994	284 849	35 635
2022	10 847 082	145 871	27 658	196 685	48 563

* Datenquelle: Statistikamt Nord

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021 Statistikamt Nord

Entwicklung der Beförderungsleistungen im Seegüterverkehr nach Versandart

Anzahl in t



für 2020 und 2021 Datenquelle: Statistikamt Nord sonst Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

404 Entwicklung des RoRo-Verkehr Passagieraufkommens im Port of Lübeck 1974 - 2022

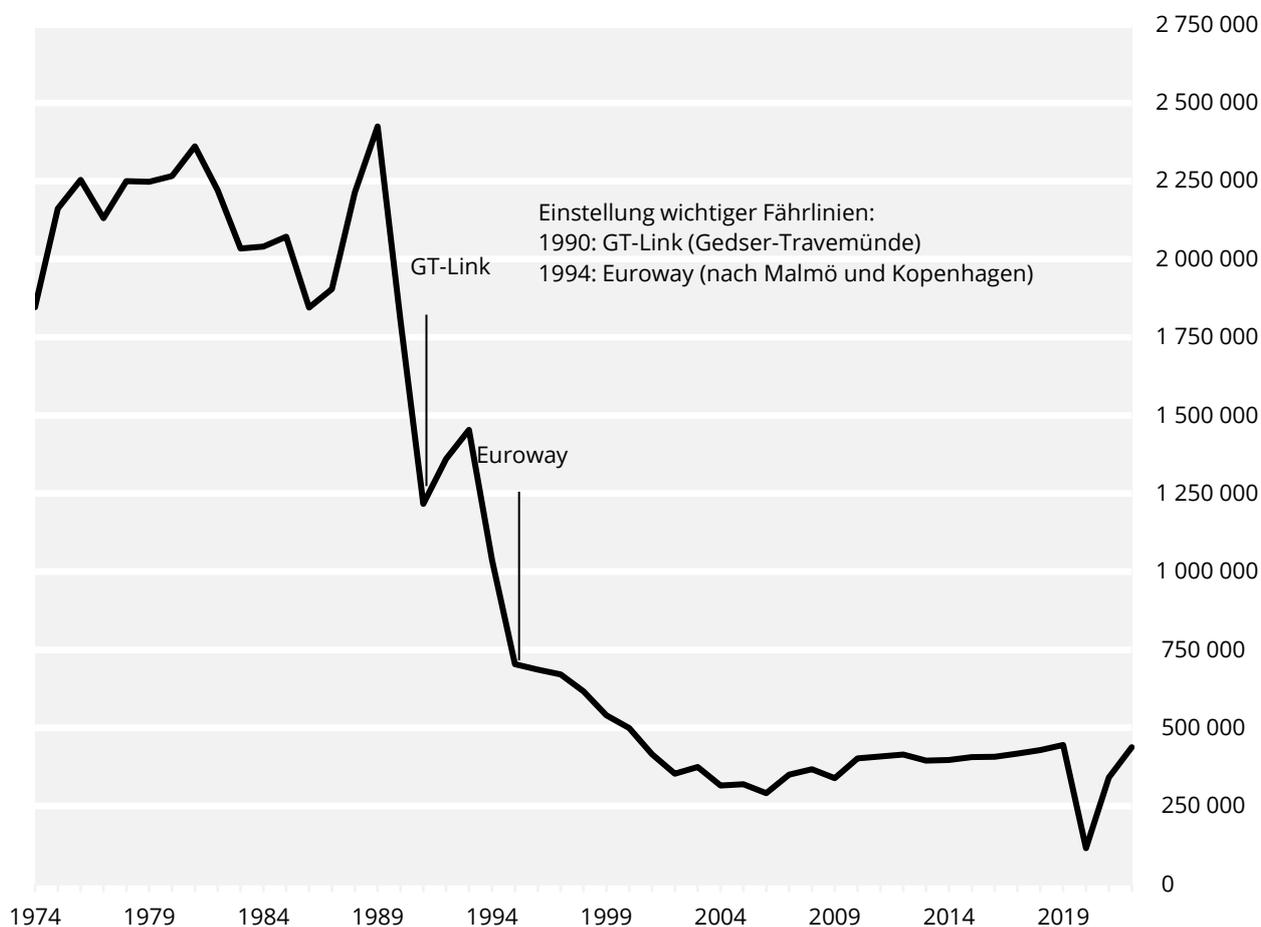
Jahr	Passagiere im RoRo-Verkehr insgesamt	davon		Veränderung gegenüber des Vorjahres
		Einreisende	Ausreisende	
1974	1 846 243	937 949	908 294	x
1975	2 161 964	1 095 894	1 066 070	+ 315 721
1980	2 265 845	1 136 663	1 129 182	+ 18 347
1985	2 071 932	1 072 305	999 627	+ 32 120
1990	1 804 460	935 393	869 067	- 620 241
1995	703 642	354 568	349 074	- 332 349
2000	499 354	248 399	250 955	- 40 668
2005	319 340	159 851	159 489	+ 4 144
2010	402 053	194 568	207 485	+ 63 064
2015	406 455	191 942	214 513	+ 9 310
2019	445 369	223 623	221 746	+ 16 519
2020*	115 000	60 800	54 200	- 330 369
2021*	341 400	171 400	170 000	+ 226 400
2022	437 728	222 899	214 829	+ 96 328

* Datenquelle: Statistikamt Nord

Quellen: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle; 2020 und 2021 Statistikamt Nord

Entwicklung des Passagieraufkommens im Port of Lübeck

Anzahl Passagiere insgesamt



für 2020 und 2021 Datenquelle: Statistikamt Nord sonst Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

405 Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck 2000 - 2022

Jahr	Kreuzfahrtschiffe ¹⁾	Passagiere ²⁾	durchschnittliche Passagierzahl pro Schiff
2000	26	21 738	836
2005	26	20 275	780
2010	21	17 629	840
2015	11	15 344	1 395
2019	11	10 435	949
2020	2	542	271
2021	4	2 537	634
2022	12	3 630	303

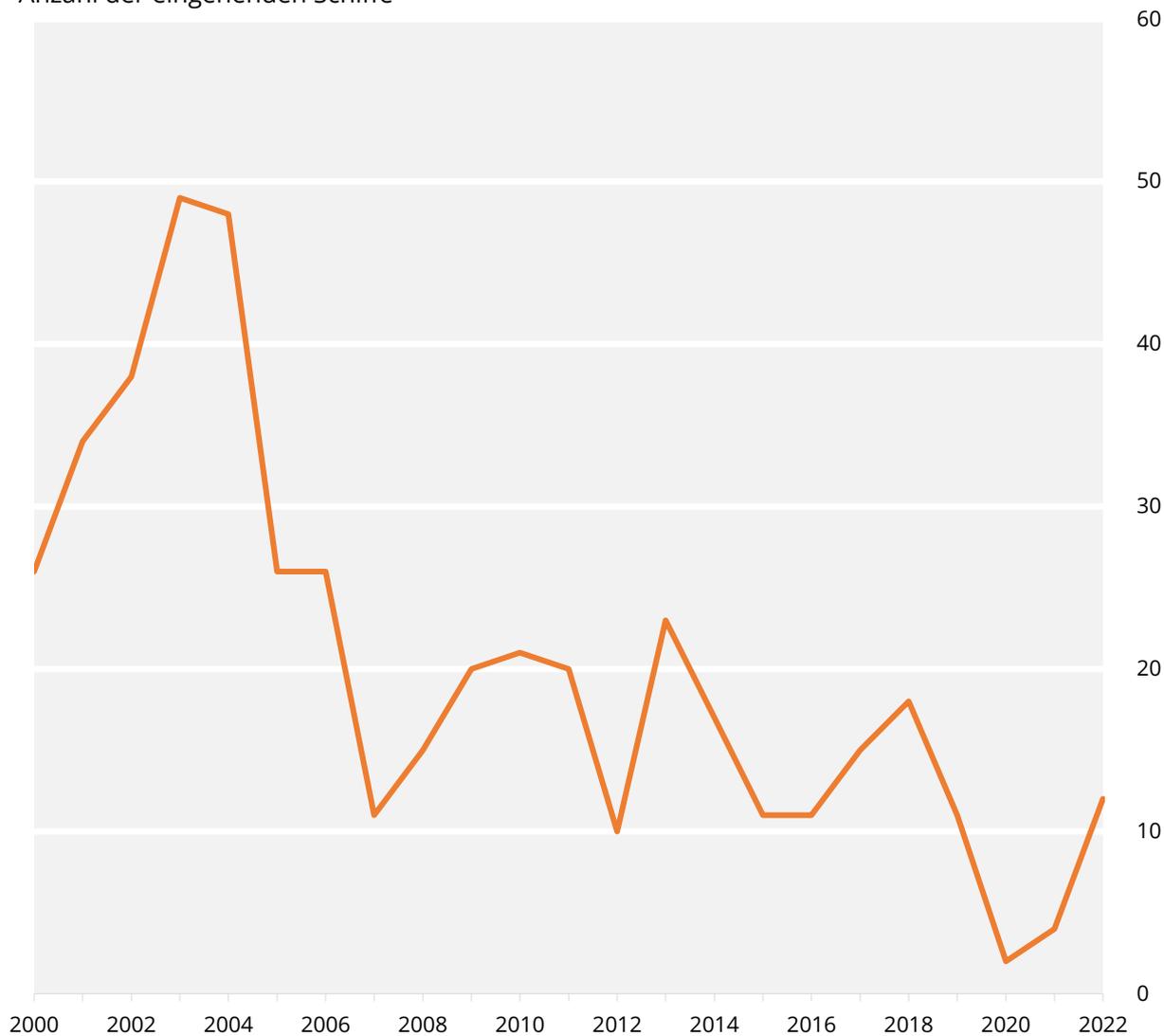
¹⁾ eingehende Schiffe

²⁾ ein- und ausreisende Passagiere

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung der Kreuzfahrtschiffe im Port of Lübeck

Anzahl der eingehenden Schiffe



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

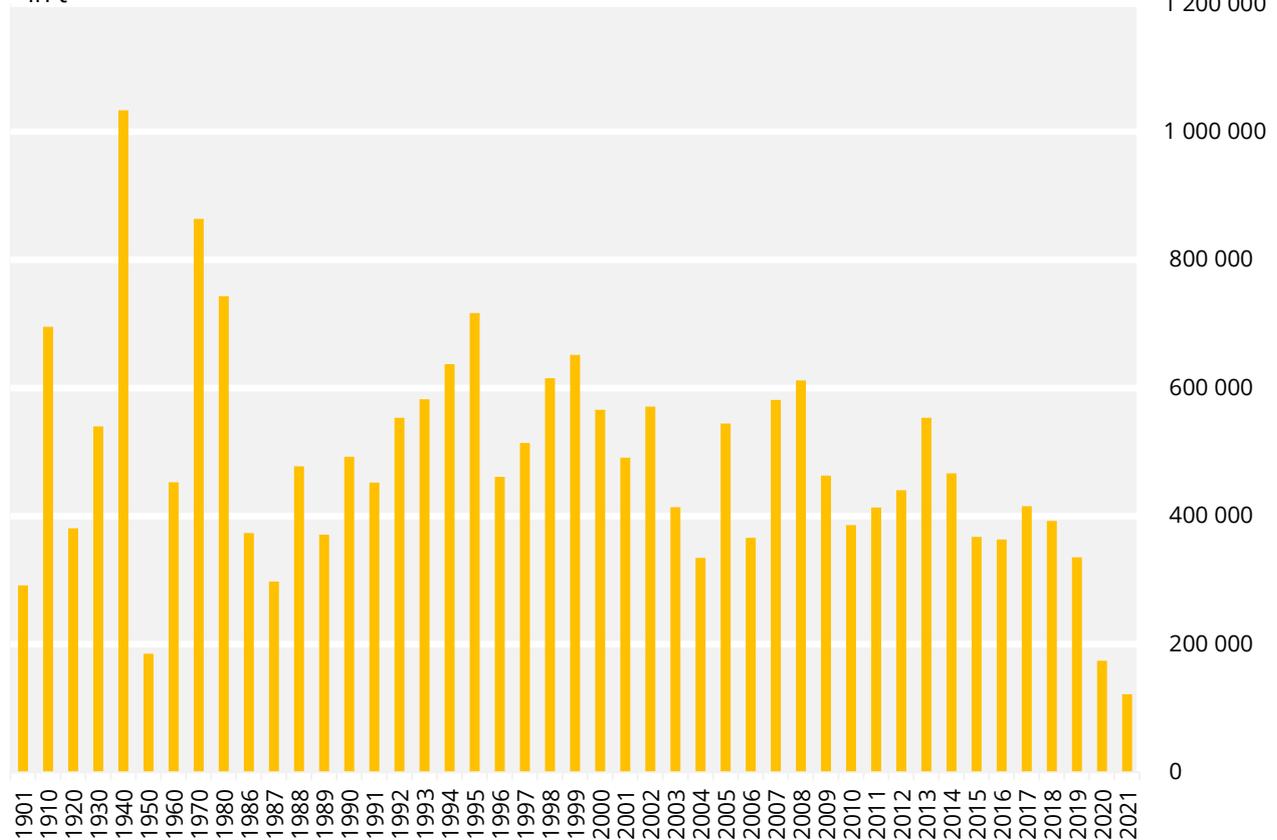
406 Entw. d. Binnenschiffsverkehrs d. Meldehafens Lübeck auf d. Elbe-Lübeck-Kanal 1901 - 2021

Jahr	Ankunft			Abfahrt			Gütermenge insgesamt in t
	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	
1901	2 312	364 044	187 899	2 281	356 822	103 713	291 612
1910	3 591	778 307	404 230	3 645	838 676	291 501	695 731
1920	1 413	449 247	307 720	1 364	456 928	73 152	380 872
1930	1 494	579 673	373 613	1 498	574 929	166 387	540 000
1940	1 806	841 500	574 437	1 753	803 811	459 119	1 033 556
1950	858	243 431	153 382	864	246 701	31 853	185 235
1960	1 745	563 232	312 442	1 663	541 831	140 417	452 859
1970	2 240	941 607	307 503	2 136	913 357	556 273	863 776
1980	1 351	870 455	430 962	1 361	873 054	312 563	743 525
1990	751	649 457	276 885	736	634 216	215 662	492 547
2000	752	666 710	252 482	750	663 722	313 277	565 759
2005	657	595 762	284 337	641	577 296	260 334	544 671
2010	511	451 361	254 736	505	454 876	131 201	385 937
2015	406	407 542	191 988	411	415 376	175 766	367 754
2019	378	373 243	205 350	339	331 496	130 058	335 408
2020	...	...	96 885	...	...	77 430	174 315
2021	...	...	121 517	...	...	300	121 817

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (bis 2019); Eurostat (ab 2020)

Entwicklung des Binnenschiffverkehrs des Meldehafens Lübeck auf d. Elbe-Lübeck-Kanal

in t



für 2020 und 2021 Datenquelle: Eurostat sonst Kommunale Statistikstelle

Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Glossar

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung wird nach Anzahl der Transporteinheiten gemessen. Unterschieden wird dabei zwischen Lkw, Trailer, Container, SECU-Boxen, Wechselbrücken und bis 2008 auch Waggons.

Binnenschiffsverkehr

Der Binnenschiffsverkehr bezieht sich hier auf den Verkehr vom Elbe-Lübeck-Kanal. Unterschieden wird in Ankünfte und Abfahrten sowie jeweils die Anzahl der Schiffe, die Tragfähigkeit und die Gütermenge in t.

Gütergruppen

Die Gütergruppen werden in NST Gütergruppen unterschieden. Die NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen. Die Gütergliederung für den Verkehrsbereich gewährleistet damit eine hohe Vergleichbarkeit mit anderen Statistikbereichen. Die NST-2007 wurde auf EU-Ebene zeitgleich für alle Verkehrsträger zur Verwendung ab Berichtsjahr 2008 eingeführt. Die Kommissions-Verordnung zur Änderung der einzelstatistischen EU-Rechtsgrundlagen für die Eisenbahn, den Straßengüterverkehr, die Binnenschifffahrt und die Seeschifffahrt ist relativ einfach gestaltet. Da die Systematik auch von weiteren Staaten außerhalb der EU genutzt wird, war die United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) zu beteiligen, die der NST-2007 am 6. Juni 2007 auf ihrer 58. Sitzung zugestimmt hat.

Güterumschlag

Der Güterumschlag umfasst sämtliche Im.- und Exporte der Seegüter im Port of Lübeck. Der Güterumschlag auf See bezieht sich auf die Menge an Frachtgütern, die in einem bestimmten Zeitraum über den Port of Lübeck transportiert werden. Es umfasst den Umschlag von Containern, Stückgut, Flüssigkeiten und anderen Waren, die per Schiff transportiert werden. Der Güterumschlag auf See ist ein wichtiger Indikator für die wirtschaftliche Aktivität und den internationalen Handel eines Landes oder einer Region. Er wird in der Regel in Tonnen gemessen.

Kreuzfahrtschiffe

Die Anzahl der Kreuzfahrtschiffe bezieht sich ausschließlich auf die eingehenden Schiffe. Dabei wird nochmal genauer auf die ein- und ausreisenden Passagiere eingegangen und somit die durchschnittliche Passagierzahl pro Schiff ermittelt.

Passagieraufkommen im RoRo-Verkehr

Beim Passagieraufkommen wird unterschieden zwischen Ein- und Ausreisenden.

Seegüterverkehr

Seegüterverkehr bezieht sich auf den Transport von Waren und Fracht auf See durch Schiffe. Es ist ein wichtiger Bestandteil der globalen Logistik und Handelsindustrie und umfasst den Transport von Waren auf verschiedenen Arten von Schiffen. Im Seegüterverkehr werden Waren von einem Hafen zum anderen transportiert, entweder innerhalb desselben Landes oder zwischen verschiedenen Ländern. Der Seegüterverkehr spielt eine wichtige Rolle bei der Versorgung von Ländern und Regionen mit Waren und ist ein wichtiger Faktor für die weltweite Wirtschaftsentwicklung.

Port of Lübeck

Der Port of Lübeck ist einer der bedeutendsten Häfen der Ostsee, der sich von der Travemündung bis zur Lübecker Innenstadt erstreckt. Die geografische Lage als TEN-T-Kernnetzhafen im Südwesten der Ostsee sowie der direkte Anschluss an das Schienen- und Autobahnnetz machen den Port of Lübeck besonders attraktiv für den Güterumschlag. Hier werden an 365 Tagen im Jahr Massengüter, Stückgüter, Forstprodukte, RoRo-Fracht und Container-Fracht umgeschlagen.