



# Statistische Nachrichten Nr. 57

## Fahrzeugbestand 1978 - 2023

### +53,6% Elektro-Pkw (Battery Electric Vehicle)

Mit über 121 Tsd. Kfz (darunter seit 2021 über 100 Tsd. Pkw) ist der Kraftfahrzeugbestand in Lübeck auf dem Höhepunkt seiner Entwicklung. Vom 1.1.2010 bis 1.1.2023 gab es eine jährliche Steigerung von durchschnittlich 1,2% bei den Pkws, wobei im Vergleich zum 1.1.2022 der Pkw-Bestand stagniert bzw. leicht fällt. Bei einer Betrachtung der Kraftstoff-/Energiequellen des Fahrzeugbestandes wird deutlich, dass 1 799 bzw. 1,7% (1 171; 1,1% 2022) elektrisch und 4 451 bzw. 4,4% (3 236; 3,2% 2022) hybrid angetrieben werden. Der Bestand an Elektro-Pkw legte demnach im Vergleich 2023 und 2022 um 53,6% zu (Battery Electric Vehicle). Des Weiteren sind am 1.1.2023 460 Pkw pro 1 000 Einwohner:innen registriert worden. Am meisten Pkw pro 1 000 Einwohner:innen sind in Travemünde (524) sowie Schlutup (523) und am wenigsten Pkw pro 1 000 Einwohner:innen sind in Moisling (378) sowie der Innenstadt (383) registriert. Die Fahrzeugdaten werden vom Kraftfahrt-Bundesamt und die Bevölkerungsdaten aus dem Melderegister ermittelt und sind kleinräumig nach Stadtbezirk über die Kommunale Statistikstelle erhältlich.

Hansestadt Lübeck  
Der Bürgermeister  
1.102 Logistik, Statistik und Wahlen  
Kommunale Statistikstelle  
Fackenburger Allee 29 | 23539 Lübeck  
(0451) 122 - 1232  
[www.luebeck.de/statistik](http://www.luebeck.de/statistik)



## Zeichenerklärung / Abkürzungen

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	= Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluss nicht vor
BEV	= Battery Electric Vehicle
d.	= der / das / des
darunter	= diese Werte bilden einen Teil der vorausgehenden Obergruppe ab
davon	= diese Werte bilden zusammen die komplette vorausgehende Obergruppe ab
Entw.	= Entwicklung
G	= Grafik
HL	= Hansestadt Lübeck
inkl.	= inklusive
Kfz	= Kraftfahrzeug
Lkw	= Lastkraftwagen
N.	= Nord
Nfz	= Nutzfahrzeug
Pkw	= Personenkraftfahrzeug
S.	= Süd
T	= Tabelle
Tsd.	= Tausend

## Impressum

**Herausgeberin** | Hansestadt Lübeck | Der Bürgermeister | Logistik, Statistik und Wahlen

**Autoren** | David Burger, Michael Kruse und Rolf Wagner

**Gestaltung** | Kommunale Statistikstelle

**Titelfoto** | David Burger

**Internet** | [www.luebeck.de/statistik](http://www.luebeck.de/statistik)

**Zentraler Auskunftsdienst** | Tel. +49 (0) 451 / 115 | [statistik@luebeck.de](mailto:statistik@luebeck.de)

**Qualitätssicherung** | Sollte der Kommunalen Statistikstelle nach der Veröffentlichung dieser Auflage ein Fehler bekannt werden, so erfolgt eine Korrektur und eine Neuauflage in der Online-Version.

**Redaktionsschluss** | 28.7.2023 (Version 1.0)

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

**Lizenz** | Falls nicht anders bezeichnet, ist der Inhalt dieser Veröffentlichung unter der folgenden Lizenz veröffentlicht:

[Creative Commons 4.0 International Namensnennung](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) 

**Zitervorschlag** | Hansestadt Lübeck - Kommunale Statistikstelle (2023): Statistische Nachrichten Nr.57 - Fahrzeugbestand 1978 - 2023. Lübeck: Kommunale Statistikstelle

## Inhaltsübersicht

Seite

### Statistische Nachrichten Nr. 57: Fahrzeugbestand 1978 - 2023

T/G	410	Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 1978 - 2023 nach Fahrzeugart	3
T/G	411	Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Fahrzeugarten und Stadtteilen	4
T/G	411a	Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Kraftstoff-/Energiequellen und Stadtteilen	5
T/G	411b	Dieselmotorkraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Schadstoffgruppen und Stadtteilen	6
T/G	412	Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990 - 2023 nach Stadtteilen	7
T/G	413	Entwicklung des Pkw-Bestandes 1978 - 2023 nach Kraftstoffarten	8
T/G	414	Entwicklung des Pkw-Bestandes 2007 - 2023 nach Emissionsgruppen	9
		Glossar	10

### 410 Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 1978 - 2023 nach Fahrzeugart

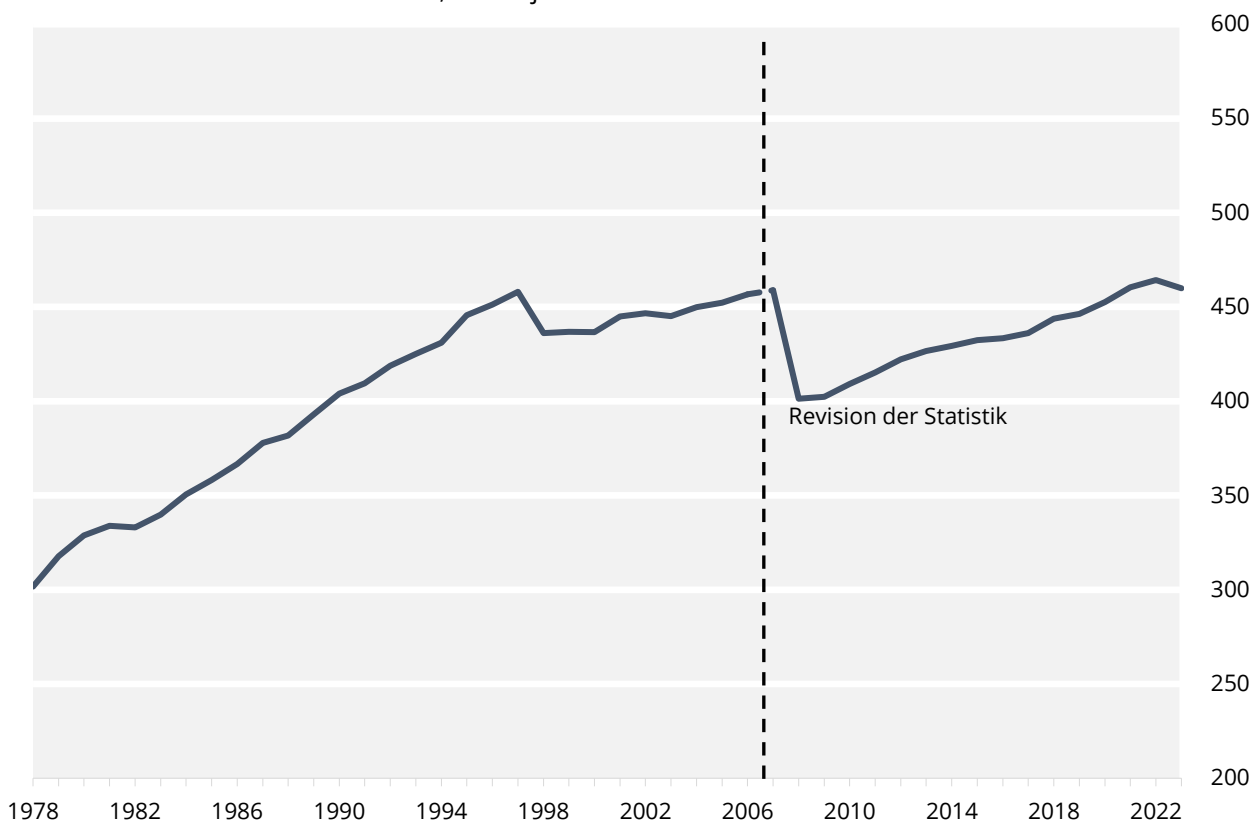
Stichtag *	Kfz insgesamt	davon						außerdem Kfz- Anhänger
		Pkw			Lkw und Busse	Krafträder	Zugmaschinen und sonstige Kfz	
		Anzahl	auf 1 000 Personen	Veränderung gegenüber des Vorjahres in %				
1.7.1978	75 821	68 554	302	x	4 449	1 516	1 302	.
1.7.1980	81 191	73 052	329	+2,3	4 692	1 961	1 486	.
1.7.1985	84 588	75 096	358	+0,4	4 352	3 322	1 818	.
1.7.1990	96 397	86 406	404	+4,1	4 637	3 166	2 188	.
1.7.1995	109 168	96 288	446	+2,8	5 478	4 889	2 513	7 217
1.7.2000	109 702	94 038	437	-0,3	6 337	6 628	2 699	8 567
1.1.2005	113 793	96 703	452	+0,3	6 899	7 287	2 904	9 638
1.1.2010	100 982	86 607	409	+0,9	6 090	6 837	1 448	9 747
1.1.2015	108 741	93 309	432	+1,6	6 380	7 380	1 672	10 961
1.1.2020	117 183	99 667	453	+1,2	7 455	7 948	2 113	13 530
1.1.2021	119 306	101 141	460	+1,5	7 682	8 287	2 196	13 984
1.1.2022	120 776	102 167	464	+1,0	7 841	8 500	2 268	14 280
1.1.2023	121 223	102 139	460	-0,0	8 014	8 674	2 396	14 795

\* ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen und Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

#### Entwicklung des Pkw-Bestandes

Anzahl auf 1 000 Einwohner:innen, Stand jeweils 1.1.



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

### 411 Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Fahrzeugarten und Stadtteilen

Stadtteil	Pkw insgesamt	davon Halter:innen		Pkw auf 1 000 Personen	Kraft-räder	Nutzfahr-zeuge *	Kfz insgesamt	Kfz auf 1 000 Personen	Kfz - Anhänger
		privat	gewerblich						
01 - Innenstadt	5 443	4 002	1 441	383	477	527	6 447	453	457
02 - St. Jürgen	22 291	19 104	3 187	485	1 834	2 339	26 464	576	2 461
03 - Moisling	4 204	4 099	105	378	409	250	4 863	438	625
04 - Buntekuh	4 726	4 143	583	413	277	691	5 694	498	490
05 - St. Lorenz S.	6 869	5 343	1 526	438	482	318	7 669	489	410
06 - St. Lorenz N.	20 239	17 161	3 078	462	1 761	3 125	25 125	574	3 252
07 - St. Gertrud	19 411	17 926	1 485	462	1 664	1 389	22 464	535	2 456
08 - Schlutup	3 025	2 785	240	523	334	347	3 706	641	607
09 - Kücknitz	8 848	8 421	427	477	882	815	10 545	568	1 566
10 - Travemünde	7 083	6 633	450	524	554	609	8 246	610	2 471
<b>HL</b>	<b>102 139</b>	<b>89 617</b>	<b>12 522</b>	<b>460</b>	<b>8 674</b>	<b>10 410</b>	<b>121 223</b>	<b>546</b>	<b>14 795</b>

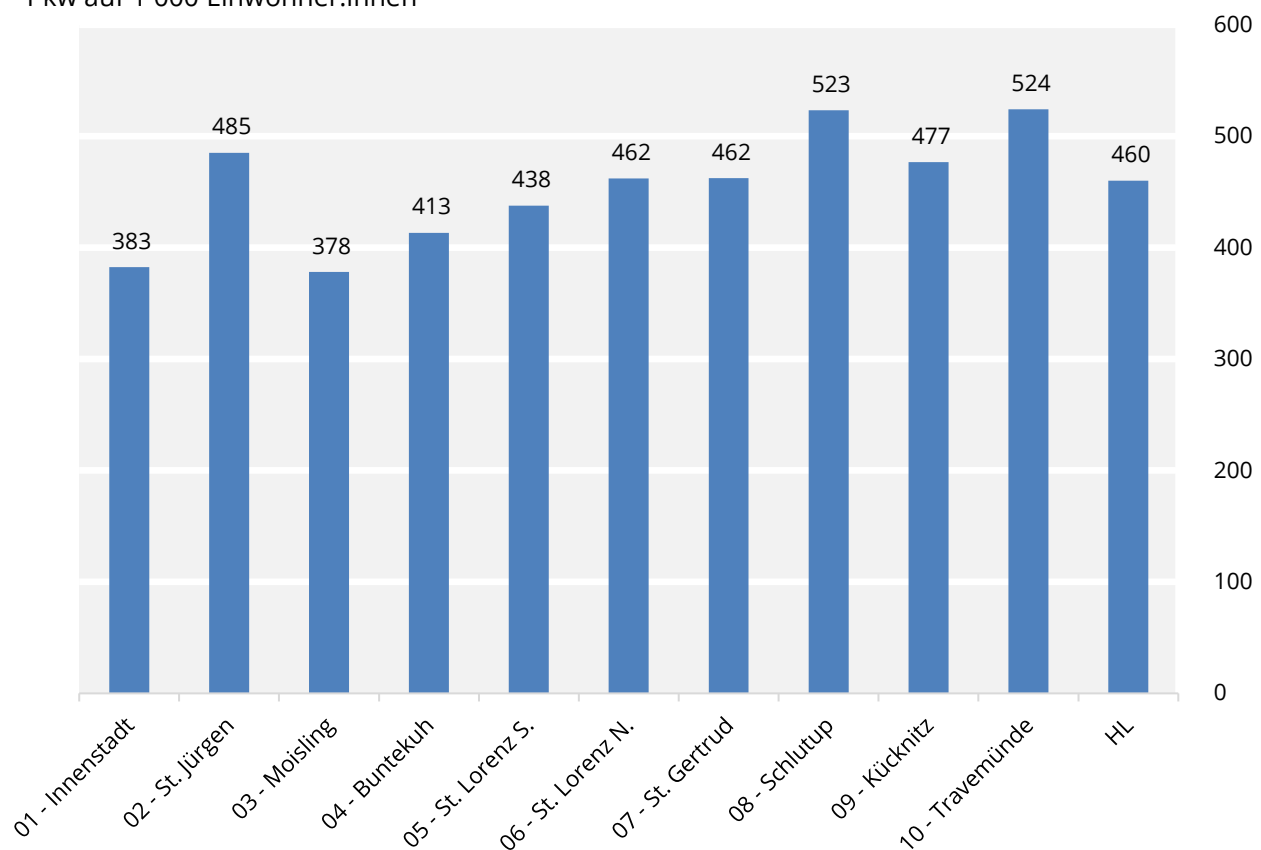
\* Nutzfahrzeuge: Lkw, Omnibusse, Zugmaschinen und sonstige Kfz

Anmerkung: In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 1.3.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

Quelle: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Stadtteilen

Pkw auf 1 000 Einwohner:innen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und Melderegister)

### 411a Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Kraftstoff-/Energiequellen und Stadtteilen

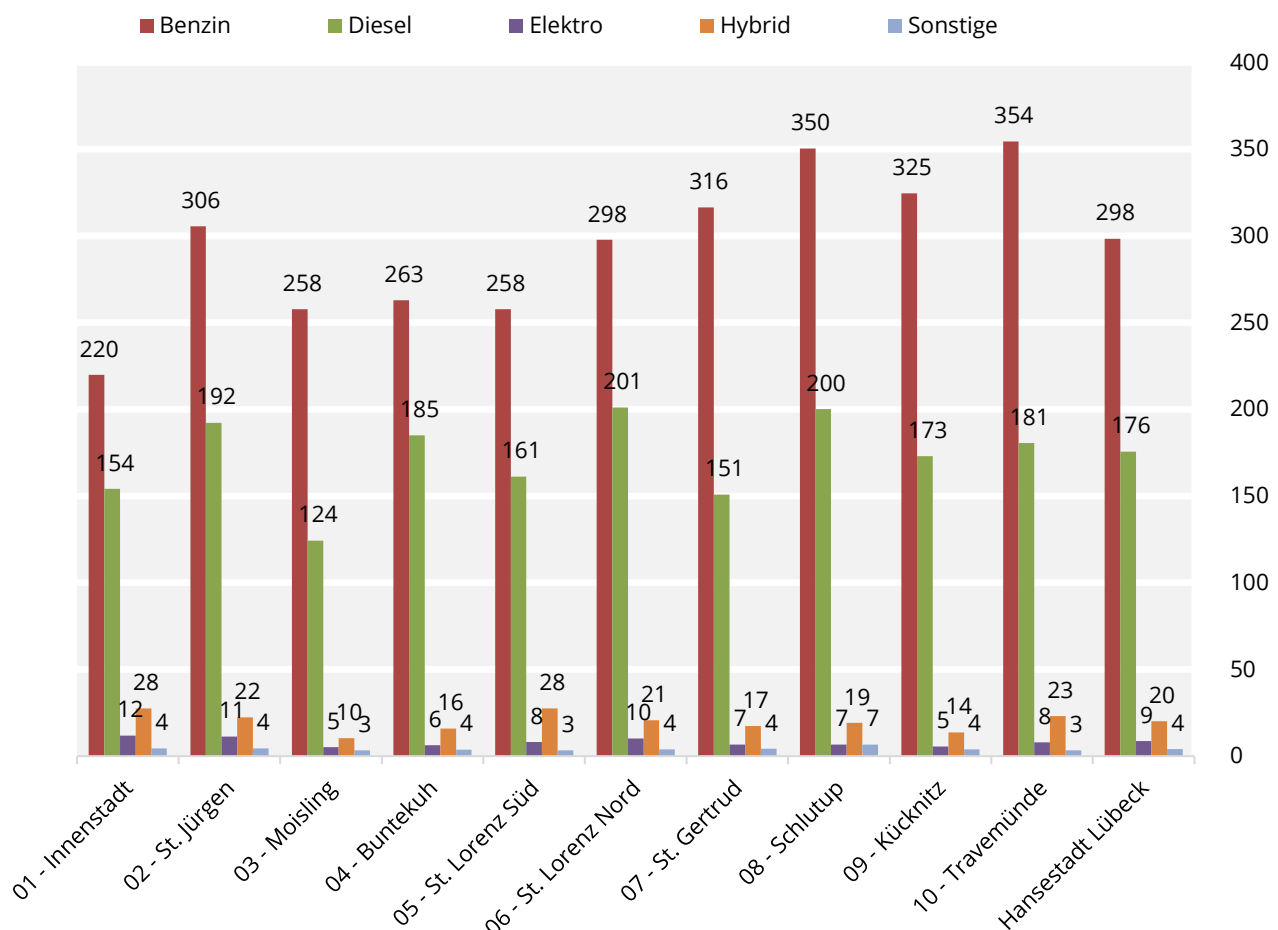
Stadtteil	Benzin		Diesel		Elektro		Hybrid		Sonstige	
	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %
01 - Innenstadt	3 128	52,6	2 193	36,9	169	2,8	392	6,6	64	1,1
02 - St. Jürgen	14 047	57,0	8 836	35,9	516	2,1	1 025	4,2	206	0,8
03 - Moisling	2 864	64,3	1 381	31,0	57	1,3	115	2,6	37	0,8
04 - Buntekuh	3 006	55,5	2 115	39,0	73	1,3	181	3,3	42	0,8
05 - St. Lorenz Süd	4 045	56,3	2 529	35,2	128	1,8	432	6,0	53	0,7
06 - St. Lorenz Nord	13 040	55,8	8 806	37,7	442	1,9	908	3,9	168	0,7
07 - St. Gertrud	13 283	63,9	6 335	30,5	276	1,3	730	3,5	176	0,8
08 - Schlutup	2 026	60,1	1 157	34,3	39	1,2	111	3,3	39	1,2
09 - Kücknitz	6 024	62,3	3 210	33,2	102	1,1	254	2,6	73	0,8
10 - Travemünde	4 789	62,3	2 440	31,7	108	1,4	311	4,0	44	0,6
<b>Hansestadt Lübeck</b>	<b>66 252</b>	<b>58,9</b>	<b>39 002</b>	<b>34,7</b>	<b>1 910</b>	<b>1,7</b>	<b>4 459</b>	<b>4,0</b>	<b>902</b>	<b>0,8</b>

Anmerkung: Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge ohne Krafräder; Unter ‚Sonstige‘ fasst das KBA im Wesentlichen folgende Antriebsenergiearten zusammen: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere

Quelle: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Kraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Kraftstoff-/Energiequellen und Stadtteilen

Anzahl auf 1 000 Einwohner:innen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: TDS Informationstechnologie AG im Auftrage Kraftfahrt-Bundesamtes und Melderegister)

### 411b Dieselkraftfahrzeugbestand am 1.1.2023 nach Schadstoffgruppen und Stadtteilen

Stadtteil	Diesel-Pkw					Diesel-NFZ				
	ins-gesamt	darunter Schadstoffgruppenplakettenfarbe				ins-gesamt	darunter Schadstoffgruppenplakettenfarbe			
		rot	gelb	grün	ohne *		rot	gelb	grün	ohne *
01 - Innenstadt	1 700	54	98	1 467	81	493	10	33	392	58
02 - St. Jürgen	6 665	122	328	6 087	128	2 171	50	101	1 700	320
03 - Moisling	1 158	13	95	1 035	15	223	10	18	141	54
04 - Buntekuh	1 461	19	78	1 341	23	654	6	17	607	24
05 - St. Lorenz Süd	2 228	20	101	2 070	37	301	9	19	242	31
06 - St. Lorenz Nord	5 852	94	325	5 336	97	2 954	61	122	2 550	221
07 - St. Gertrud	5 065	108	282	4 526	149	1 270	30	78	1 058	104
08 - Schlutup	827	15	45	745	22	330	11	24	271	24
09 - Kücknitz	2 452	38	167	2 182	65	758	18	38	618	84
10 - Travemünde	1 870	34	91	1 715	30	570	16	17	449	88
<b>Hansestadt Lübeck</b>	<b>29 278</b>	<b>517</b>	<b>1 610</b>	<b>26 504</b>	<b>647</b>	<b>9 724</b>	<b>221</b>	<b>467</b>	<b>8 028</b>	<b>1 008</b>

\* für diese Fahrzeuge wurden keine Umweltplaketten vergeben/gemeldet

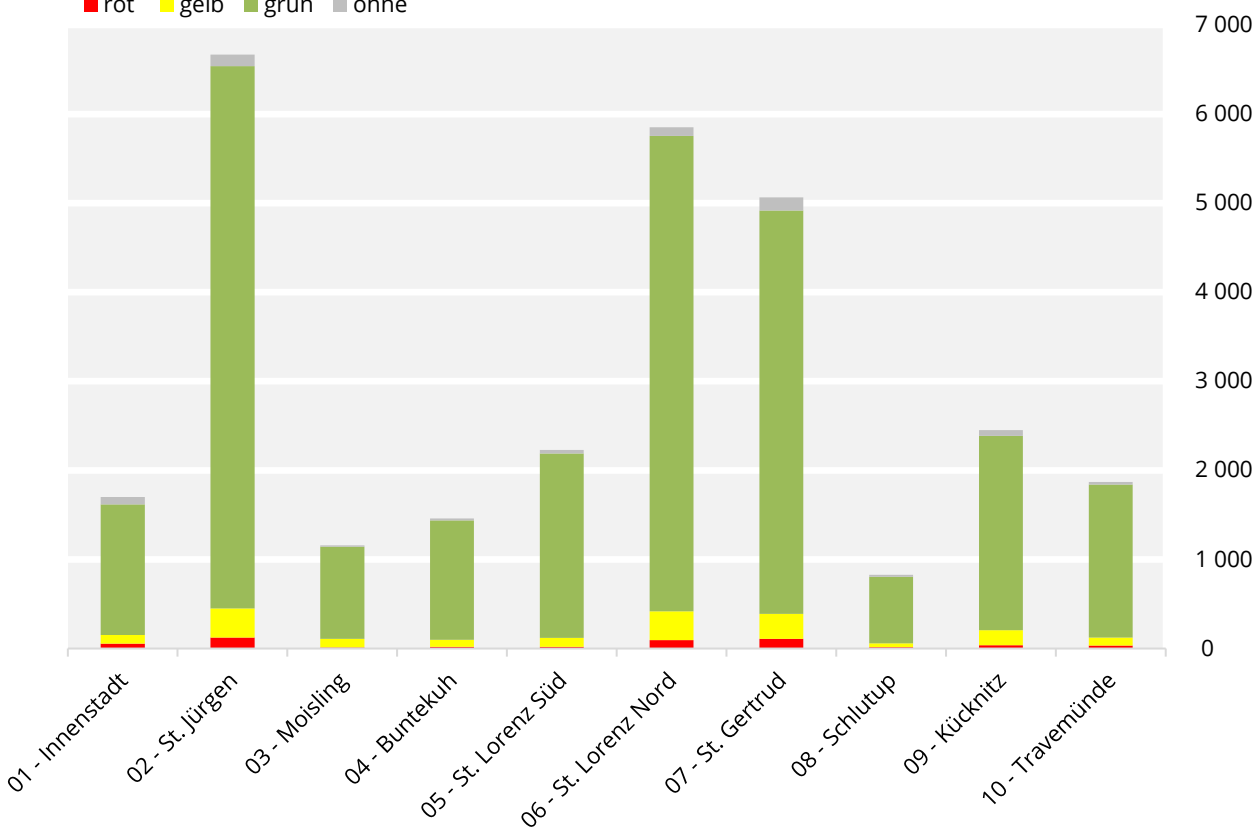
Anmerkung: nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht enthalten; 10 Diesel-Pkw haben keine räumliche Zuordnung.

Quelle: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Diesel-Pkw am 1.1.2023 nach Stadtteilen und Schadstoffgruppenplakettenfarbe

Anzahl der Pkw

rot gelb grün ohne



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes)

### 412 Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990 - 2023 nach Stadtteilen

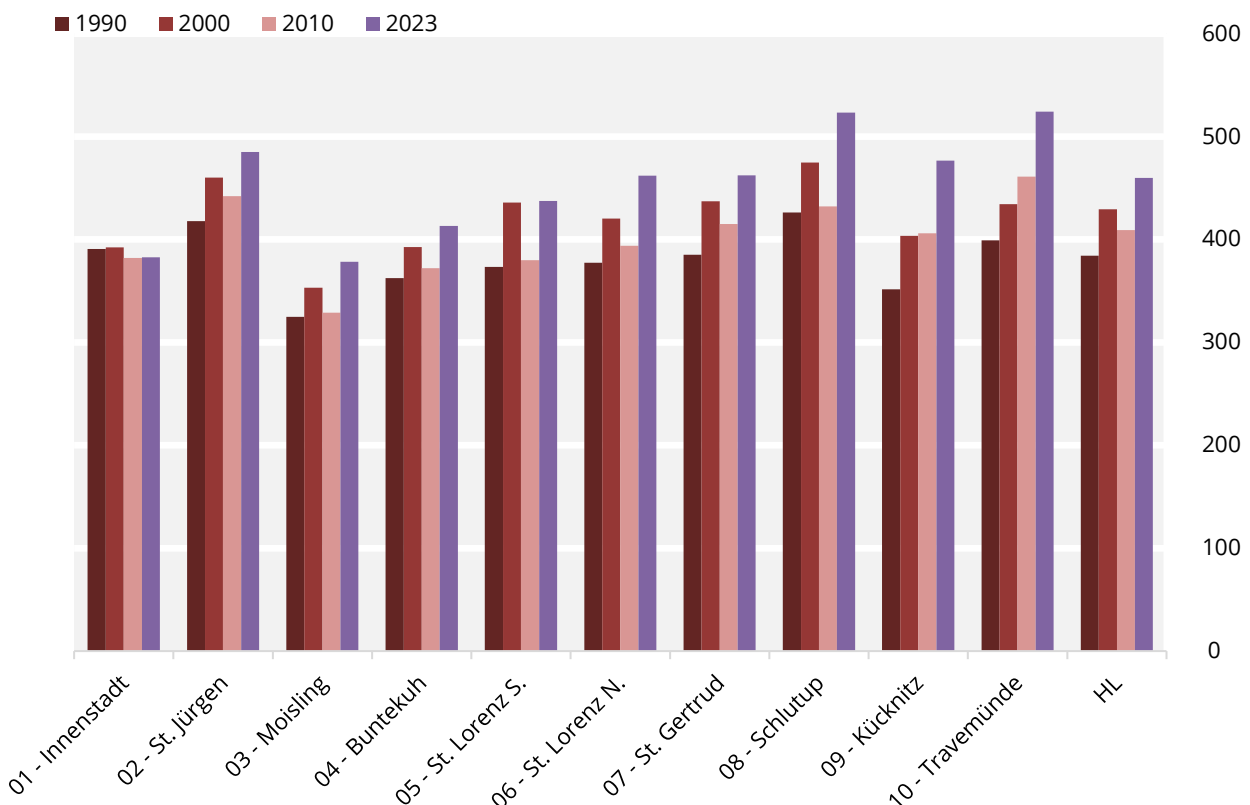
Stadtteil jeweils am Stichtag 1.1.	1990	2000	2010	2020	2021	2022	2023	
	auf 1 000 Einwohner: innen	auf 1 000 Einwohner: innen	auf 1 000 Einwohner: innen	auf 1 000 Einwohner: innen	auf 1 000 Einwohner: innen	auf 1 000 Einwohner: innen	Anzahl	auf 1 000 Einwohner: innen
01 - Innenstadt	391	392	382	378	381	387	5 443	383
02 - St. Jürgen	418	460	442	478	486	488	22 291	485
03 - Moisling	325	353	329	381	387	387	4 204	378
04 - Buntekuh	363	393	372	401	412	414	4 726	413
05 - St. Lorenz S.	373	436	380	424	437	438	6 869	438
06 - St. Lorenz N.	377	420	394	454	460	468	20 239	462
07 - St. Gertrud	385	437	415	455	464	468	19 411	462
08 - Schlutup	426	475	432	509	518	520	3 025	523
09 - Kücknitz	352	403	406	470	477	480	8 848	477
10 - Travemünde	399	434	461	516	524	529	7 083	524
<b>HL</b>	<b>384</b>	<b>429</b>	<b>409</b>	<b>453</b>	<b>460</b>	<b>464</b>	<b>102 139</b>	<b>460</b>

Anmerkung: In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 1.3.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen, die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

Quelle: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

### Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990, 2000, 2010 und 2023 nach Stadtteilen

Anzahl auf 1 000 Einwohner:innen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle Basis: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und Melderegister)



**413 Entwicklung des Pkw-Bestandes 1978 - 2023 nach Kraftstoffarten**

Stichtag <sup>1)</sup>	Pkw insgesamt	nach Kraftstoffarten				
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid	sonstige Kraftstoffe <sup>2)</sup>
1.7.1978	68 554	.	.	.	.	.
1.7.1980	73 052	.	.	.	.	.
1.7.1990	86 406	.	.	.	.	.
1.7.2000	94 038	.	.	.	.	.
1.1.2010	86 607	65 360	20 490	.	.	757
1.1.2015	93 309	65 329	26 654	.	.	1 326
1.1.2020	99 667	67 344	30 211	310	941	861
1.1.2021	101 141	67 458	30 349	608	1 906	820
1.1.2022	102 167	66 824	30 127	1 171	3 236	809
1.1.2023	102 139	65 827	29 286	1 799	4 451	776

<sup>1)</sup> ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen und Außerbetriebsetzungen

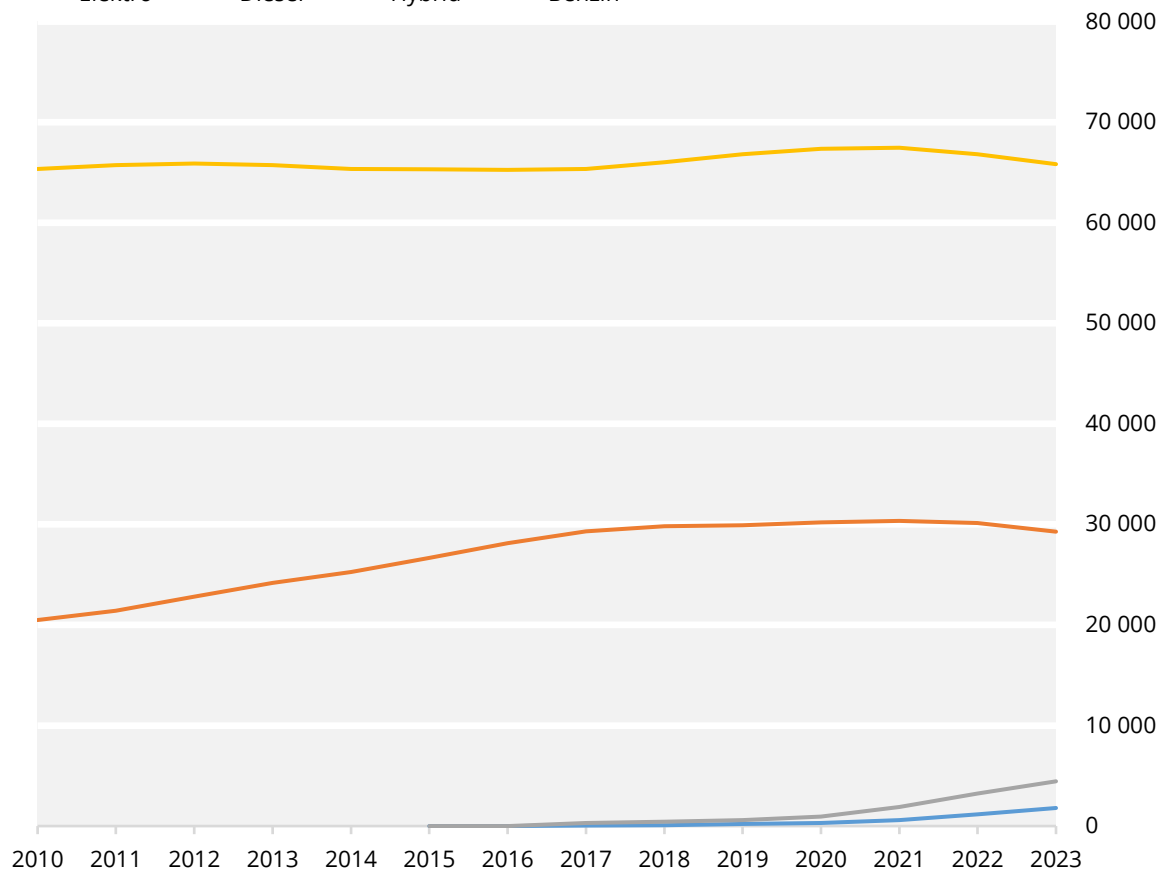
<sup>2)</sup> Unter ‚Sonstige‘ fasst das KBA im Wesentlichen folgende Antriebsenergiearten zusammen: Vielstoffantriebe, Flüssiggas, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

**Entwicklung des Pkw-Bestandes nach Kraftstoffarten**

Anzahl

— Elektro — Diesel — Hybrid — Benzin



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

### 414 Entwicklung des Pkw-Bestandes 2007 - 2023 nach Emissionsgruppen

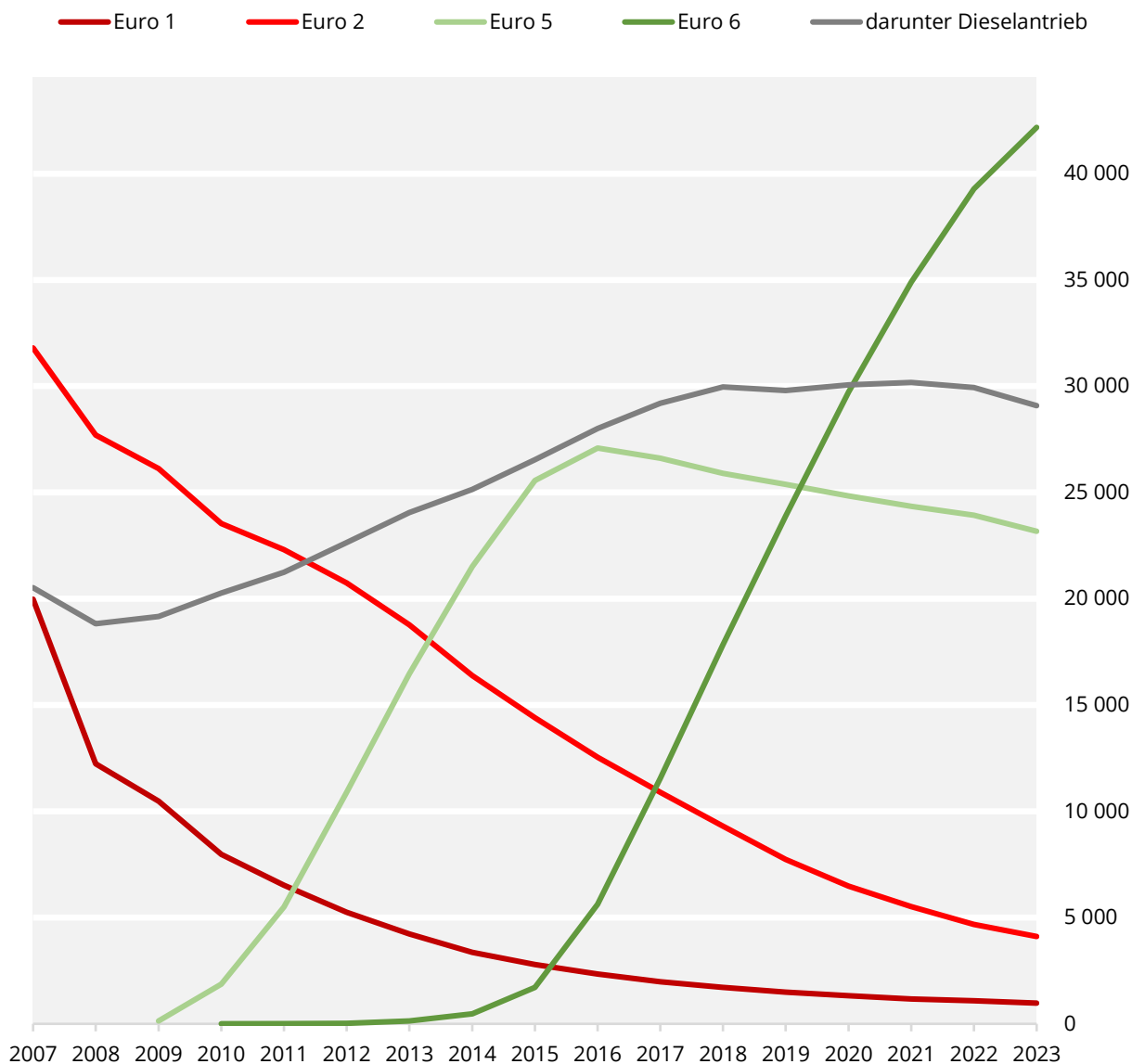
Stichtag *	Pkw insgesamt	nach Emissionsgruppen								
		Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	sonstige	darunter mit Dieselantrieb	darunter mit Elektromotor
1.1.2007	98 033	19 978	31 800	17 563	24 754	-	-	2 166	20 514	-
1.1.2010	86 607	7 974	23 533	15 294	36 030	1 866	4	794	20 270	-
1.1.2015	93 309	2 791	14 395	12 670	34 697	25 557	1 714	560	26 535	35
1.1.2020	99 667	1 318	6 480	7 583	27 856	24 842	29 727	755	30 056	310
1.1.2021	101 141	1 170	5 512	6 612	26 371	24 348	34 903	1 044	30 176	608
1.1.2022	102 167	1 082	4 676	5 736	24 612	23 922	39 289	1 607	29 938	1 171
1.1.2023	102 139	975	4 109	5 115	23 044	23 176	42 176	2 237	29 082	1 799

\* ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen und Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

### Entwicklung des Pkw-Bestandes nach ausgewählten Emissionsgruppen

Anzahl



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

## Glossar

### Emissionsgruppen

Die Euro-Norm legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Abgase von Kohlenstoffmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NOx), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest. Die Fahrzeuge werden somit in Schadstoffklassen eingeteilt. Diese dienen unter anderem der Berechnung der Kfz-Steuer und der Einteilung in Schadstoffgruppen für Umweltzonen. Die Grenzwerte unterscheiden sich nach der Art des Motors (Otto- oder Dieselmotor) als auch nach Kraftfahrzeugtyp (Pkw, Lkw und Omnibusse, Zweiräder und Mopeds).

### Elektro

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

### Hybrid (-Fahrzeug)

Fahrzeuge mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

### Plug-in-Hybrid

Hybrid-Fahrzeug mit zusätzlicher externer Lademöglichkeit (Steckdose).

### Kraftfahrzeugbestand

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes wird angegeben in der Anzahl der Pkw auf 1 000 Einwohner:innen sowie die Anzahl der Lkw und Busse, Krafträder, übrige Kfz und Kfz-Anhänger. Seit der am 1.3.2007 in Kraft getretenen Fahrzulassungsverordnung sind in den Bestandszahlen nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge, inklusive der saisonbedingten Zulassungen, ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten und außer Betrieb genommenen Kfz sind nicht mehr enthalten.

### Kraftstoffarten

Die Kraftstoffarten werden sowohl in Benzin und Diesel unterschieden, als auch in Gas und sonstige Kraftstoffe.