

Stellungnahme zur Leistungsfähigkeit der Verkehrs-Knotenpunkte Bornkamp / Hochschulstadtteil

Hallo,

hier die Ergebnisse der Simulation. Ich habe die alte Simulation genommen und die zusätzlichen Verkehre des Betreuten Wohnens hinzugefügt (zusätzlicher Verkehr aus der geplanten Wohnbebauung war schon enthalten).

Spitzenstunde morgens:

- Knotenpunkt Lise-Meitner-Weg/Maria-Mitchell-Straße
 - Auf er Fahrbeziehung Maria-Mitchell-Straße Richtung Paul-Ehrlich-Straße kommt es zeitweise zu Rückstau
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/Lise-Meitner-Weg
 - Es kommt an dem Knotenpunkt zu Rückstau, gerade auf der Fahrbeziehung zur B207 (Linksabbieger)
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/B207
 - Es kommt auf dem Rechtsabbieger in Richtung Berliner Platz zu Rückstau

Spitzenstunde abends:

- Knotenpunkt Lise-Meitner-Weg/Maria-Mitchell-Straße
 - Keine Probleme
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/Lise-Meitner-Weg
 - Es kommt an dem Knotenpunkt zu leichtem Rückstau, gerade auf der Fahrbeziehung zur B207 (Linksabbieger)
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/B207
 - Es kommt auf dem Rechtsabbieger in Richtung Berliner Platz zu Rückstau

Die Simulation hat ergeben, das die Knotenpunkte mit dem zusätzlichen Verkehr noch Leistungsfähig sind. Rückstau tritt zeitweise an allen drei Knotenpunkten auf der Fahrbeziehung Maria-Mitchell-Straße → Paul-Ehrlich-Straße → B207 in den Spitzenstunden auf. Auffällig ist dabei die morgendliche Spitzenstunde, da hier ca. 244 Kfz (zum Vergleich Spitzenstunde abends ca. 113 Kfz) aus dem Wohngebiet Bornkamp in Richtung Paul-Ehrlich-Straße fahren. Die Maria-Mitchell-Straße und der Lise-Meitner-Weg (Ri. Paul-Ehrlich-Straße) sollten vom Parken am Fahrbahnrand frei gehalten werden, um keine Engstellen zu schaffen und den Verkehrsablauf nicht zu stören. Falls dies nicht hilft, sollte geprüft werden, in wie weit die Signalzeitenpläne der LSA angepasst werden können.

