

Stellungnahme zur Leistungsfähigkeit der Verkehrs-Knotenpunkte Bornkamp / Hochschulstadtteil

Hallo,

hier die Ergebnisse der Simulation. Ich habe die alte Simulation genommen und die zusätzlichen Verkehre des Betreuten Wohnens hinzugefügt (zusätzlicher Verkehr aus der geplanten Wohnbebauung war schon enthalten).

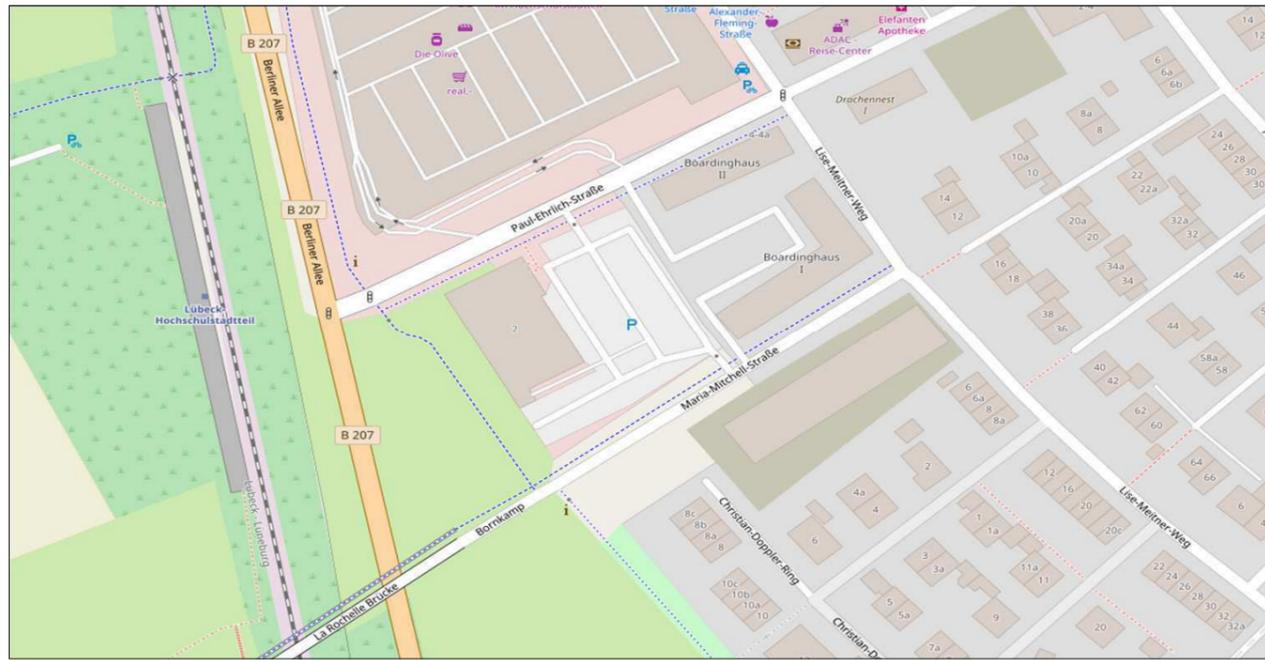
Spitzenstunde morgens:

- Knotenpunkt Lise-Meitner-Weg/Maria-Mitchell-Straße
 - Auf er Fahrbeziehung Maria-Mitchell-Straße Richtung Paul-Ehrlich-Straße kommt es zeitweise zu Rückstau
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/Lise-Meitner-Weg
 - Es kommt an dem Knotenpunkt zu Rückstau, gerade auf der Fahrbeziehung zur B207 (Linksabbieger)
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/B207
 - Es kommt auf dem Rechtsabbieger in Richtung Berliner Platz zu Rückstau

Spitzenstunde abends:

- Knotenpunkt Lise-Meitner-Weg/Maria-Mitchell-Straße
 - Keine Probleme
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/Lise-Meitner-Weg
 - Es kommt an dem Knotenpunkt zu leichtem Rückstau, gerade auf der Fahrbeziehung zur B207 (Linksabbieger)
- Knotenpunkt Paul-Ehrlich-Straße/B207
 - Es kommt auf dem Rechtsabbieger in Richtung Berliner Platz zu Rückstau

Die Simulation hat ergeben, das die Knotenpunkte mit dem zusätzlichen Verkehr noch Leistungsfähig sind. Rückstau tritt zeitweise an allen drei Knotenpunkten auf der Fahrbeziehung Maria-Mitchell-Straße → Paul-Ehrlich-Straße → B207 in den Spitzenstunden auf. Auffällig ist dabei die morgendliche Spitzenstunde, da hier ca. 244 Kfz (zum Vergleich Spitzenstunde abends ca. 113 Kfz) aus dem Wohngebiet Bornkamp in Richtung Paul-Ehrlich-Straße fahren. Die Maria-Mitchell-Straße und der Lise-Meitner-Weg (Ri. Paul-Ehrlich-Straße) sollten vom Parken am Fahrbahnrand frei gehalten werden, um keine Engstellen zu schaffen und den Verkehrsablauf nicht zu stören. Falls dies nicht hilft, sollte geprüft werden, in wie weit die Signalzeitenpläne der LSA angepasst werden können.



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs für die Spitzenstunden morgens und abends an den Knotenpunkten

- Maria-Mitchel-Straße / Lise-Meitner-Weg
- Paul-Ehrlich-Straße / Lise-Meitner-Weg
- B207 / Paul-Ehrlich-Straße

Mit zusätzlichem Verkehrsaufkommen Bornkamp aus Einfamilienhäuser, Geschosswohnungsbau, Studentenwohnheim und Seniorenhaus an der Maria-Mitchel-Straße

Spitzenstudie morgens

Knotenpunkt		Maria-Mitchel-Straße / Lise-Meitner-Weg		Verlustzeit	QSV
von	nach				
↙	Maria-Mitchel-Straße	Lise-Meitner-Weg		6	A
↘	Maria-Mitchel-Straße	Lise-Meitner-Weg		13	B
↙	Lise-Meitner-Weg	Maria-Mitchel-Straße		2	A
↘	Lise-Meitner-Weg	Lise-Meitner-Weg		6	A
↙	Lise-Meitner-Weg	Maria-Mitchel-Straße		1	A
↘	Lise-Meitner-Weg	Lise-Meitner-Weg		5	A
QSV des Knotenpunktes					B

Knotenpunkt		Paul-Ehrlich-Straße / Lise-Meitner-Weg		Verlustzeit	QSV
von	nach				
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Lise-Meitner-Weg		16	A
↘	Paul-Ehrlich-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		18	A
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Alexander-Fleming-Straße		19	A
↘	Lise-Meitner-Weg	Paul-Ehrlich-Straße		37	C
↙	Lise-Meitner-Weg	Alexander-Fleming-Straße		32	B
↘	Lise-Meitner-Weg	Paul-Ehrlich-Straße		30	B
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Alexander-Fleming-Straße		13	A
↘	Paul-Ehrlich-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		13	A
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Lise-Meitner-Weg		15	A
↘	Alexander-Fleming-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		29	B
↙	Alexander-Fleming-Straße	Lise-Meitner-Weg		24	B
↘	Alexander-Fleming-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		25	B
QSV des Knotenpunktes					C

Knotenpunkt		B207 / Paul-Ehrlich-Straße		Verlustzeit	QSV
von	nach				
↙	B207	B207		20	A
↘	B207	Paul-Ehrlich-Straße		19	A
↙	Paul-Ehrlich-Straße	B207		57	D
↘	Paul-Ehrlich-Straße	B207		35	B
↙	B207	Paul-Ehrlich-Straße		25	B
↘	B207	B207		5	A
QSV des Knotenpunktes					D

Spitzenstudie abends

Knotenpunkt		Maria-Mitchel-Straße / Lise-Meitner-Weg		Verlustzeit	QSV
von	nach				
↙	Maria-Mitchel-Straße	Lise-Meitner-Weg		0	A
↘	Maria-Mitchel-Straße	Lise-Meitner-Weg		9	A
↙	Lise-Meitner-Weg	Maria-Mitchel-Straße		8	A
↘	Lise-Meitner-Weg	Lise-Meitner-Weg		4	A
↙	Lise-Meitner-Weg	Maria-Mitchel-Straße		3	A
↘	Lise-Meitner-Weg	Lise-Meitner-Weg		5	A
QSV des Knotenpunktes					A

Knotenpunkt		Paul-Ehrlich-Straße / Lise-Meitner-Weg		Verlustzeit	QSV
von	nach				
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Lise-Meitner-Weg		25	B
↘	Paul-Ehrlich-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		19	A
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Alexander-Fleming-Straße		27	B
↘	Lise-Meitner-Weg	Paul-Ehrlich-Straße		42	C
↙	Lise-Meitner-Weg	Alexander-Fleming-Straße		39	C
↘	Lise-Meitner-Weg	Paul-Ehrlich-Straße		44	C
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Alexander-Fleming-Straße		18	A
↘	Paul-Ehrlich-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		16	A
↙	Paul-Ehrlich-Straße	Lise-Meitner-Weg		27	B
↘	Alexander-Fleming-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		24	B
↙	Alexander-Fleming-Straße	Lise-Meitner-Weg		25	B
↘	Alexander-Fleming-Straße	Paul-Ehrlich-Straße		28	B
QSV des Knotenpunktes					C

Knotenpunkt		B207 / Paul-Ehrlich-Straße		Verlustzeit	QSV
von	nach				
↙	B207	B207		18	A
↘	B207	Paul-Ehrlich-Straße		21	B
↙	Paul-Ehrlich-Straße	B207		52	D
↘	Paul-Ehrlich-Straße	B207		37	C
↙	B207	Paul-Ehrlich-Straße		35	B
↘	B207	B207		6	A
QSV des Knotenpunktes					D