



Hafen und Verkehr

Zeichenerklärung / Abkürzungen:

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
≙	=	entspricht
...	=	Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor
CO	=	Kohlenstoffmonoxid
G	=	Grafik
GT	=	Gedser-Travemünde
HC	=	Kohlenwasserstoff
K	=	Karte
Kfz	=	Kraftfahrzeug
Lkw	=	Lastkraftwagen
LVG	=	Lübeck-Travemünder-Verkehrsgesellschaft
NOx	=	Stickstoffoxide
Pkw	=	Personenkraftwagen
PM	=	Partikel
Ro-ro	=	Roll-on-roll-off
Sp.	=	Spalte
T	=	Tabelle
x	=	Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Impressum

Herausgeber:	Hansestadt Lübeck - Der Bürgermeister Bereich Logistik, Statistik und Wahlen - Kommunale Statistikstelle
Autor/-in:	David Burger, Meike Dohrendorf und Lena Krumbiegel
Auskünfte:	Meike Dohrendorf
Glossar:	Pauline Engelland
Gestaltung:	Kommunale Statistikstelle
Internet:	www.statistik.luebeck.de
Ihr Kontakt zu uns:	 www.luebeck.de/stadt_politik/statistiken/kontakt.html
	 statistik@luebeck.de
	 0451-122-1243

Inhaltsübersicht

Hafen und Verkehr

Seite

Hafen und Binnenschifffahrt

T / G 400	Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen 1975 - 2017 nach Kaianlagen	137
T / G 401	Entwicklung der Beförderungsleistungen 1974 - 2017 nach Anzahl der Transporteinheiten	138
T / G 402	Entwicklung der Beförderungsleistungen im Ro-ro-Verkehr 1980 - 2017 nach Transporteinheiten	139
T / G 403	Entwicklung der Beförderungsleistungen 1996 - 2017 nach ausgewählten Gütergruppen - in t	140
T / G 404	Entwicklung des Ro-ro-Verkehr Passagieraufkommens in den Lübecker Häfen 1974 - 2017	141
T / G 405	Entwicklung der Kreuzfahrtschifffahrt in den Lübecker Hafen 2000 - 2017	142
T / G 406	Entw. des Binnenschiffsverkehrs des Meldehafens Lübeck auf dem Elbe-Lübeck-Kanal 1901 - 2017	143

Verkehr

T / G 410	Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 1978 - 2018	144
T / G 411	Kraftfahrzeugbestand am 01.01.2018 nach Stadtteilen	145
T / G 412	Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990 - 2018 nach Stadtteilen	146
T / G 413	Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 2007 - 2018 nach Kraftstoffarten	147
T / G 414	Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 2007 - 2018 nach Emissionsgruppen	148
T / G 415	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 1990 - 2017	149
T / G 416	Entwicklung des Stadtverkehrs Lübeck 1980 - 2017	150
T / G 417	Entwicklung der Beförderungen auf den Priwallfähren 1985 - 2017	151

Glossar

Beförderungsleistung	Die Beförderungsleistung wird nach Anzahl der Transporteinheiten gemessen. Unterschieden wird dabei zwischen Lkw, Trailer, Container und bis 2008 auch Waggons.
Binnenschiffsverkehr	Der Binnenschiffsverkehr bezieht sich hier auf den Verkehr vom Elbe-Lübeck-Kanal. Unterschieden wird in Ankünfte und Abfahrten sowie jeweils die Anzahl der Schiffe, die Tragfähigkeit und die Gütermenge in t.
Emissionsgruppen	Die Euro-Norm legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Abgase von Kohlenstoffmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NOx), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest. Die Fahrzeuge werden somit in Schadstoffklassen eingeteilt. Diese dienen u.a. der Berechnung der Kfz-Steuer und der Einteilung in Schadstoffgruppen für Umweltzonen. Die Grenzwerte unterscheiden sich nach der Art des Motors (Otto- oder Dieselmotor) als auch nach Kraftfahrzeugtyp (Pkw, Lkw und Omnibusse, Zweiräder und Mopeds).
Gütergruppen	Die Gütergruppen werden unterschieden in Holz, Zellulose, Papier, Autos, Obst und chemische Grundstoffe.

Güterumschlag	Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in den Häfen der Hansestadt Lübeck. Dazu zählen der Skandinavien-Kai, der Nordland-Kai, der Schlutup-Kai und sonstige Häfen. Angegeben wird der Güterumschlag in Bruttogewichten der Güter, also die Nettogewichte inklusive Verpackung. Nicht mit einbezogen werden die Gewichte der Transportfahrzeuge und Container.
Kraftfahrzeugbestand	Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes wird angegeben in der Anzahl der Pkw auf 1 000 Einwohner/-innen sowie die Anzahl der Lkw und Busse, Krafträder, übrige Kfz und Kfz-Anhänger. Seit der am 01.03.2007 in Kraft getretenen Fahrzulassungsverordnung sind in den Bestandszahlen nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge, inklusive der saisonbedingten Zulassungen, ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten und außer Betrieb genommenen Kfz sind nicht mehr enthalten.
Kraftstoffarten	Die Kraftstoffarten werden sowohl in Benzin und Diesel unterschieden, als auch in Gas (darunter auch Erdgas) und sonstige Kraftstoffe.
Kreuzfahrtschiffe	Die Anzahl der Kreuzfahrtschiffe bezieht sich ausschließlich auf die eingehenden Schiffe. Dabei wird nochmal genauer auf die ein- und ausreisenden Passagiere eingegangen und somit die durchschnittliche Passagierzahl pro Schiff ermittelt.
Leistungen des Stadtverkehrs	Die Leistungen des Stadtverkehrs der Hansestadt Lübeck setzen sich durch die Anzahl der Busse und Linien, der Linien- und Streckenlänge in km, den Beförderungsfällen sowie die Nutzwagenkilometer. Dabei gilt ab 1995 die Änderung der Berechnungsbasis für die Fahrtenhäufigkeit aufgrund von Verkehrszählung zu beachten. Von 2004-2008 wurden vier Linien aus der benachbarten Gemeinde Reinfeld im Kreis Stormarn in die Berechnung mit einbezogen. Ab 2006 kam die Lübeck-Travemünde-Verkehrsgesellschaft (LVG) dazu, welcher von 2007 bis 2009 wieder aus der Berechnung genommen wurde und dementsprechend am 2010 wieder einbezogen wurde.
Passagieraufkommen im Ro-ro-Verkehr	Beim Passagieraufkommen wird unterschieden zwischen Ein- und Ausreisenden.
Priwallfähren	Die Priwallfähren beziehen sich auf die Halbinsel Priwall, im Stadtteil Travemünde der Hansestadt Lübeck. Erfasst werden die beförderten Personen, Pkw, Nutzfahrzeuge und Zweiräder. Dabei gilt es zu beachten, dass ab Mitte 2002 die Mitführung von Fahrrädern kostenlos war und ab 2006 wieder kostenpflichtig wurde. Ab dem 01.07.2010 ist die Beförderung von Priwallbewohnern mit erstem Wohnsitz kostenlos.
Straßenverkehrsunfälle	Angaben wird die Anzahl der jährlich erfassten Straßenverkehrsunfälle, dabei zusätzlich die getöteten und verletzten Personen sowie die Unterscheidung von Unfällen mit Verkehrsunfallflucht und Alkoholeinwirkung.

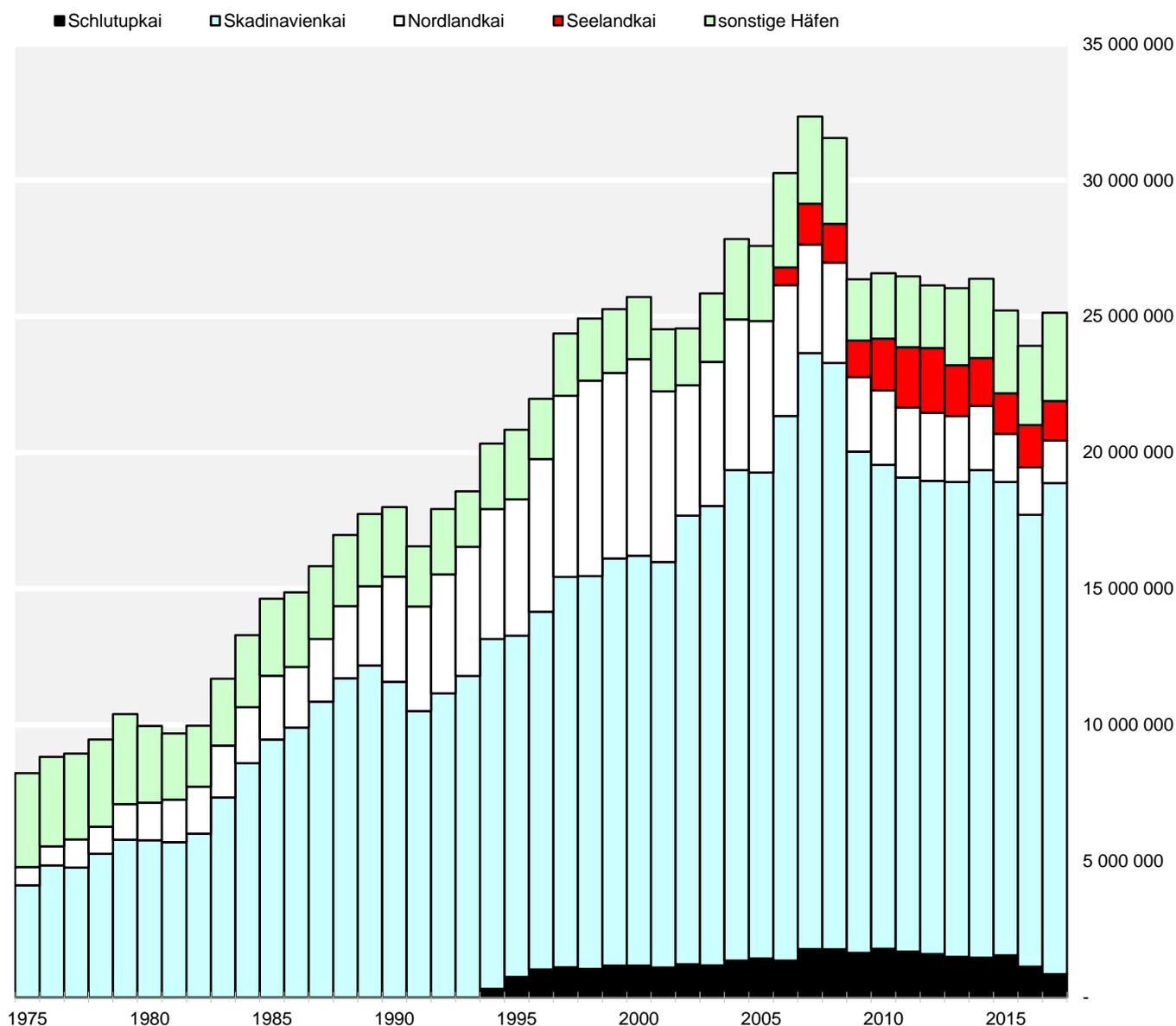
400 Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen 1975 - 2017 nach Kaianlagen

Jahr*	insgesamt in t	davon					Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		Skandinavienkai in t	Nordlandkai in t	Schlutupkai in t	Seelandkai in t	sonstige Häfen in t	
1975	8 231 124	4 114 205	667 896	-	-	3 449 023	x
1980	9 962 481	5 765 680	1 375 424	-	-	2 821 377	-4,2
1985	14 638 441	9 461 260	2 347 551	-	-	2 829 630	10,1
1990	18 000 571	11 584 711	3 858 743	-	-	2 557 117	1,5
1995	20 835 004	12 525 353	5 000 762	752 482	-	2 556 407	2,5
2000	25 707 439	15 053 288	7 210 648	1 165 220	-	2 278 283	1,8
2005	27 585 139	17 841 879	5 566 939	1 424 448	-	2 751 873	-0,9
2010	26 582 367	17 768 407	2 733 243	1 781 863	1 893 944	2 404 910	0,8
2015	25 217 597	17 380 760	1 762 454	1 538 959	1 487 456	3 047 968	-4,4
2016	23 921 349	16 594 516	1 738 596	1 125 065	1 549 547	2 913 625	-5,1
2017	25 132 371	18 039 788	1 562 156	844 156	1 442 801	3 243 470	5,1

* Angaben inklusive Eigengewichte

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung des Güterumschlags in den Lübecker Häfen 1975 - 2017 nach Kaianlagen in t inklusive Eigengewichte



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

401 Entwicklung der Beförderungsleistungen 1974 - 2017 nach Anzahl der Transporteinheiten

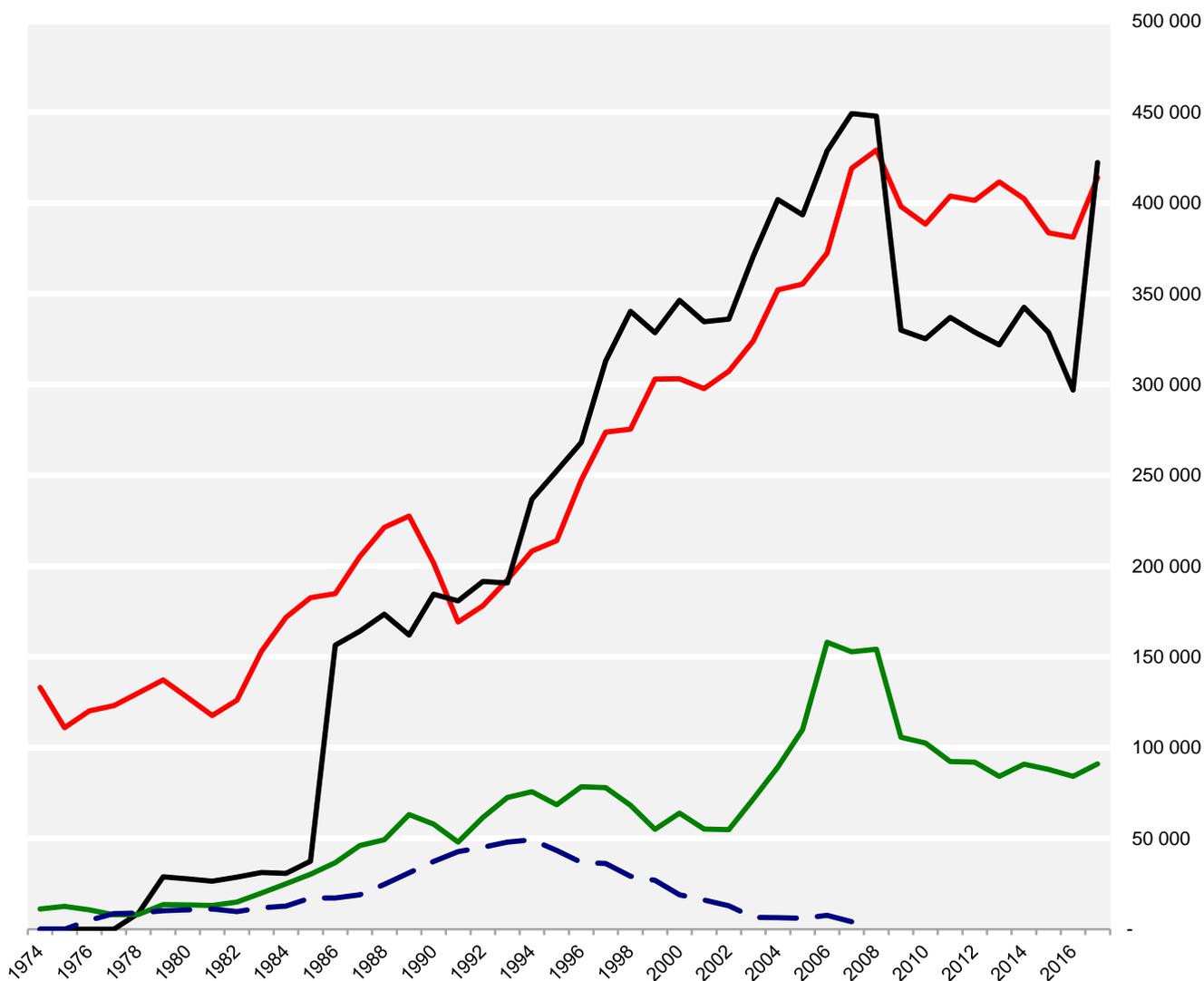
Jahr	Lkw	Trailer	Container	Waggons*
	Anzahl der Einheiten			
1974	133 186	.	11 101	.
1975	110 919	.	12 644	.
1980	127 520	27 684	13 362	10 734
1985	182 531	37 480	30 227	17 181
1990	201 709	184 577	57 888	37 326
1995	213 988	252 414	68 615	43 454
2000	303 131	346 361	63 952	18 929
2005	355 236	393 475	110 021	6 069
2010	388 223	325 217	102 538	-
2015	383 495	328 674	88 049	-
2016	381 159	296 880	84 172	-
2017	413 987	422 270	91 089	-

* seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf Railship)

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung der Beförderungsleistung 1974 - 2017 nach Transporteinheiten Anzahl

— Lkw — Trailer — Container — Waggons*



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

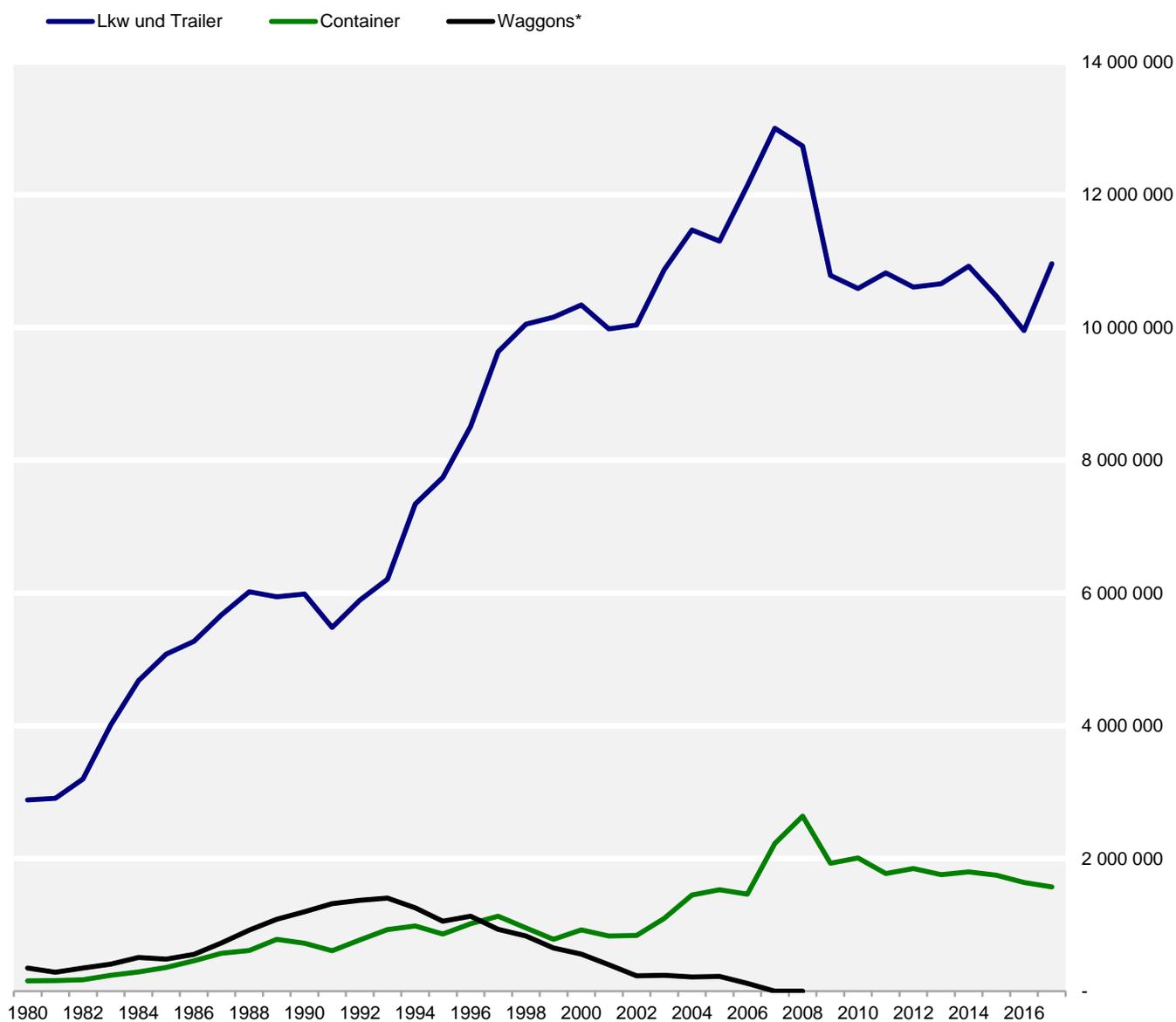
402 Entwicklung der Beförderungsleistungen im Ro-ro-Verkehr 1980 - 2017 nach Transporteinheiten

Jahr	Güter insgesamt in t (ohne Eigengewichte)	darunter Güter in t auf/in ...		
		Lkw und Trailer	Container	Waggons*
1980	4 099 478	2 881 701	158 202	322 853
1985	7 229 836	5 080 255	359 645	509 857
1990	9 763 950	5 986 846	723 675	1 082 592
1995	11 857 721	7 742 904	861 306	1 258 268
2000	15 900 873	10 339 979	925 513	653 564
2005	17 289 234	11 304 302	1 527 931	216 273
2010	16 286 839	10 588 781	2 010 536	-
2015	14 803 609	10 470 960	1 748 828	-
2016	13 709 623	9 953 542	1 639 161	-
2017	14 287 103	10 962 975	1 571 747	-

* seit 2008 werden keine Waggons mehr verladen (bisher auf Railship)

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entw. der Beförderungsleistungen im Ro-Ro-Verkehr 1980 - 2017 nach Transporteinheiten in t ohne Eigengewichte



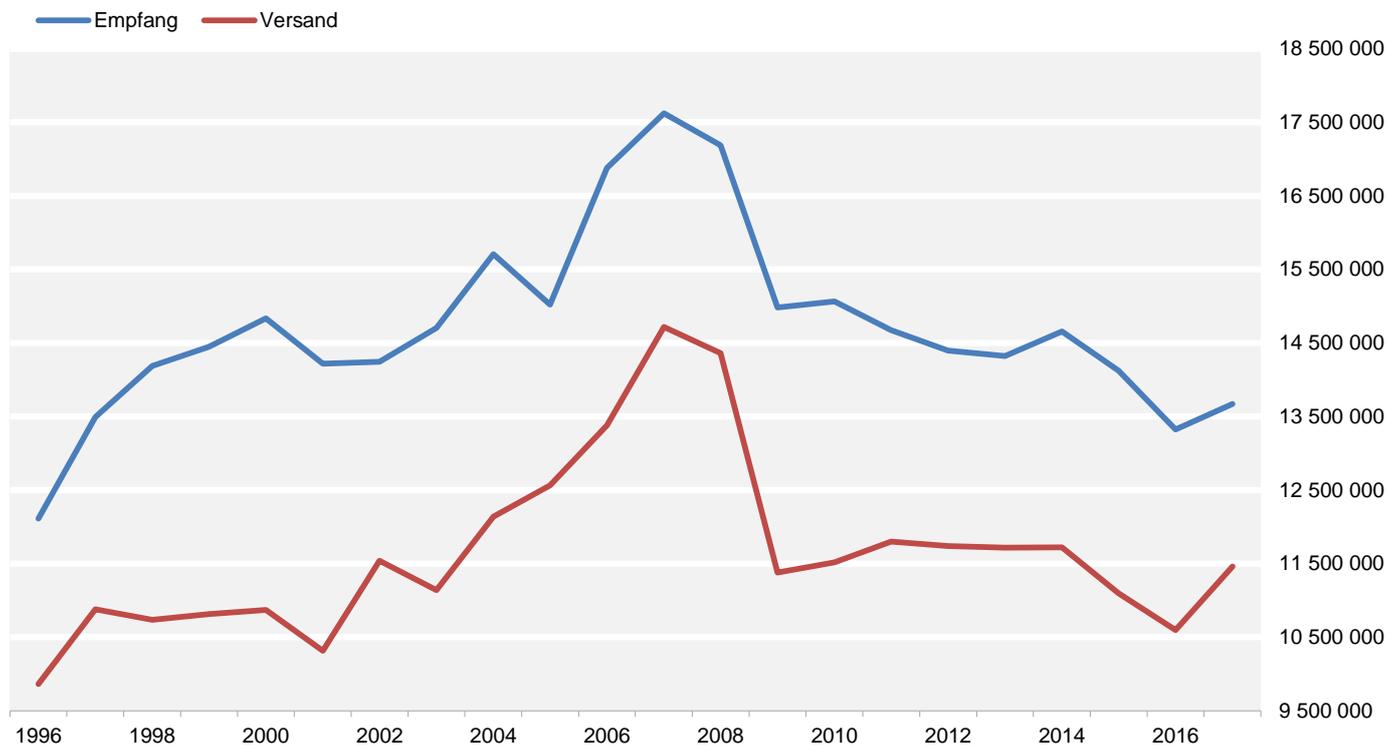
Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

403 Entwicklung der Beförderungsleistungen 1996 - 2017 nach ausgewählten Gütergruppen - in t

Gütergruppe	insgesamt	darunter ...			
		Holz	Papier / Zellulose	Pkw	chemische Grundstoffe
insgesamt					
1996	21 976 578	1 145 401	3 326 952	424 137	598 784
2000	25 707 439	1 067 649	4 746 323	573 426	841 251
2005	27 585 139	959 532	4 171 401	767 231	649 809
2010	26 582 367	724 708	4 204 276	449 938	492 939
2015	25 217 597	276 381	3 062 495	210 169	236 754
Empfang					
1996	12 114 672	920 941	3 139 325	148 798	148 663
2000	14 836 194	936 567	4 690 270	90 921	235 405
2005	15 020 538	883 080	4 169 413	68 094	141 416
2010	15 064 443	724 708	4 112 933	53 679	107 424
2015	14 121 352	269 265	2 900 730	46 999	76 692
Versand					
1996	9 861 906	224 460	187 627	275 339	450 121
2000	10 871 245	131 082	56 053	482 505	605 846
2005	12 564 601	76 452	1 988	699 137	508 393
2010	11 517 924	-	91 343	396 259	385 515
2015	11 096 245	7 116	161 765	163 170	160 062
2016	10 595 261	13 834	212 283	198 316	144 603
2017	11 461 034	13 695	138 614	234 130	176 465

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung der Beförderungsleistungen 1996 - 2017 nach Versandart Anzahl in t



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

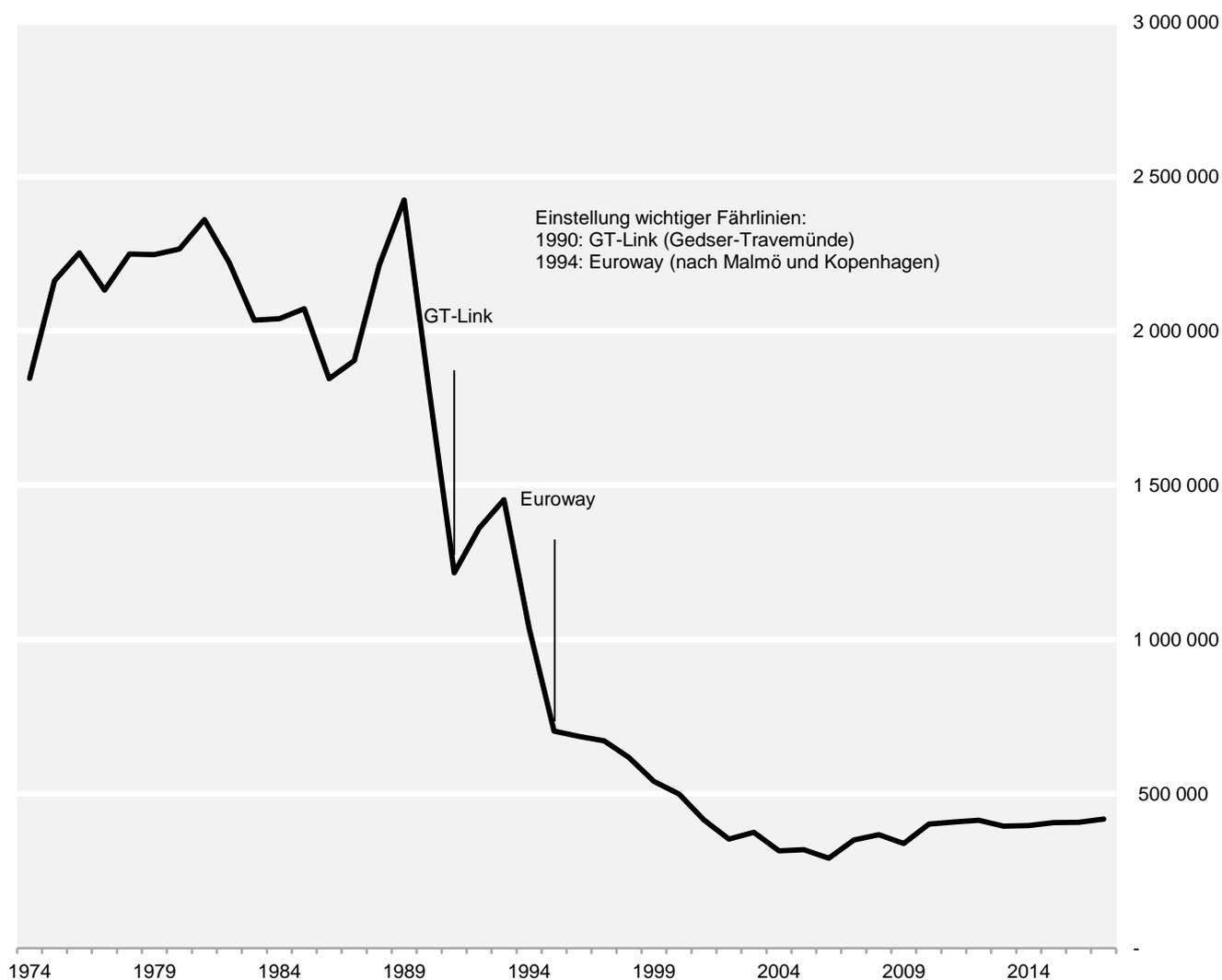
404 Entwicklung des Ro-ro-Verkehr Passagieraufkommens in den Lübecker Häfen 1974 - 2017

Jahr	Passagiere im Ro-Ro-Verkehr insgesamt	davon		Veränderung gegenüber des Vorjahres
		Einreisende	Ausreisende	
1974	1 846 243	937 949	908 294	x
1975	2 161 964	1 095 894	1 066 070	315 721
1980	2 265 845	1 136 663	1 129 182	18 347
1985	2 071 932	1 072 305	999 627	32 120
1990	1 804 460	935 393	869 067	- 620 241
1995	703 642	354 568	349 074	- 332 349
2000	499 354	248 399	250 955	- 40 668
2005	319 340	159 851	159 489	4 144
2010	402 053	194 568	207 485	63 064
2015	406 455	191 942	214 513	9 310
2016	407 830	199 594	208 236	1 375
2017	417 804	202 675	215 129	9 974

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung des Passagieraufkommens in den Lübecker Häfen 1974 - 2017

Anzahl insgesamt



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

405 Entwicklung der Kreuzfahrtschifffahrt in den Lübecker Hafen 2000 - 2017

Jahr	Kreuzfahrtschiffe ¹⁾	Passagiere ²⁾	durchschnittliche Passagierzahl pro Schiff
2000	26	21 738	836
2005	26	20 275	780
2010	21	17 629	840
2015	11	15 344	1 395
2016	11	13 527	1 230
2017	15	28 297	1 886

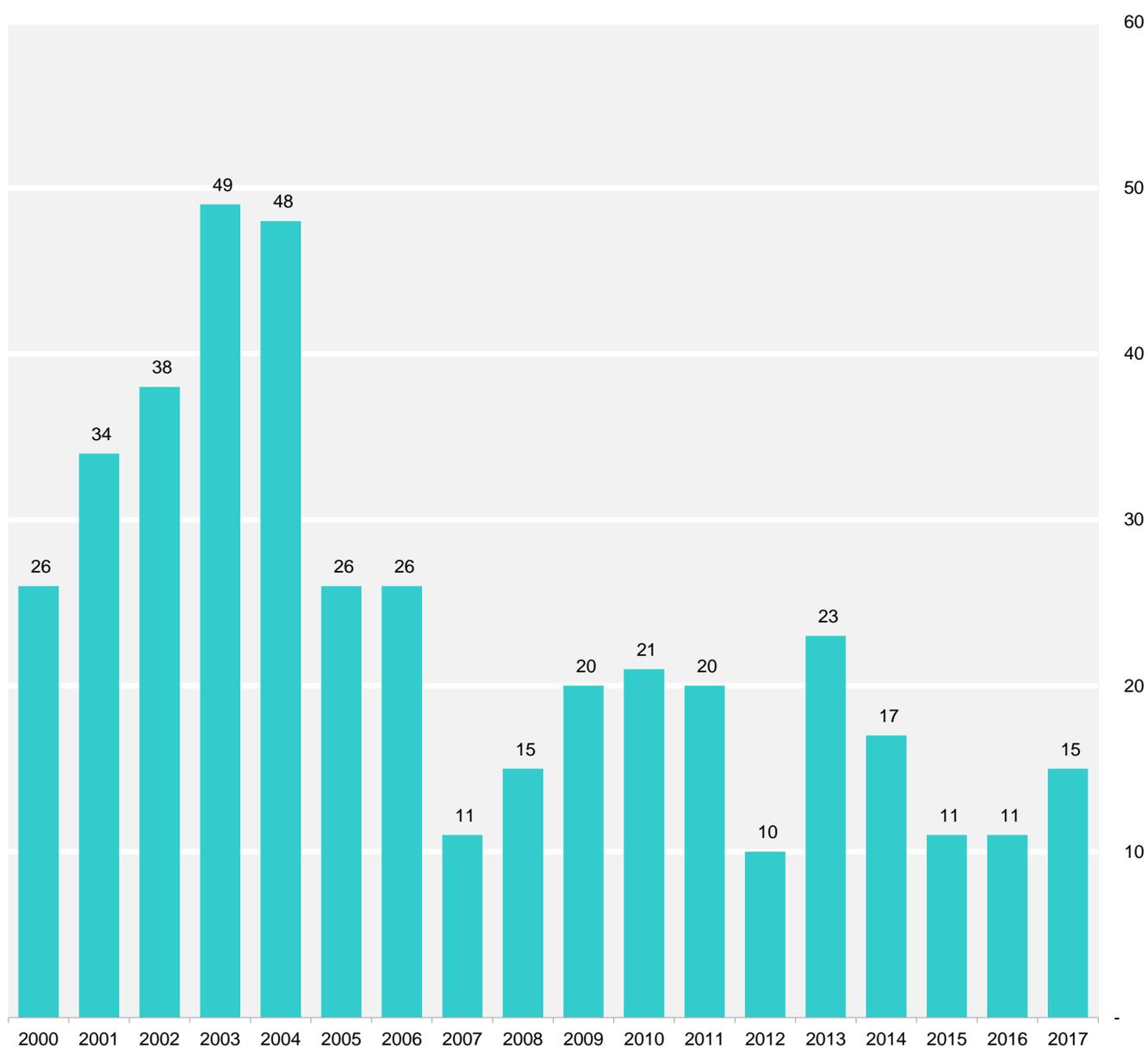
1) eingehende Schiffe

2) ein- und ausreisende Passagiere

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entwicklung der Kreuzfahrtschifffahrt in den Lübecker Häfen 2000 - 2017

Anzahl der eingehenden Schiffe



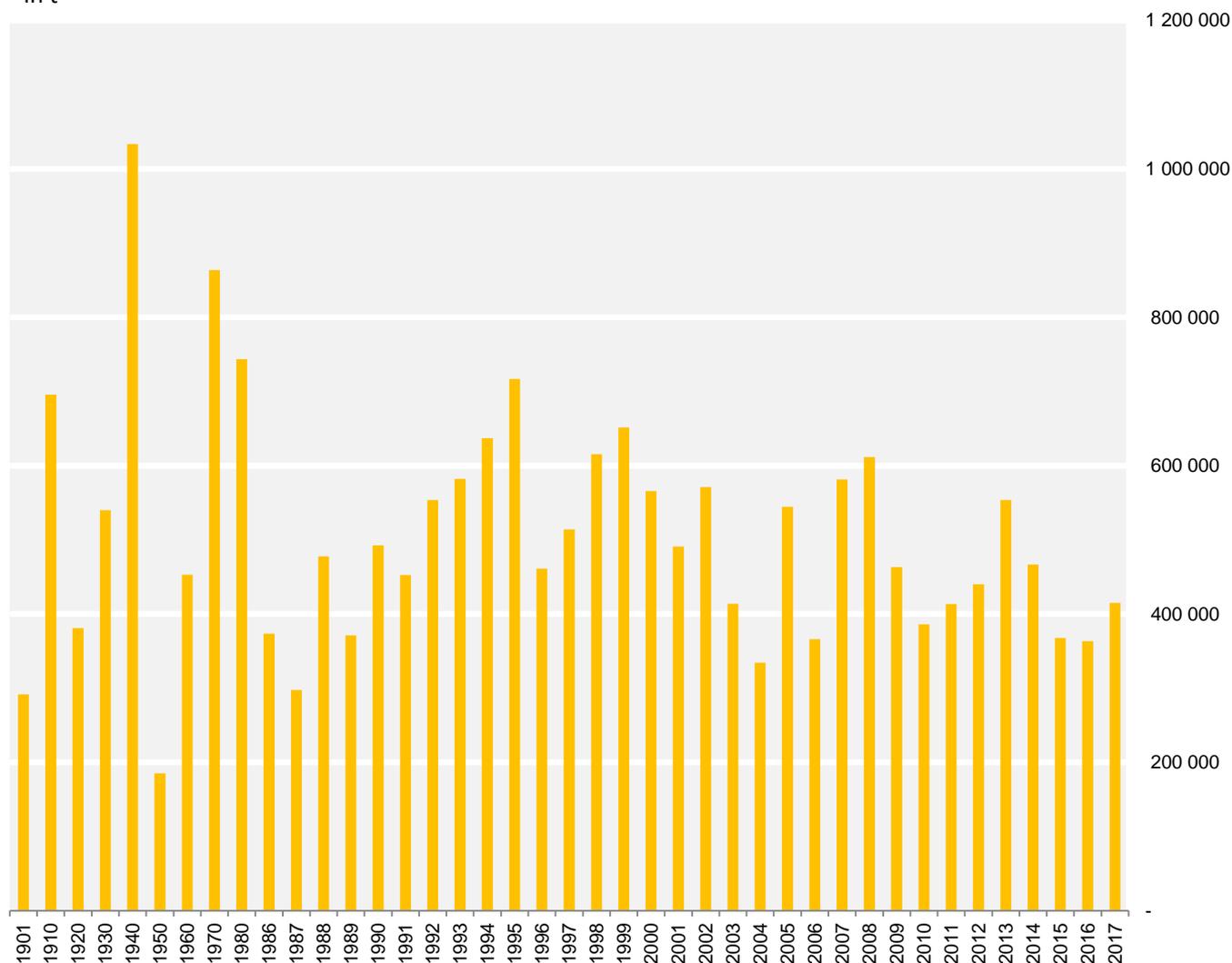
Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

406 Entw. des Binnenschiffsverkehrs des Meldehafens Lübeck auf dem Elbe-Lübeck-Kanal 1901 - 2017

Jahr	Ankunft			Abfahrt			Gütermenge insgesamt in t
	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	Schiffe	Tragfähigkeit	Gütermenge in t	
1901	2 312	364 044	187 899	2 281	356 822	103 713	291 612
1910	3 591	778 307	404 230	3 645	838 676	291 501	695 731
1920	1 413	449 247	307 720	1 364	456 928	73 152	380 872
1930	1 494	579 673	373 613	1 498	574 929	166 387	540 000
1940	1 806	841 500	574 437	1 753	803 811	459 119	1 033 556
1950	858	243 431	153 382	864	246 701	31 853	185 235
1960	1 745	563 232	312 442	1 663	541 831	140 417	452 859
1970	2 240	941 607	307 503	2 136	913 357	556 273	863 776
1980	1 351	870 455	430 962	1 361	873 054	312 563	743 525
1990	751	649 457	276 885	736	634 216	215 662	492 547
2000	752	666 710	252 482	750	663 722	313 277	565 759
2005	657	595 762	284 337	641	577 296	260 334	544 671
2010	511	451 361	254 736	505	454 876	131 201	385 937
2015	406	407 542	191 988	411	415 376	175 766	367 754
2016	389	379 625	200 731	393	387 465	162 565	363 296
2017	389	376 108	222 590	396	387 665	192 579	415 169

Quelle: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

Entw. des Binnenschiffsverkehrs des Meldehafens Lübeck auf dem Elbe-Lübeck-Kanal 1901 - 2017 in t



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

410 Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 1978 - 2018

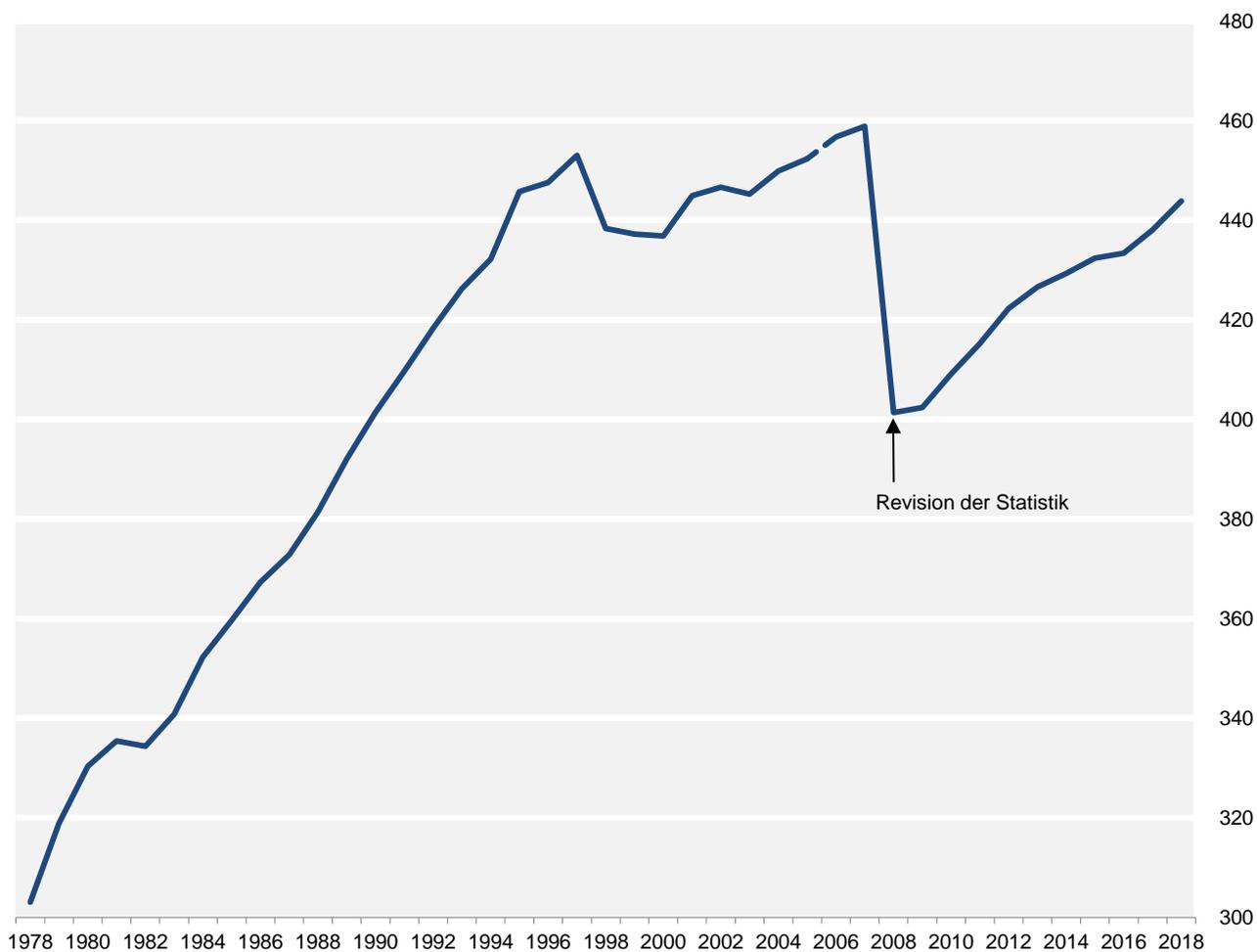
Stichtag *	Kfz insgesamt	davon						außerdem Kfz-Anhänger
		Pkw			Lkw und Busse	Krafträder	übrige Kfz	
		Anzahl	auf 1 000 Einwohner/-innen	Veränderung gegenüber des Vorjahres in %				
01.07.1978	75 821	68 554	303	x	4 449	1 516	1 302	.
01.07.1979	79 054	71 435	319	+4,2	4 579	1 662	1 378	.
01.07.1980	81 191	73 052	330	+2,3	4 692	1 961	1 486	.
01.07.1985	84 588	75 096	360	+0,4	4 352	3 322	1 818	.
01.07.1990	96 397	86 406	401	+4,1	4 637	3 166	2 188	.
01.07.1995	109 168	96 288	446	+2,8	5 478	4 889	2 513	7 217
01.07.2000	109 702	94 038	437	-0,3	6 337	6 628	2 699	8 567
01.01.2005	113 793	96 703	452	+0,3	6 899	7 287	2 904	9 638
01.01.2010	100 982	86 607	409	+0,9	6 090	6 837	1 448	9 747
01.01.2015	108 741	93 309	432	+1,6	6 380	7 380	1 672	10 961
01.01.2016	110 572	94 706	433	+1,5	6 521	7 571	1 774	11 437
01.01.2017	112 389	96 030	438	+1,4	6 545	7 735	729	11 963
01.01.2018	114 070	97 316	444	+1,3	6 785	7 825	744	12 484

* ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen und Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

Entwicklung des Pkw-Bestandes 1978 - 2018

Anzahl auf 1 000 Einwohner/-innen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

411 Kraftfahrzeugbestand am 01.01.2018 nach Stadtteilen

Stadtteil	Pkw insgesamt	davon Halter/-innen		Pkw auf 1 000 Einw.	Krafträder	Nutzfahrzeuge *	Kfz insgesamt	Kfz auf 1 000 Einwohner/-innen	Kfz - Anhänger
		privat	gewerblich						
01 - Innenstadt	5 159	3 922	1 237	369	422	459	6 040	432	439
02 - St. Jürgen	21 450	18 806	2 644	475	1 653	1 882	24 985	554	2 156
03 - Moisling	4 042	3 968	74	387	368	189	4 599	441	534
04 - Buntekuh	4 456	3 923	533	405	245	505	5 206	474	414
05 - St. Lorenz Süd	6 443	5 118	1 325	429	435	356	7 234	481	388
06 - St. Lorenz Nord	18 993	16 443	2 550	441	1 587	2 799	23 379	543	2 943
07 - St. Gertrud	18 615	17 290	1 325	443	1 451	1 353	21 419	510	2 217
08 - Schlutup	2 957	2 739	218	500	319	298	3 574	604	528
09 - Kücknitz	8 446	8 071	375	456	855	616	9 917	536	1 392
10 - Travemünde	6 733	6 372	361	500	488	466	7 687	571	1 467
Hansestadt Lübeck	97 294	86 652	10 642	445	7 823	8 923	114 040	522	12 478

* Nutzfahrzeuge: Lkw, Omnibusse, Zugmaschinen und sonstige Kfz

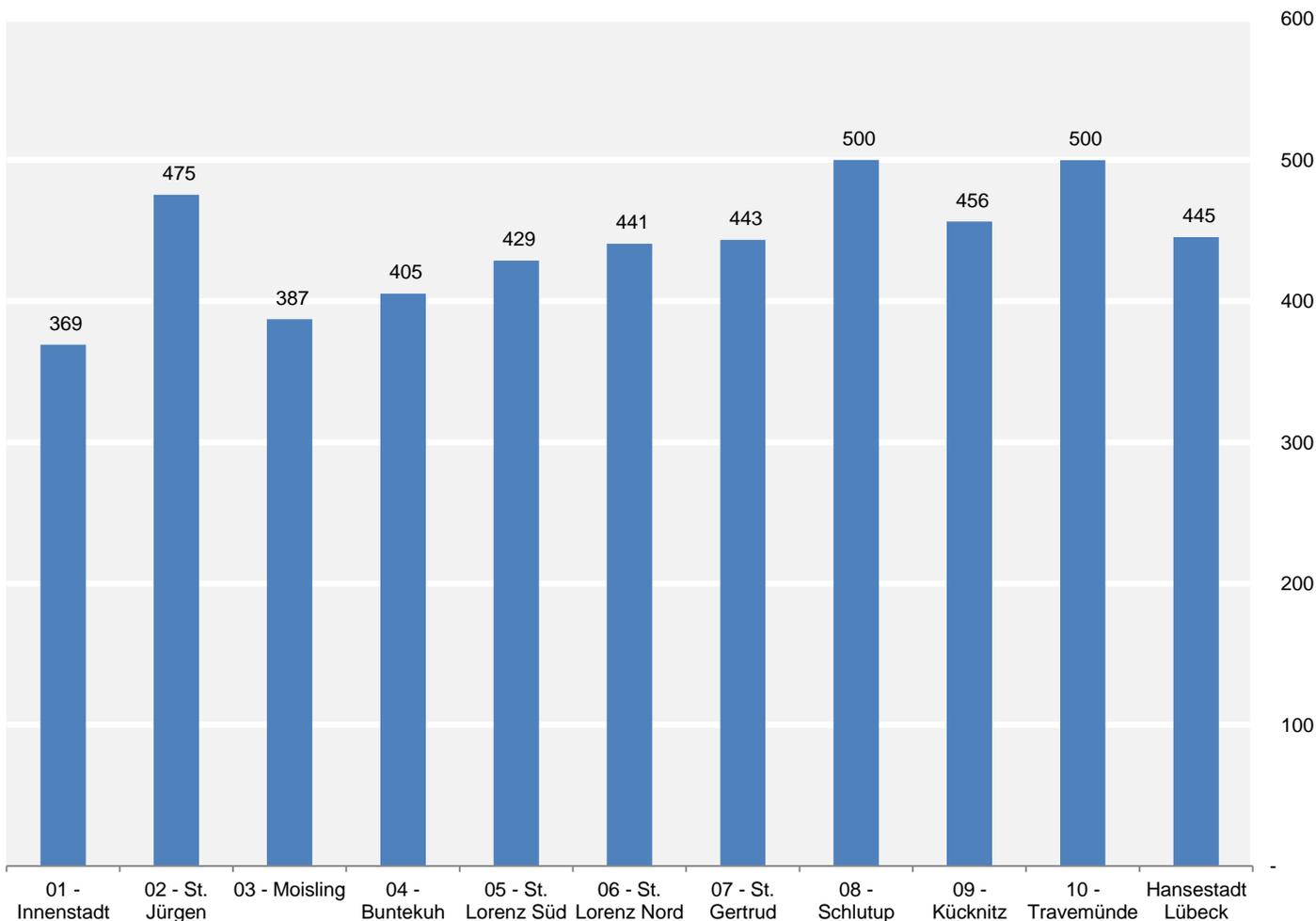
Anmerkung

In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 01.03.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen. Die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

Quelle: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

Kraftfahrzeugbestand am 01.01.2018 nach Stadtteilen

Pkw auf 1 000 Einwohner/-innen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle

412 Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990 - 2018 nach Stadtteilen

Stichtag 01.01.	1990	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	
								Anzahl	auf 1 000 Einwohner/-innen
01 Innenstadt	5 729	5 217	6 015	5 126	5 028	5 115	5 150	5 159	368
02 St.Jürgen	16 959	18 023	18 867	18 541	20 482	20 813	21 094	21 450	472
03 Moisling	4 137	4 333	4 343	3 677	3 798	3 878	3 921	4 042	371
04 Buntekuh	4 505	4 601	4 737	3 877	4 203	4 255	4 380	4 456	400
05 St.Lorenz Süd	5 640	6 858	6 721	5 603	6 190	6 331	6 422	6 443	420
06 St.Lorenz Nord	15 575	17 516	18 348	16 296	18 204	18 438	18 572	18 993	439
07 St.Gertrud	16 849	18 494	18 592	17 179	18 114	18 270	18 545	18 615	449
08 Schlutup	2 626	2 799	2 862	2 511	2 787	2 876	2 897	2 957	505
09 Kücknitz	6 739	7 985	8 188	7 316	7 954	8 136	8 351	8 446	453
10 Travemünde	4 683	5 823	6 619	6 209	6 549	6 594	6 678	6 733	500
Hansestadt Lübeck	83 611	92 413	95 616	86 607	93 309	94 706	96 010	97 294	443

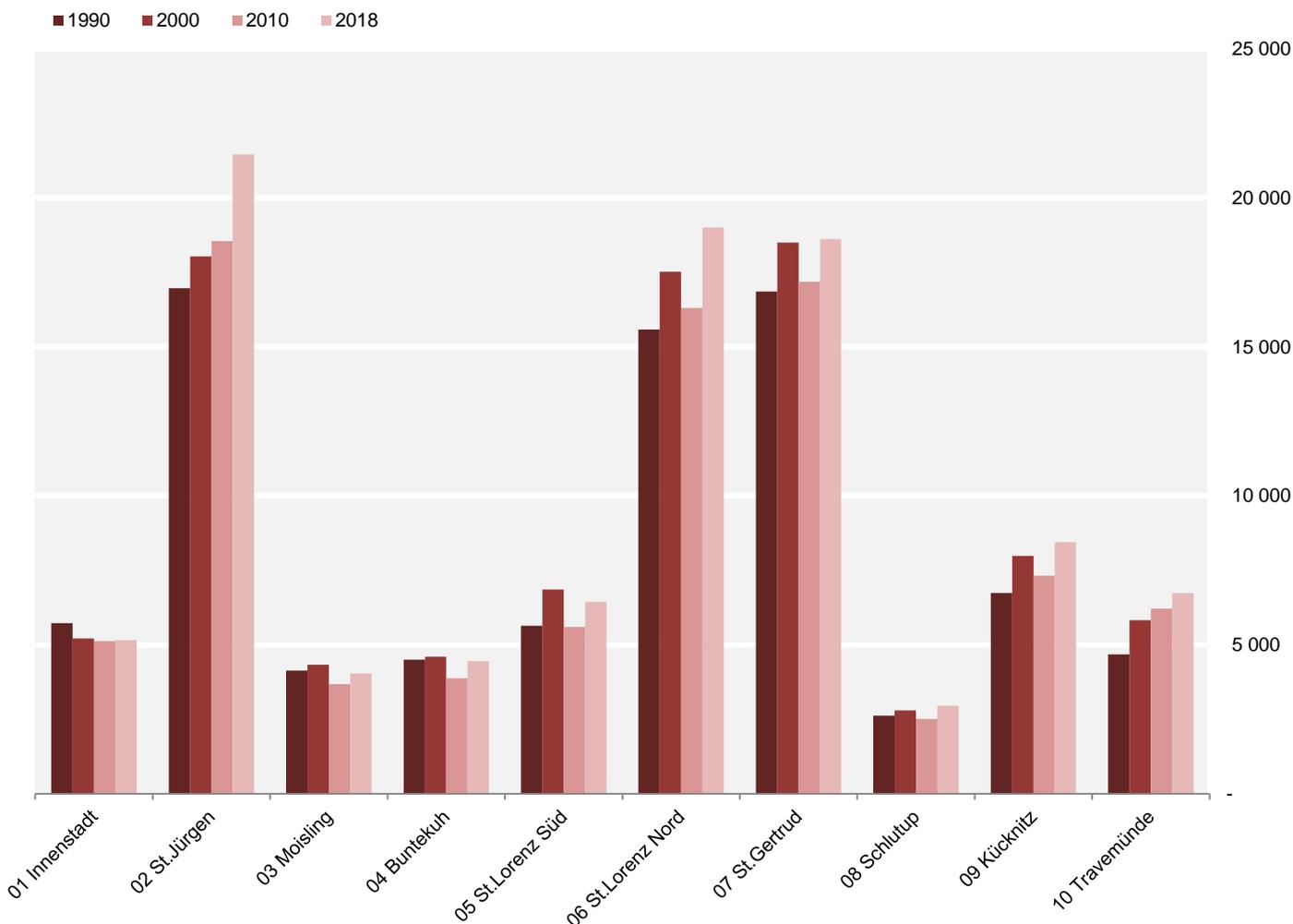
Erläuterung:

In den Bestandszahlen sind nach der seit dem 01.03.2007 geltenden Fahrzeugzulassungsverordnung nur noch die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich der saisonbedingten Zulassungen ausgewiesen, die nur vorübergehend stillgelegten Kfz sind nicht mehr enthalten.

Quelle: TDS Informationstechnologie AG im Auftrag des Kraftfahrt-Bundesamtes und eigene Berechnungen

Entwicklung des Pkw-Bestandes 1990, 2000, 2010 und 2018 nach Stadtteilen

Anzahl



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

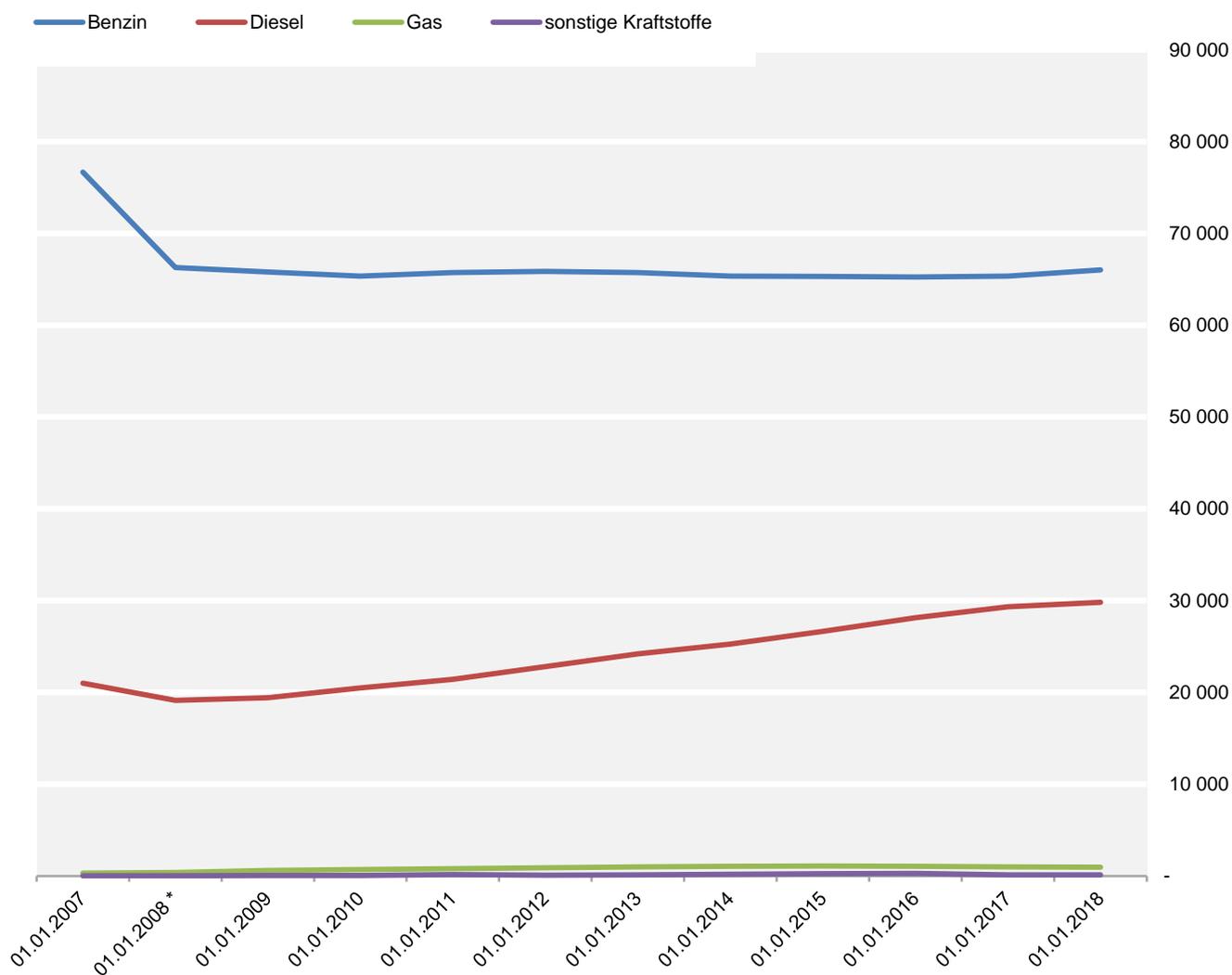
413 Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 2007 - 2018 nach Kraftstoffarten

Stichtag	Pkw insgesamt	nach Kraftstoffarten				
		Benzin	Diesel	Gas		sonstige Kraftstoffe
				insgesamt	darunter Erdgas	
01.01.2007	98 033	76 691	21 011	305	191	26
01.01.2008 *	85 842	66 284	19 139	389	188	30
01.01.2009	85 864	65 796	19 415	610	207	43
01.01.2010	86 607	65 360	20 490	704	224	53
01.01.2011	88 084	65 724	21 426	799	231	135
01.01.2012	89 654	65 879	22 799	893	240	83
01.01.2013	91 022	65 723	24 192	983	231	124
01.01.2014	91 831	65 355	25 260	1 037	237	179
01.01.2015	93 309	65 329	26 654	1 081	240	245
01.01.2016	94 706	65 256	28 131	1 048	234	271
01.01.2017	96 030	65 341	29 316	997	298	121
01.01.2018	97 316	66 011	29 824	943	427	111

* ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen und Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 2007 - 2018 nach Kraftstoffarten Anzahl



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

414 Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 2007 - 2018 nach Emissionsgruppen

Stichtag	Pkw insgesamt	nach Emissionsgruppen								darunter mit Dieselantrieb	darunter mit Elektromotor
		Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	sonstige			
01.01.2007	98 033	19 978	31 800	17 563	24 754	-	-	2 166	20 514	-	
01.01.2008 *	85 842	12 241	27 696	15 879	27 655	-	-	1 170	18 825	-	
01.01.2009	85 864	10 470	26 121	15 378	31 688	134	-	964	19 168	-	
01.01.2010	86 607	7 974	23 533	15 294	36 030	1 866	4	794	20 270	-	
01.01.2011	88 084	6 517	22 303	15 077	36 926	5 500	15	714	21 248	-	
01.01.2012	89 654	5 255	20 750	14 622	36 534	10 900	30	646	22 650	-	
01.01.2013	91 022	4 225	18 772	14 051	35 897	16 468	136	579	24 061	-	
01.01.2014	91 831	3 358	16 383	13 294	35 362	21 515	474	560	25 138	10	
01.01.2015	93 309	2 791	14 395	12 670	34 697	25 557	1 714	560	26 535	35	
01.01.2016	94 706	2 343	12 549	11 891	33 715	27 090	5 624	540	28 014	41	
01.01.2017	96 030	1 979	10 897	10 946	32 538	26 606	11 549	532	29 195	79	
01.01.2018	97 136	1 714	9 304	9 866	31 130	25 893	17 839	538	29 969	128	

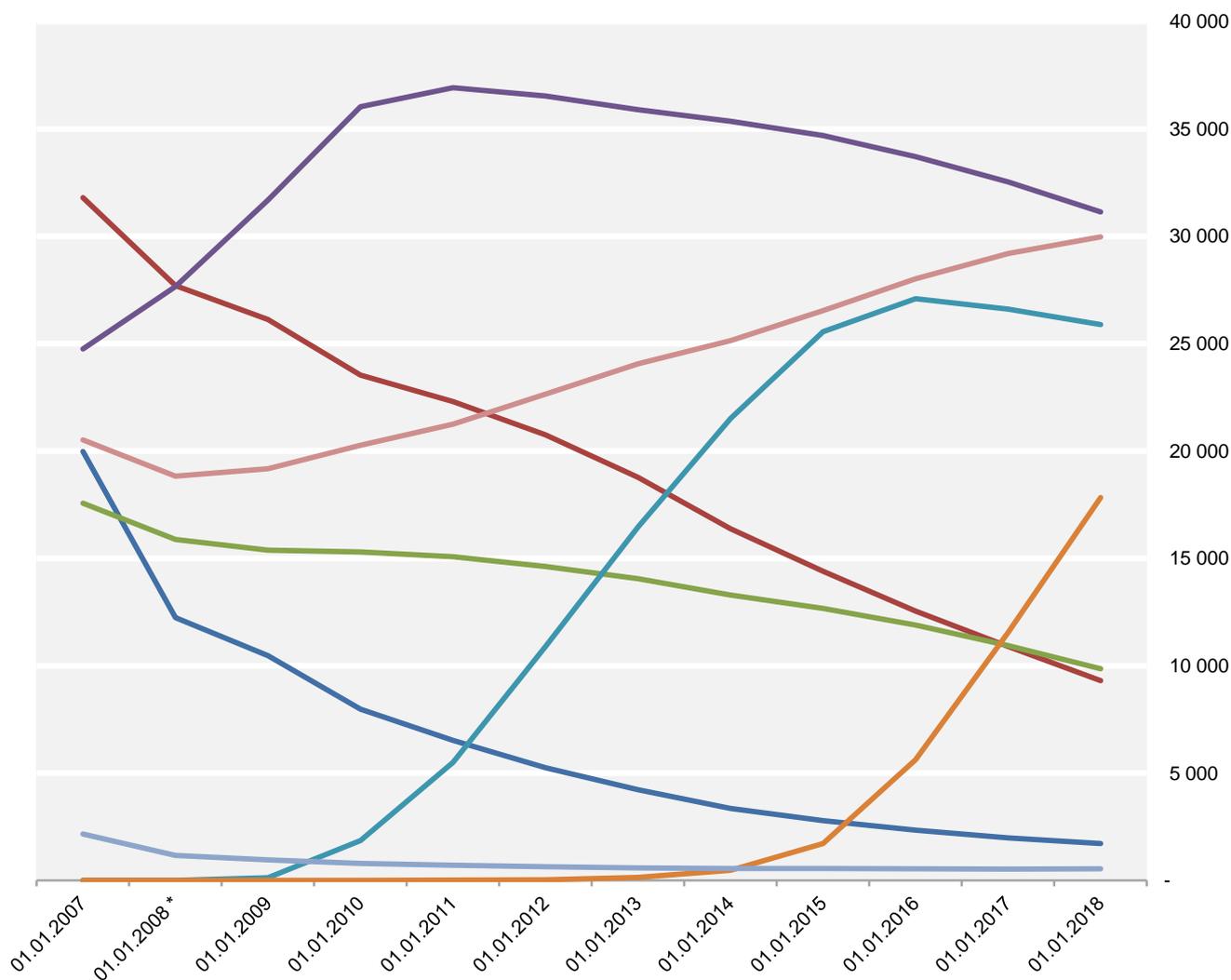
* ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen und Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes 2007 - 2018 nach Kraftstoffarten

Anzahl

— Euro 1 — Euro 2 — Euro 3 — Euro 4 — Euro 5 — Euro 6 — sonstige — darunter Dieselantrieb



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Kraftfahrt-Bundesamt)

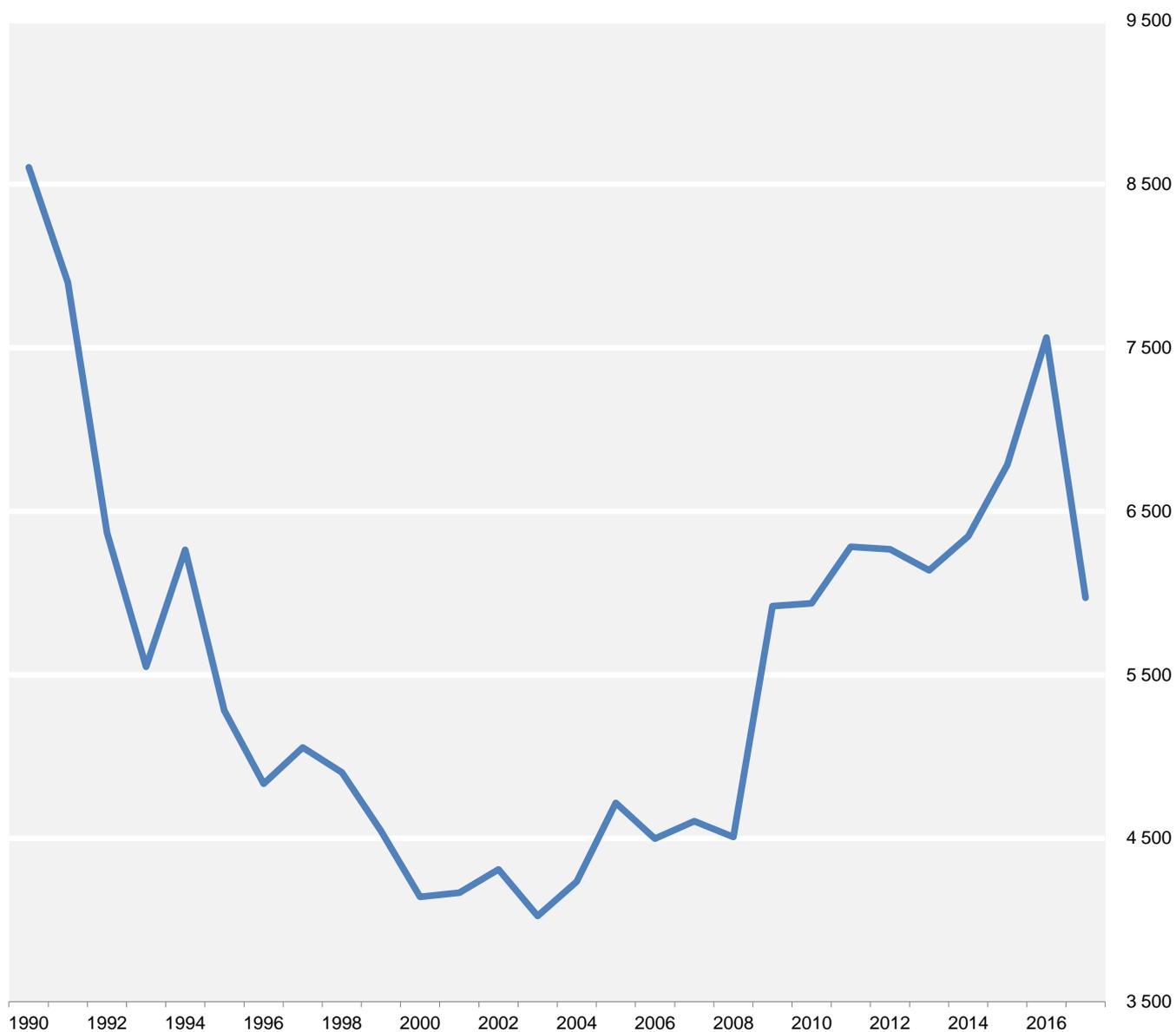
415 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 1990 - 2017

Jahr	Verkehrsunfälle insgesamt	dabei ...		darunter Unfälle mit		
		getötete	verletzte	Verkehrsunfallflucht		Alkohol-einwirkung
		Personen		Anzahl	in % aller Verkehrsunfälle	
1990	8 603	14	1 678	1 864	21,7	395
1995	5 280	9	1 413	1 334	25,3	228
2000	4 142	3	1 478	1 433	34,6	202
2005	4 717	4	1 402	1 348	28,6	192
2010	5 937	3	1 214	1 847	31,1	146
2015	6 784	4	1 415	2 120	31,3	115
2016	7 562	6	1 413	2 184	28,9	110
2017	5 971	1	1 305	2 111	35,4	87

Quelle: Polizeidirektion Lübeck

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 1990 - 2017

Anzahl



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Polizeidirektion Lübeck)

416 Entwicklung des Stadtverkehrs Lübeck 1980 - 2017

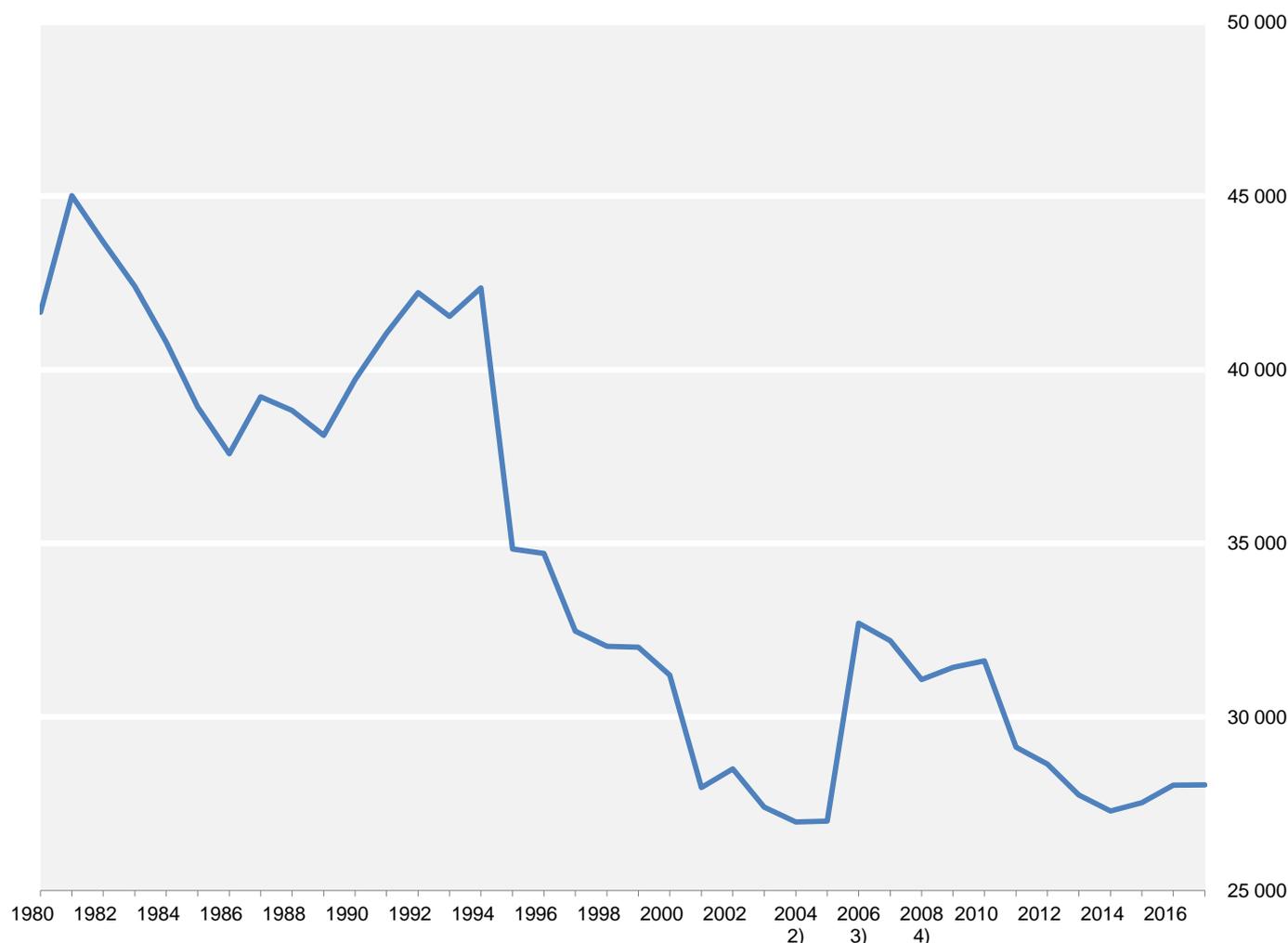
Jahr	Busse	Linien	Linienlänge	Streckenlänge	Beförderungsfälle	Nutzwagen-km
	Anzahl	Anzahl	in km	in km	in 1 000	in 1 000
1980	169	19	294,6	183,4	41 650	9 636
1985	158	20	381,6	203,0	38 931	9 009
1990	159	23	418,5	240,7	39 718	9 196
1995 ¹⁾	169	20	400,0	200,4	34 835	10 585
2000	146	23	373,3	204,0	31 206	12 023
2005 ^{2,3,4)}	150	22	299,4	185,9	27 000	8 381
2010	195	30	463,3	259,9	31 616	11 082
2015	195	25	470,5	293,3	27 532	10 426
2016	198	25	471,2	293,1	28 030	10 471
2017	196	25	471,1	293,1	28 042	10 417

- 1) ab 1995: Änderung der Berechnungsbasis für die Fahrtenhäufigkeit aufgrund Verkehrszählung
 2) 2004 - 2008: einschließlich 4 Linien in Reinfeld
 3) ab 2006: einschließlich Lübeck-Travemünder-Verkehrsgesellschaft (LVG) und Härzer; mit den Vohrjahren nicht vergleichbar
 4) 2007 - 2009: Linien-/Streckenlänge wegen eines Systemwechsels ohne LVG, ab 2010 einschließlich LVG

Quelle: Stadtwerke Lübeck, Stadtverkehr

Entwicklung der Beförderungsfälle des Stadtverkehrs Lübeck 1980 - 2017

Anzahl in Tausend



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Stadtwerke und Stadtverkehr)

417 Entwicklung der Beförderungen auf den Priwallfähren 1985 - 2017

Jahr	Personen	Pkw	Nutzfahrfahrzeuge	Zweiräder
1984	2 763 037	434 680	29 766	110 920
1985	2 654 723	433 406	24 776	108 540
1990	2 590 606	470 442	24 540	66 994
1995	4 122 075	1 004 592	20 960	542 229
2000	5 119 109	1 425 005	26 000	537 236
2005 ^{1,2)}	4 443 300	1 091 000	12 000	12 000
2010 ³⁾	2 550 000	896 000	13 000	125 000
2015	2 050 000	808 000	11 000	129 000
2016	2 017 000	821 000	13 000	136 000
2017	1 950 000	810 000	15 000	128 000

1) ab Mitte 2002 kostenlose Mitführung von Fahrrädern

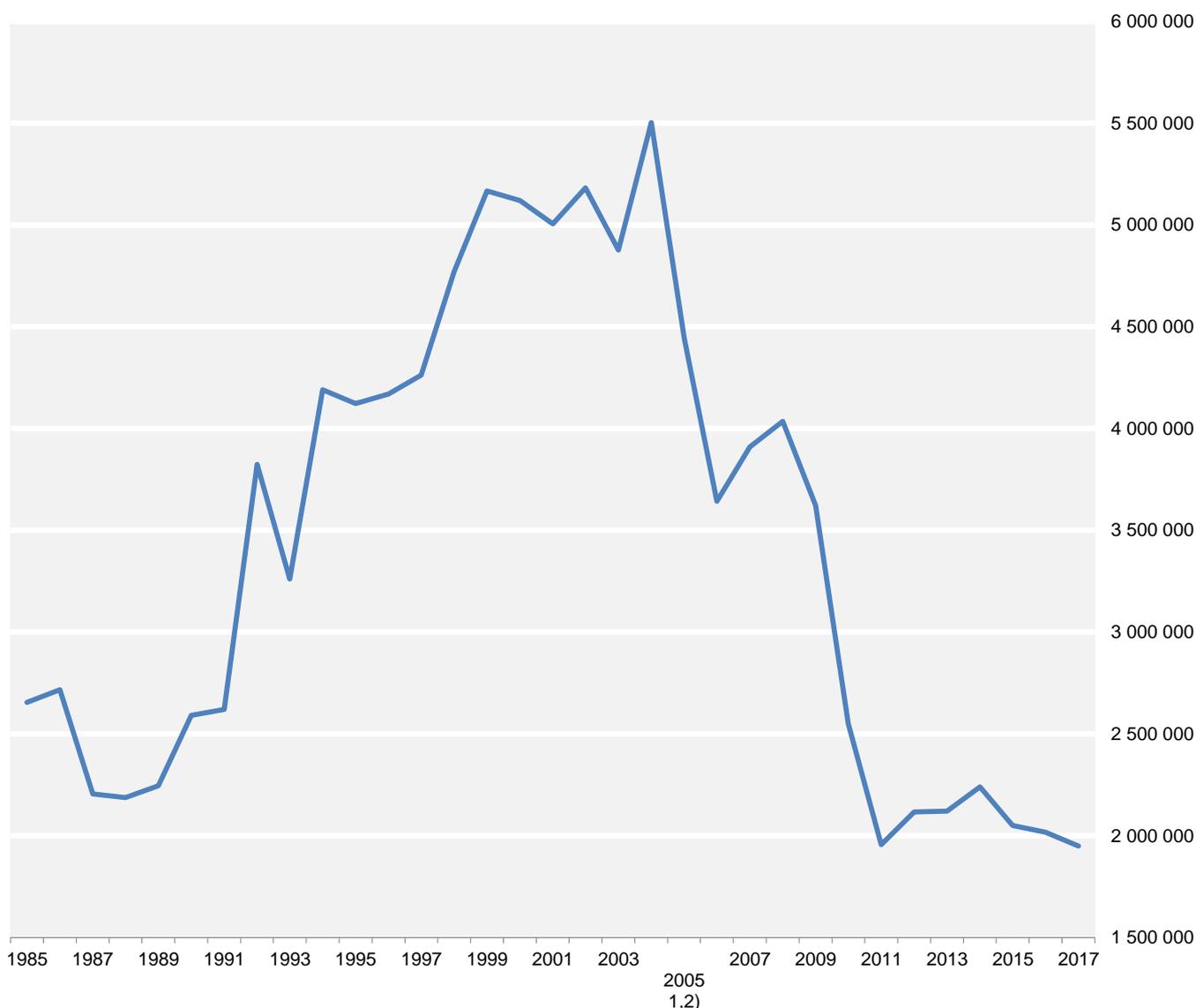
2) ab 2006 Fahrräder wieder kostenpflichtig

3) ab 01.07.2010 kostenlose Beförderung der Priwallbewohner mit erstem Wohnsitz zu Fuß und mit Fahrrad (nicht mitgezählt)

Quelle: Stadtwerke Lübeck, Stadtverkehr

Entwicklung der Beförderungen auf den Priwallfähren 1985 - 2017

Anzahl der Personen



Grafik: Hansestadt Lübeck, 1.102, Kommunale Statistikstelle (Basis: Stadtwerke und Stadtverkehr)