

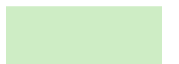

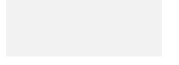







Grundlagenkarten Klimaanpassungskonzept

Karte 3: Gesundheit und Erholung

-  Übergeordnete Kaltluftleitbahnen
-  Wichtige Freiräume zur Funktionssicherung der Kaltluftleitbahnen
-  Für die Durchlüftung der Kernstadt wesentliche Freiflächen
-  Freiflächen mit hoher bioklimatischer Bedeutung
-  Freiflächen mit sehr hoher bioklimatischer Bedeutung
-  Gewässer
-  Erholungsgebiete
-  Grünzüge
-  Sensible Nutzungen
-  Siedlungsflächen mit weniger günstigem Bioklima
-  Siedlungsflächen mit ungünstigem Bioklima

Sonstige Darstellungen:

-  Siedlungsflächen Wohnen mit geringer Dichte
-  Siedlungsflächen Wohnen mit hoher Dichte
-  Siedlungsflächen Industrie und Gewerbe
-  Straßenverkehrsflächen
-  Bahnverkehrsflächen
-  Stadtgrenze der Hansestadt Lübeck

Klimaanpassungskonzept der Hansestadt Lübeck

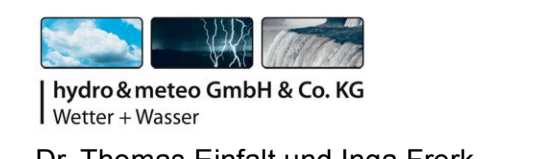
Auftraggeber: **Hansestadt LÜBECK**
 Bereich Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz
 Kronsforder Allee 2-6
 23560 Lübeck



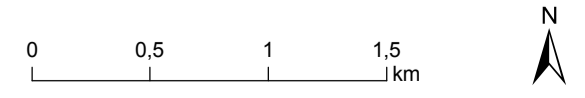
Stand: Juni 2019 - ergänzt Mai 2020 Bearbeitung: UNV ST, BS; grF SB, NH

Bearbeitungsteam:

<p>Bereich Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz (UNV)</p> <p>Barbara Schäfers Kronsforder Allee 2-6 23560 Lübeck</p>	<p>ANDRESEN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN</p> <p>Sabine Andresen Glockengießerstraße 62 23552 Lübeck</p> <p>Dr. Thomas Einfalt und Inga Frierk Breite Str. 6-8 23552 Lübeck</p>
---	--



Maßstab: 1:32.000



Cartographic information: Kartengrundlagen: Topografie innerhalb der Stadtgrenze: D1925 - © Geobasis DE/VeriKartV-SH 2019; Topografie außerhalb der Stadtgrenze: D1925 - © Geobasis DE/VeriKartV-SH 2019; Weitere Grundlagen siehe Erläuterungstext.

Hinweis: Die zugrunde gelegten Fachinformationen haben unterschiedliche Erfahrungsstände und werden überwiegend nur im ursprünglichen Rhythmus aktualisiert. Daher kann die tatsächliche Situation im Einzelfall von den hier dargestellten Aussagen abweichen. In der digitalen Fassung des Konzepts zum Klimaanpassungskonzept werden Aktualisierungen regelmäßig eingearbeitet.