



Fre Tel: 04502 / 807 5223  
13.06.2019

## Betriebliche Information der Lübecker Hafenbahn über Bauarbeiten

Gültig ab 26.01.2020

### Lübeck Skandinavienkai:

Sanierung der Eisenbahnbrücke über die B75 (Strecken 1113/1117) nach Lübeck-Skandinavienkai bzw. Travemünde Strand

Am 26.01.2020 beginnen die Sanierungsarbeiten an der Eisenbahnbrücke über die B75 in Lübeck-Kücknitz. Hiervon ist auch das Zuführungsgleis zum Skandinavienkai, Strecke 1117 betroffen. Die Arbeiten sind mit Einschränkungen für den Bahnverkehr verbunden. Der gesamte Bahnverkehr wird eingleisig über die Brücke geführt. Im Streckengleis Lübeck – Travemünde Strand (Strecke 1113) wird zeitweise eine Weiche eingebaut. In Richtung Lübeck Skandinavienkai wird erst nach der Brücke abgezweigt.

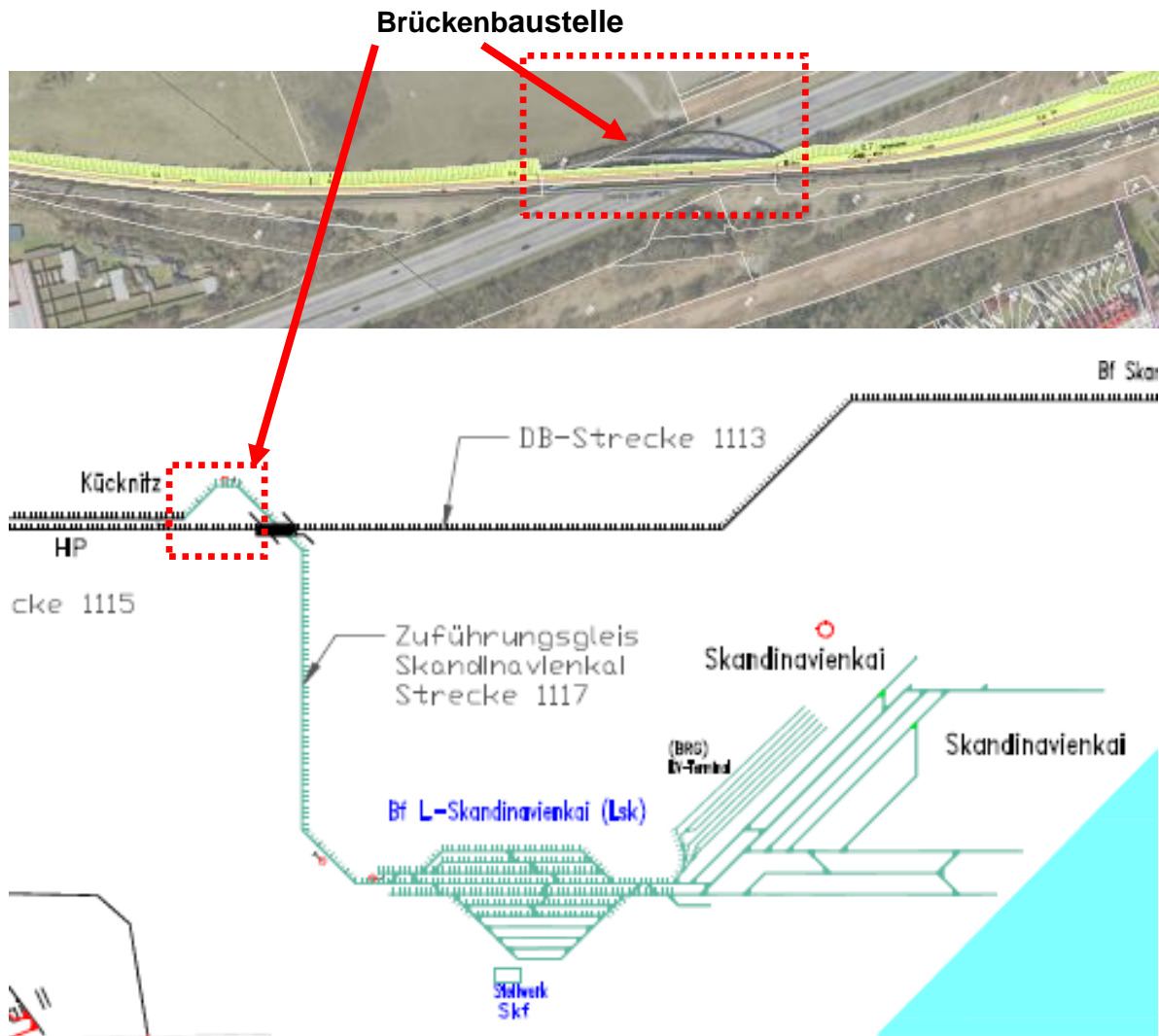
Nachfolgend informieren wir Sie über die geplanten Sperrzeiten und deren betriebliche Auswirkungen:

Art	Bereich	Von	Bis	Dauer der Sperrung	Bemerkung
Gleissperrung	Zuführungsgleis Skandinavienkai	So 26.01.2020, 22:00 Uhr	Mo 27.01.2020, 12:00 Uhr	14 Stunden durchgehend	Keine Zugfahrten vom/zum Skandinavienkai möglich!
Gleissperrung	Zuführungsgleis Skandinavienkai	So 08.03.2020, 22:00 Uhr	Mo 09.03.2020, 06:00 Uhr	8 Stunden durchgehend	Keine Zugfahrten vom/zum Skandinavienkai möglich!
Gleissperrung	Zuführungsgleis Skandinavienkai	So 15.03.2020, 23:00 Uhr	Mo 16.03.2020, 05:00	6 Stunden durchgehend	Keine Zugfahrten vom/zum Skandinavienkai möglich!
Gleissperrung	Zuführungsgleis Skandinavienkai	So 22.03.2020, 22:00 Uhr	Di 24.03.2020, 16:00 Uhr	42 Stunden durchgehend	Keine Zugfahrten vom/zum Skandinavienkai möglich!
Oberleitung abgeschaltet	Zuführungsgleis Skandinavienkai	Di 24.03.2020, 16:00 Uhr	So 29.03.2020, 22:00 Uhr	5 Tage durchgehend	<b>Zugfahrten nur mit Dieseltraktion möglich!</b>
Gleissperrung	Zuführungsgleis Skandinavienkai	So 29.03.2020, 22:00 Uhr	Di 31.03.2020, 04:00 Uhr	30 Stunden durchgehend	Keine Zugfahrten vom/zum Skandinavienkai möglich!

Achtung: Im Zeitraum vom 24.03.2020, 16:00 Uhr bis zum 29.03.2020, 22:00 Uhr können keine Züge mit E-Traktion verkehren. Alle Züge müssen mit einer Diesellok gefahren werden.

Bei den Zeiten für die Vollsperrungen kann auf verspätete Züge nicht gewartet werden. Die Sperrzeiten sind so kurz wie möglich geplant und können nicht zeitlich verschoben werden.

Die Sanierung der Eisenbahnbrücke über die B75 wird insgesamt 2 Jahre dauern. Weitere Sperrzeiten sind uns noch nicht bekannt. Wir werden Sie aber bei Vorlage weiterer Zeiten sofort informieren.



Während der Vollsperrungen sind der Bahnhof und das Terminal Skandinavienkai einschließlich Terminal Baltic Rail Gate per Bahn nicht erreichbar!

Aufgestellt:  
Axel Frerichmann

Verteilt per E-Mail / per E-Mail [BCC]

LHG, Bereichsleitung OIH, TSK, MuV  
Betriebsstellen der Lübecker Hafenbahn: Fdl Skandinavienkai  
Lübeck Port Authority  
BRG  
ECL  
LDG  
Info an alle Eisenbahnverkehrsunternehmen