



**Vorlage
-öffentlich-**

Verantwortliche Bereiche:
5.660 - Stadtgrün und Verkehr

Bearbeitung: Ramona Kähning (E-Mail: ramona.kaehning@luebeck.de Telefon: 122-6626)

**Widmung von Verkehrsflächen gemäß § 6 Abs. (1) des Straßen- und
Wegegesetzes (StrWG) für Schleswig-Holstein
Stadtgrabenbrücke**

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
28.04.2025	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
19.05.2025	Bauausschuss	Öffentlich	zur Vorberatung
22.05.2025	Bürgerschaft der Hansestadt Lübeck	Öffentlich	zur Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Widmung der im anliegenden Lageplan markierten Verkehrsflächen der Stadtgrabenbrücke mit dem Anschluss an die Willy-Brandt-Allee wird beschlossen.

Die erstmalige Einstufung erfolgt gemäß § 3 Abs. 1, Ziffer 4 b) StrWG als Sonstige öffentliche Straße – beschränkt öffentliche Straße (selbständiger Geh- und Radweg)

Verfahren:

Bereiche/Projektgruppen	Ergebnis
-	-

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen
gem. § 47 f GO ist erfolgt:

☐ Ja
☒ Nein

Begründung:

Eine gesonderte Beteiligung von Kindern und Jugendlichen ist mangels spezifischer Betroffenheit nicht erfolgt.

Die Maßnahme ist:

☐ neu
☐ freiwillig
☒ vorgeschrieben durch:

das Straßen- und Wegegesetz für Schleswig-Holstein in der Fassung der Bekanntmachung vom 25 November 2003.

Die erstmalige Einstufung erfolgt gemäß § 3 Abs. 1, Ziffer 4 b) StrWG als Sonstige öffentliche Straße – beschränkt öffentliche Straße (selbständiger Geh- und Radweg)

Anlagen:

Anlage 1 Lageplan zur Widmung

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hagen', with a stylized, flowing script.

Senatorin Joanna Hagen

Anlage 1 Lageplan zur Widmung Stadtgrabenbrücke

Stadt-Trave (Holstenhofen)

Stadtgraben

An Stadtgraben

Willy-Brandt-Allee

Widmungspflichtige
gesamt 1.688

Spandauerbrücke

28/12

91

92

27/21

27/25

27/12

37/1

37/12

37/13

37/14

37/15

37/16

37/17

37/18

37/19

37/20

37/21

37/22

37/23

37/24

37/25

37/26

37/27

37/28

37/29

37/30

37/31

37/32

37/33

37/34

37/35

37/36

37/37

37/38

37/39

37/40

37/41

37/42

37/43

37/44

37/45

37/46

37/47

37/48

37/49

37/50

37/51

37/52

37/53

37/54

37/55

37/56

37/57

37/58

37/59

37/60

37/61

37/62

37/63

37/64

37/65

37/66

37/67

37/68

37/69

37/70

37/71

37/72

37/73

37/74

37/75

37/76

37/77

37/78

37/79

37/80

37/81

37/82

37/83

37/84

37/85

37/86

37/87

37/88

37/89

37/90

37/91

37/92

37/93

37/94

37/95

37/96

37/97

37/98

37/99

37/100

37/101

37/102

37/103

37/104

37/105

37/106

37/107

37/108

37/109

37/110

37/111

37/112

37/113

37/114

37/115

37/116

37/117

37/118

37/119

37/120

37/121

37/122

37/123

37/124

37/125

37/126

37/127

37/128

37/129

37/130

37/131

37/132

37/133

37/134

37/135

37/136

37/137

37/138

37/139

37/140

37/141

37/142

37/143

37/144

37/145

37/146

37/147

37/148

37/149

37/150

37/151

37/152

37/153

37/154

37/155

37/156

37/157

37/158

37/159

37/160

37/161

37/162

37/163

37/164

37/165

37/166

37/167

37/168

37/169

37/170

37/171

37/172

37/173

37/174

37/175

37/176

37/177

37/178

37/179

37/180

37/181

37/182

37/183

37/184

37/185

37/186

37/187

37/188

37/189

37/190

37/191

37/192

37/193

37/194

37/195

37/196

37/197

37/198

37/199

37/200

37/201

37/202

37/203

37/204

37/205

37/206

37/207

37/208

37/209

37/210

37/211

37/212

37/213

37/214

37/215

37/216

37/217

37/218

37/219

37/220

37/221

37/222

37/223

37/224

37/225

37/226

37/227

37/228

37/229

37/230

37/231

37/232

37/233

37/234

37/235

37/236

37/237

37/238

37/239

37/240

37/241

37/242

37/243

37/244

37/245

37/246

37/247

37/248

37/249

37/250

37/251

37/252

37/253

37/254

37/255

37/256

37/257

37/258

37/259

37/260

37/261

37/262

37/263

37/264

37/265

37/266

37/267

37/268

37/269

37/270

37/271

37/272

37/273

37/274

37/275

37/276

37/277

37/278

37/279

37/280

37/281

37/282

37/283

37/284

37/285

37/286

37/287

Beschluss vom 22.05.2025:

Die Widmung der im anliegenden Lageplan markierten Verkehrsflächen der Stadtgrabenbrücke mit dem Anschluss an die Willy-Brandt-Allee wird beschlossen.

Die erstmalige Einstufung erfolgt gemäß § 3 Abs. 1, Ziffer 4 b) StrWG als Sonstige öffentliche Straße – beschränkt öffentliche Straße (selbständiger Geh- und Radweg)

Abstimmungsergebnis BM Marten, BM Twesten und BM Müller-Lornsen sind nicht anwesend.	einstimmige Annahme	x
	einstimmige Ablehnung	
	Ja-Stimmen	
	Nein-Stimmen	
	Enthaltungen	
	Kenntnisnahme	
	Vertagung	
	Ohne Votum	

Die Vorlage wurde den Bürgerschaftsmitgliedern im Ratsinformationssystem zur Verfügung gestellt